



VERINS ELECTRIQUES SERVO-VERINS PROGRAMMABLES



Transmission

Contrôle Régulation Position Transmission

3 rue d'Entzheim - F - 67205 OBERHAUSBERGEN

Tél. 03 90 20 58 22 / Fax 03 88 56 97 93

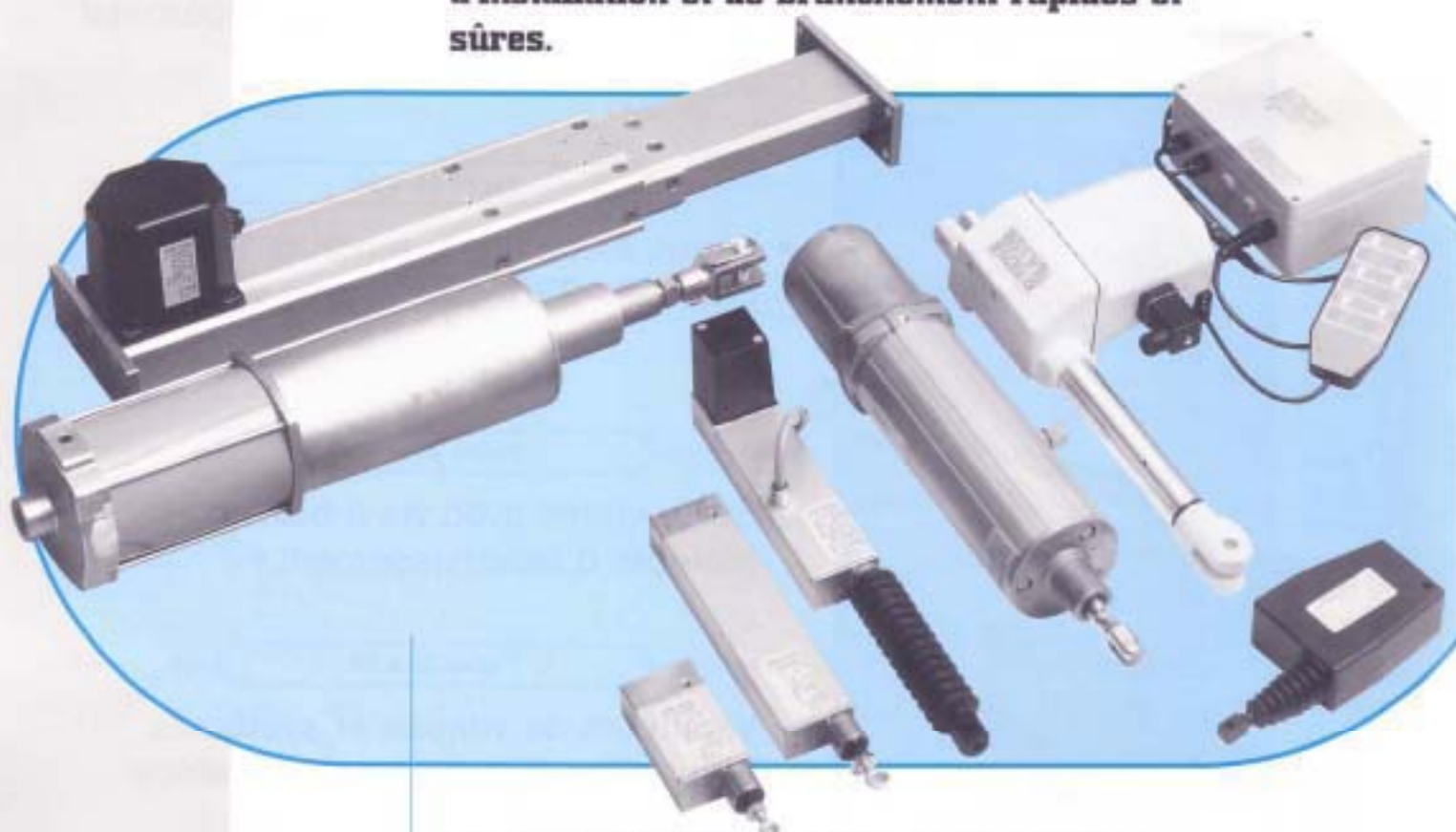
[Http://www.crpt.com](http://www.crpt.com) - E-mail : crpt@crpt.com

VERINS ELECTRIQUES

Moteurs à courant continu 12V – 24V

Les vérins électriques et les colonnes de guidage à courant continu sont compacts, faciles à installer et ne nécessitent aucun entretien particulier.

Les coffrets d'alimentation 230 V et les poignées de commande offrent des possibilités d'installation et de branchement rapides et sûres.

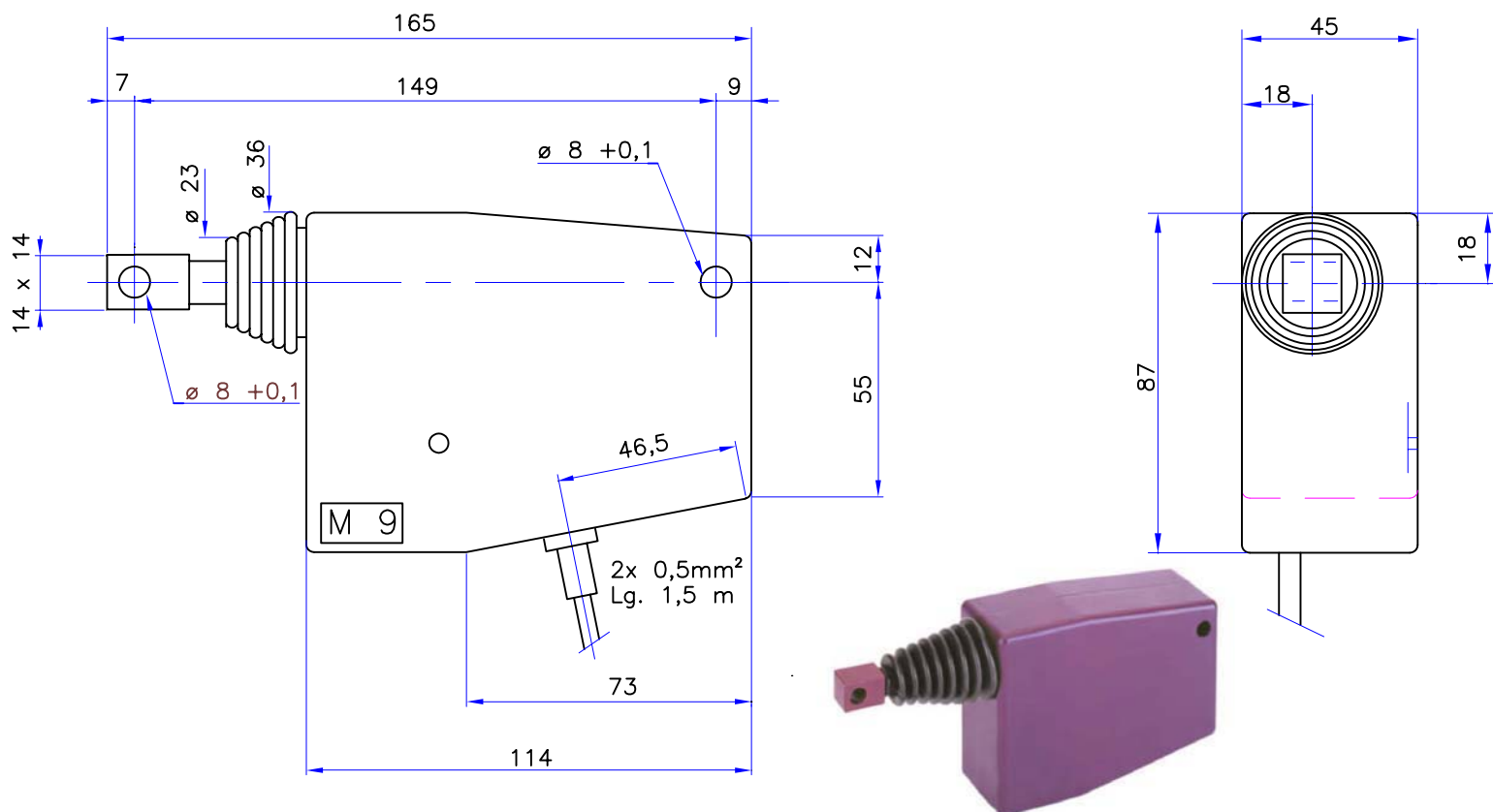


Les vérins électriques développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par un opérateur en position intermédiaire ou automatiquement par les fins de course qui sont intégrés dans le circuit de puissance du moteur.

A l'arrêt, la tige reste en position et le moteur ne consomme pas d'énergie.



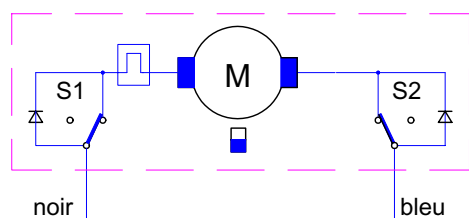


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- | | | | |
|--------------------------|---------|---------------------|-------|
| • Tension d'alimentation | 24 V DC | • Puissance environ | 15 W |
| • Intensité nominale | 0,7 A | • Protection | IP 30 |

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	300 N	125 N	300 N
Course	50 mm	50 mm	50 mm
Vitesse	5 mm/s	15 mm/s	2 mm/s
Nombre de cycles/H	50 (aller-retour)	150 (aller-retour)	20 (aller-retour)
Référence	M 999	M 999.1	M 999.2



Accessoires standard

- 2 fins de course intégrés fixes
- soufflet de protection
- température ambiante : de - 10° à + 40° C
- protection de surintensité incorporée
- sans entretien, lubrification à vie

Autres caractéristiques

- corps et carcasse en "PVC"
- poids environ 0,4 kg
- fins de course entièrement protégés

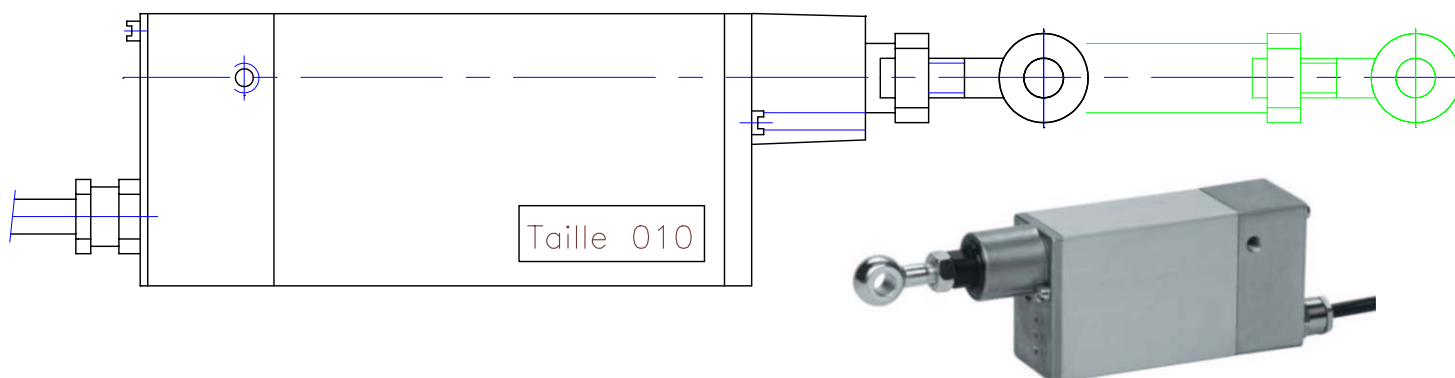
Options standard

- potentiomètre de recopie intégré
- alimentation 12 V DC
- contacts fins de course séparés

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

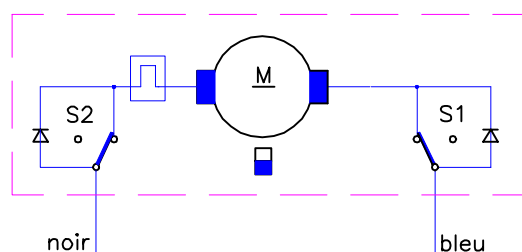


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 24 V DC
- Type 10 : Intensité nominale 0,4 A
- Puissance électrique 9 W
- Type 11 : Intensité nominale 1,1 A
- Puissance électrique 27 W

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	200 N	200 N	300 N	300 N
Course	40 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Vitesse	4 mm/s	4 mm/s	1,9 mm/s	7 mm/s
Nombre de cycles/H	75 (aller-retour)	30 (aller-retour)	20 (aller-retour)	50 (aller-retour)
Protection	IP 40	IP 54	IP 54	IP 54
Température ambiante	- 20° à + 40°C	- 20° à + 40°C	- 20° à + 40°C	- 20° à + 85°C
Référence	M 10/BGR.010	LH 10/BGR.010	SY1715	LH 11/BGR.010
Type	M 10	LH 10	LH 10.1	LH 11



Options standard

- potentiomètre de recopie intégré
- alimentation 12 V DC
- soufflet de protection
- contacts fins de course séparés
- vitesse 0,25 mm/s et 10 mm/s

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

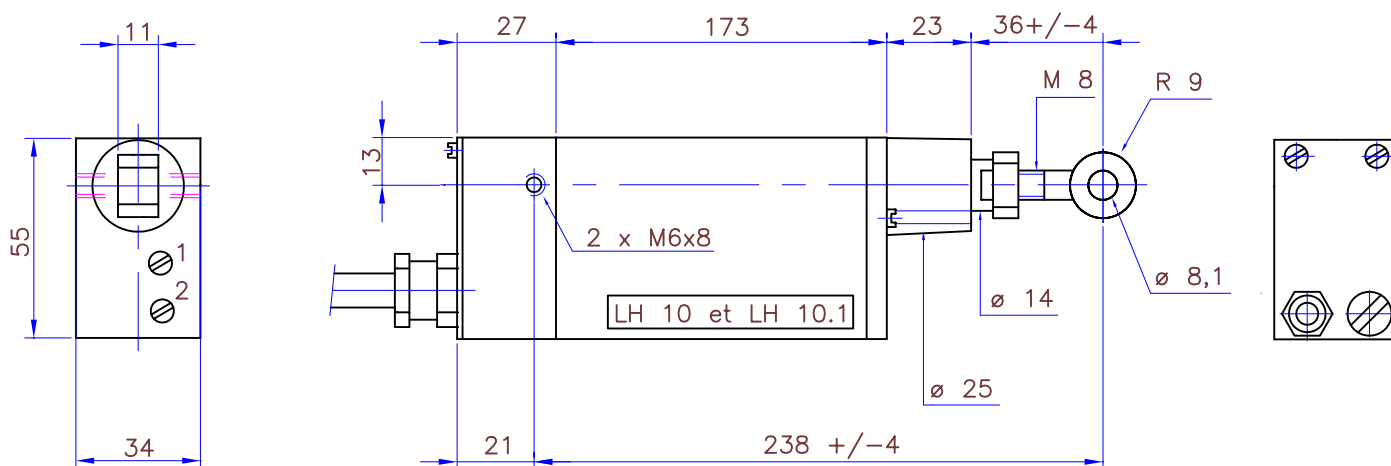
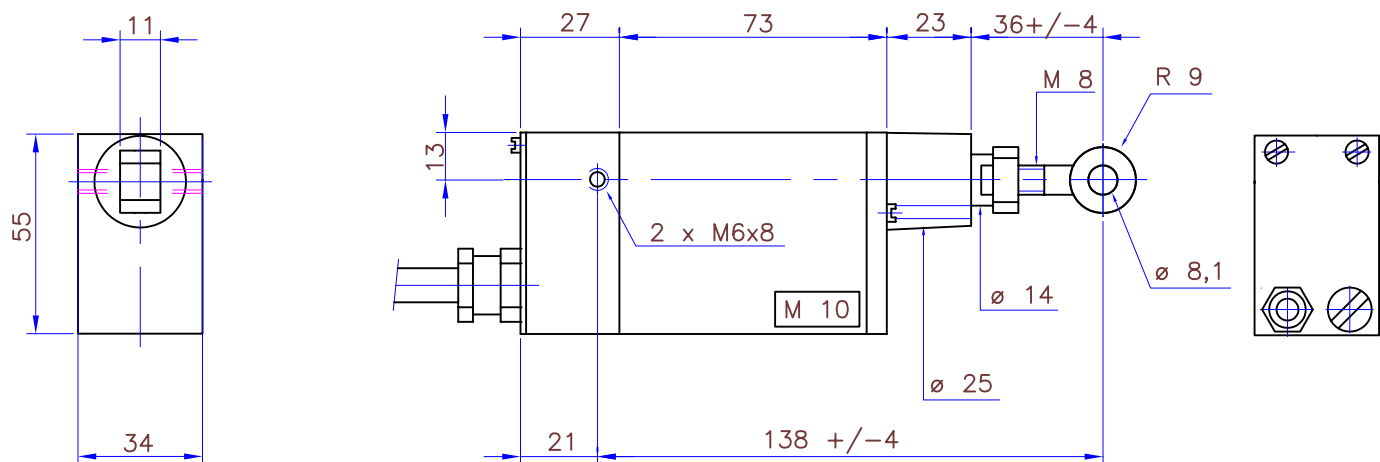
Sous réserve de modifications techniques

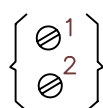
Accessoires standard

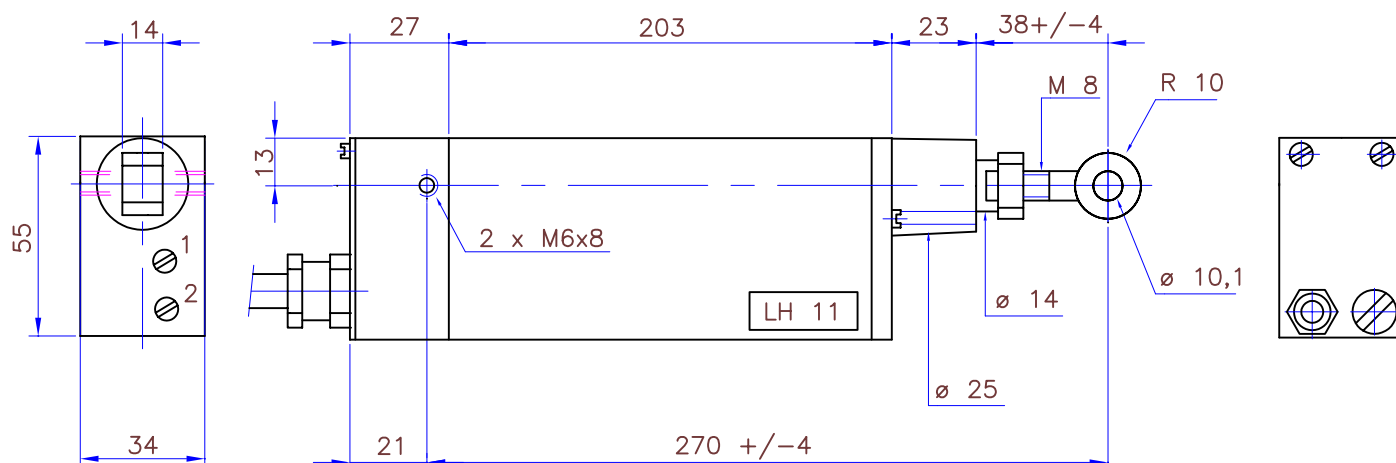
- 2 fins de course intégrés : fixes pour M 10, réglables pour LH 10, LH 10.1, LH 11, course minimum 30 mm
- sans entretien, lubrification à vie

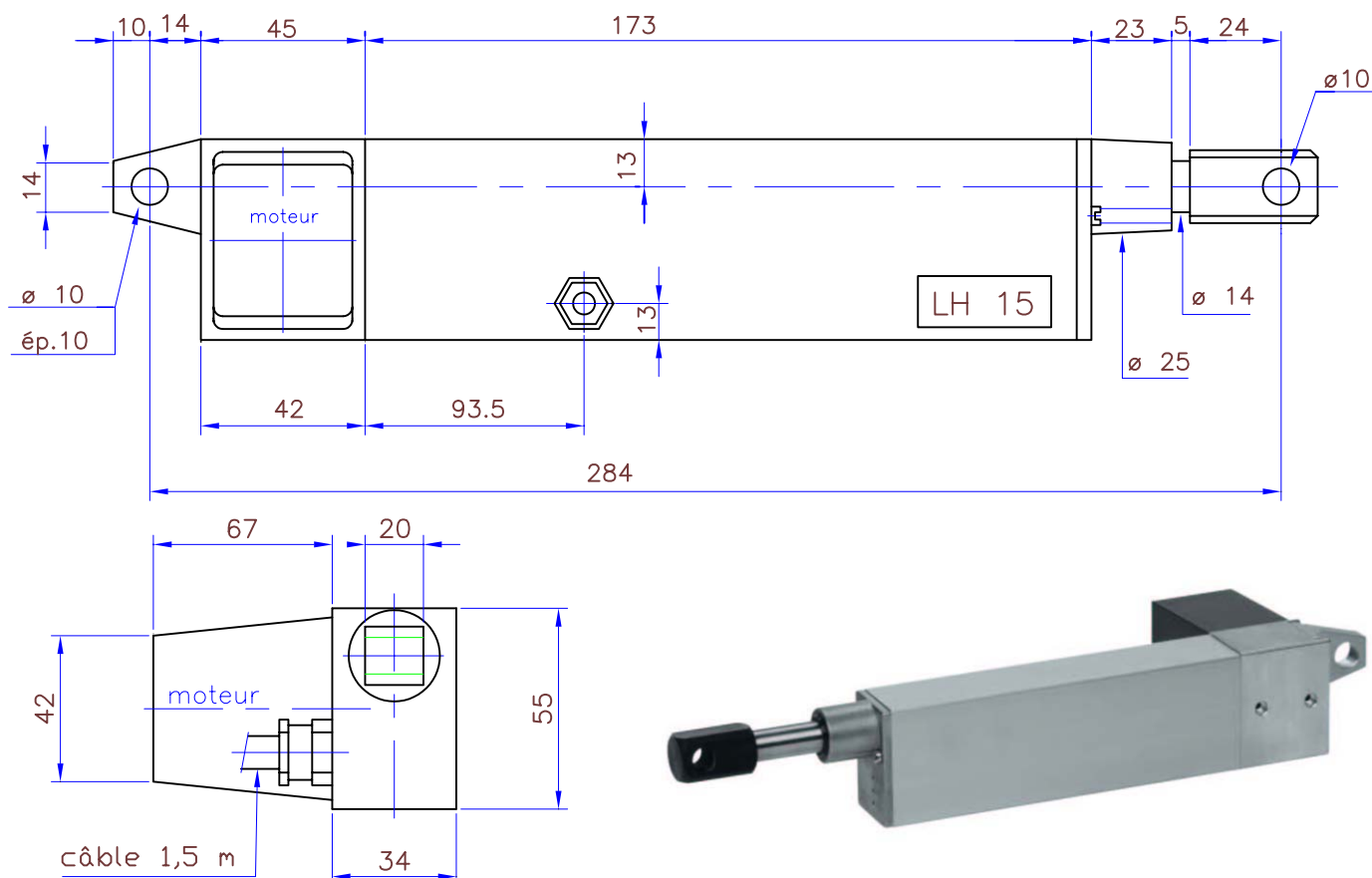
Autres caractéristiques

- corps et carcasse en alliage d'aluminium (poids : ~ 0,75 kg)
- tige de translation en matériau de synthèse (POM)
- fins de course entièrement protégés




 Vis de réglage des fins de course



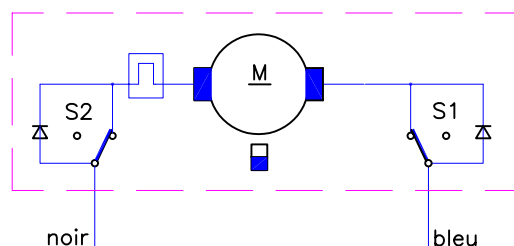


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 24 V ou 12 V DC
- Intensité de démarrage 8 A et 15 A
- Intensité nominale 2,2 A et 4,4 A
- Puissance environ 50 W
- Protection IP54

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	1000 N	1000 N	600 N	600 N
Course	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm
Vitesse	5 mm/s	5 mm/s	10 mm/s	10 mm/s
Nombre de cycles/H	14 (A-R/H)	14 (A-R/H)	24 (A-R/H)	24 (A-R/H)
Référence	LH 15.3-24V	LH 15.3-12V	LH 15.4-24V	LH 15.4-12V



Accessoires standard

- fin de course arrière fixe
- fin de course avant réglable de 0 à 100 mm
- température ambiante : de - 20° à + 80° C
- protection de surintensité incorporée
- sans entretien, lubrification à vie

Autres caractéristiques

- poids pour course 100 mm : ~ 1,2 kg
- tige de translation en acier INOX
- fins de course entièrement protégés

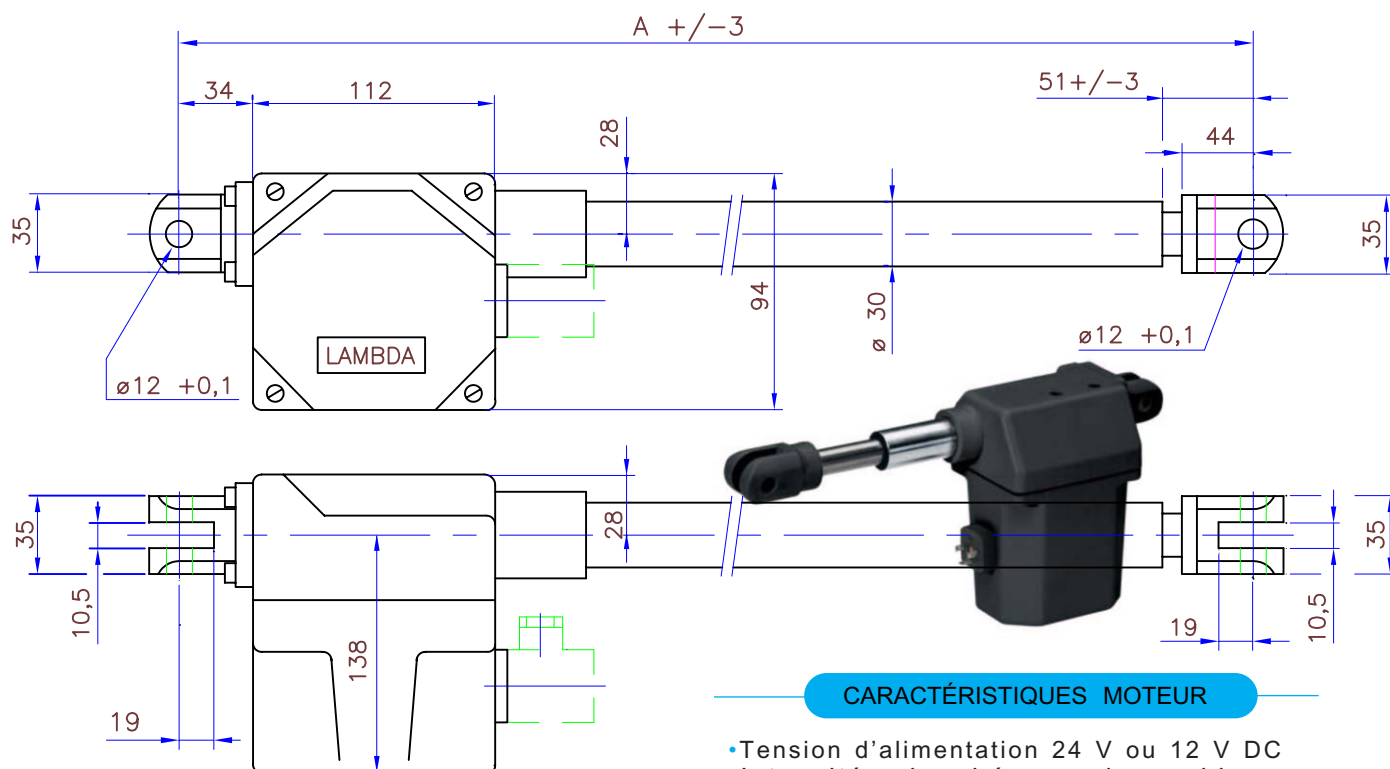
Options standard

- potentiomètre de recopie intégré
- course 140, 180, 260 et 300 mm
- vitesse 20, 60 et 100 mm/s

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

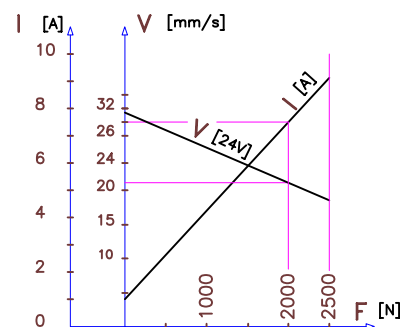
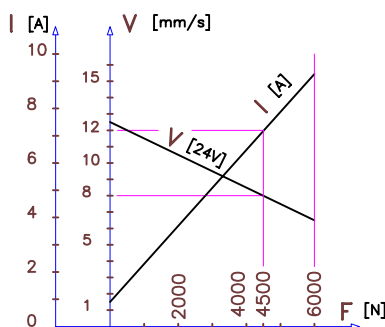
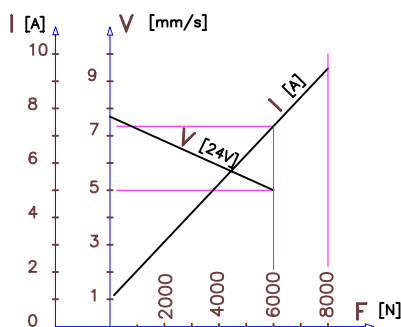


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

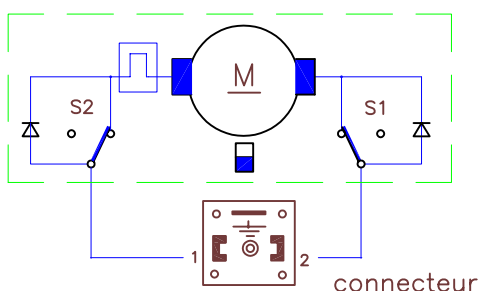
- Tension d'alimentation 24 V ou 12 V DC
- Intensités absorbées : voir graphiques
- Coffret de commande 230/24 V, voir p. 11

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	100 - 150 - 200 - 250 - 300	400 - 500 - 600
Encombrement A (mm)	course + 175	course + 225
Exécution I	- F = 6000 N - V = 5 mm/s - compression 8000 N - traction 4000 N - course 400 mm maxi	
Exécution II	- F = 4500 N - V = 8 mm/s - compression 6000 N - traction 4000 N	
Exécution III	- F = 2000 N - V = 21 mm/s - compression 2500 N - traction : 2500 N	



Force : F [N] - Vitesse : v [mm/s] - Intensité absorbée pour tension 24 V : I [A] - Pour une alimentation de 12 V l'intensité absorbée est double.



Autres caractéristiques

- facteur de service ED 10% pour F = 6000 N
- protection d'étanchéité IP 66

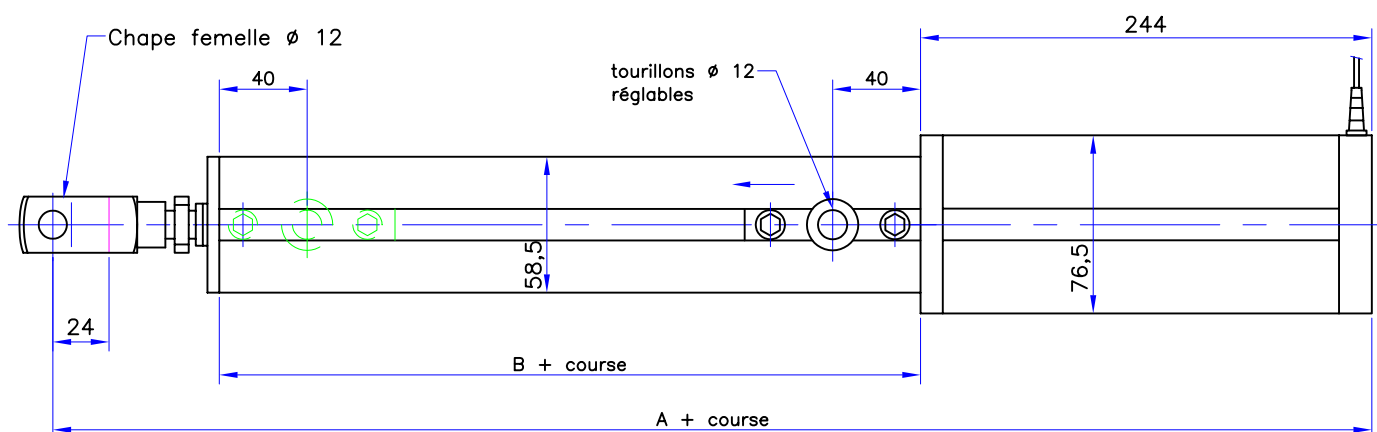
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

Accessoires standard

- fins de course entièrement protégés et réglables
- protection thermique du moteur incorporée



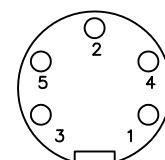
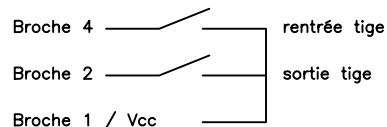
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 24 V DC
- Intensité maxi absorbée : 5,5 A

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	105 - 150 - 202,5 - 255 - 300	352,5 - 405 - 450 - 502,5 - 555 - 600
Cote A tige rentrée (mm)	course + 407	course + 422
Cote B (mm)	course + 80	course + 95

Exécution a	Force maxi = 1500 N à 25 mm/s
Exécution b	Force maxi = 3000 N à 5 mm/s
Exécution c	Force maxi = 5000 N à 3 mm/s



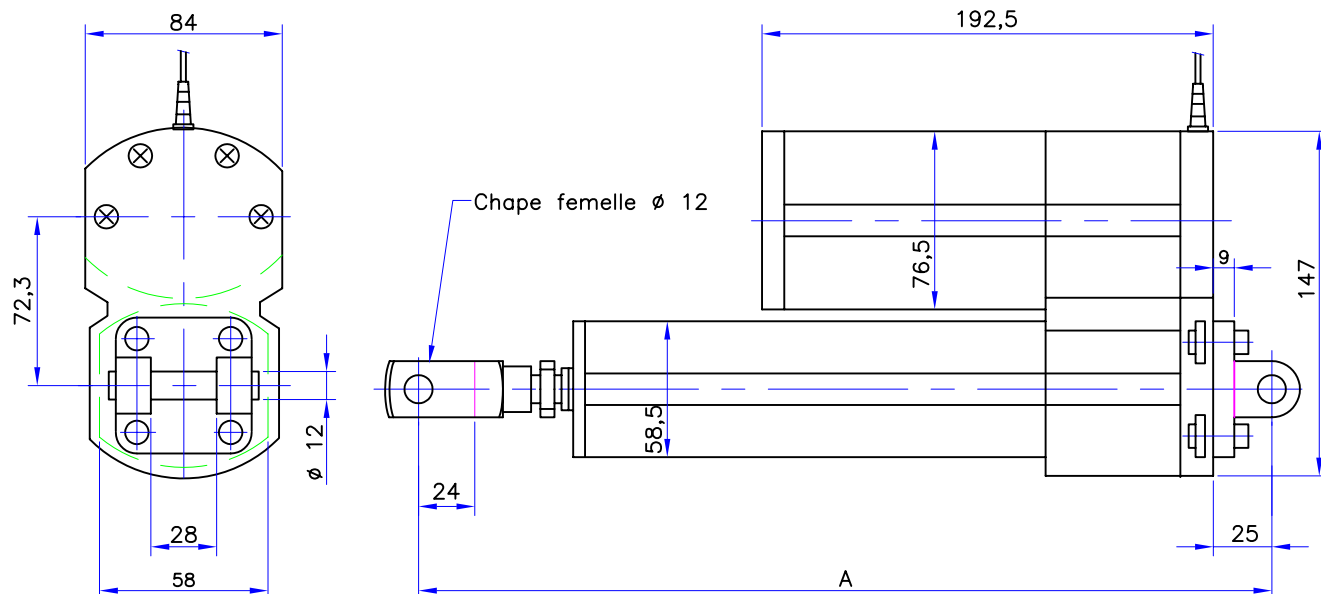
Connecteur à broches selon DIN 41524

Autres caractéristiques

- facteur de service ED 15 % (1,5 mn de travail - 8,5 mn de repos)
- température ambiante -10°+60°C
- protection d'étanchéité IP 54
- 2 fins de course fixes

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

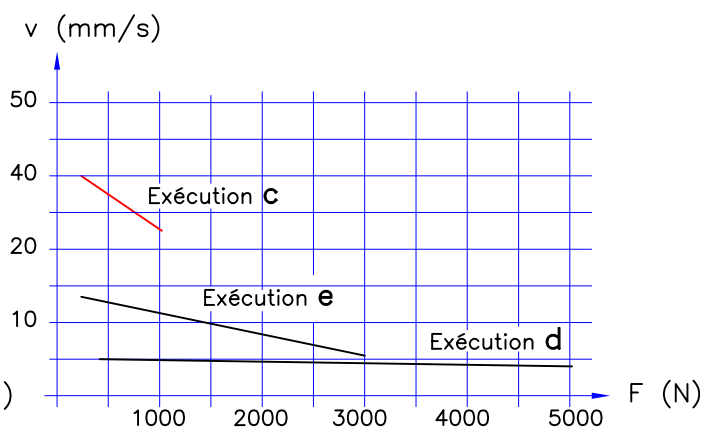
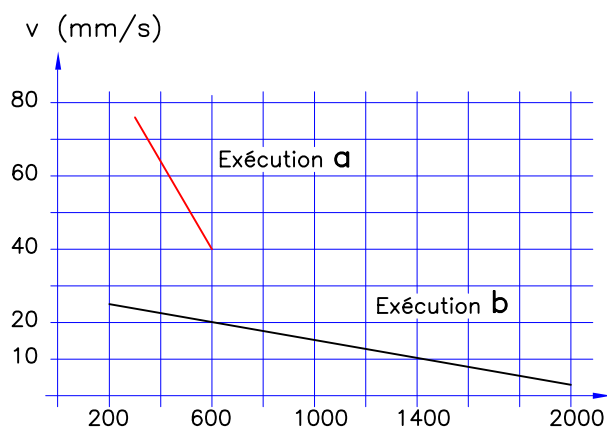


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- **Tension d'alimentation 24 V DC**
- Intensité maxi absorbée : 5,5 A

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	105 - 150 - 202,5 - 255 - 300	352,5 - 405 - 450 - 502,5 - 555 - 600
Cote A tige rentrée (mm)	course + 259	course + 274
Exécution a	Force maxi = 600 N à 40 mm/s	
Exécution c	Force maxi = 1000 N à 25 mm/s	
Exécution b	Force maxi = 2000 N à 6 mm/s	
Exécution e	Force maxi = 3000 N à 5 mm/s	
Exécution d	Force maxi = 5000 N à 3 mm/s	



Autres caractéristiques

- facteur de service ED 15 % (1,5 mn de travail - 8,5 mn de repos)
- température ambiante -10°+60°C
- protection d'étanchéité IP 54
- **2 fins de course fixes**

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Référence: 000.370.008

- Puissance 110 W - pour force maxi **1000 N**
- Ce coffret peut être utilisé pour les vérins **M9** - taille **010** - taille **015** et la colonne **MULTILIFT**.
- Le branchement est prévu pour 1 ou 2 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 2 moteurs peuvent être commandés séparément ou simultanément sans synchronisme.
- Protection : IP 40 - Facteur de service : 20%
- Coffret 100 x 90 x 130 mm

Référence : 810.330.43

- Puissance 160 W - pour force maxi **3000 N**
- Ce coffret peut être utilisé pour le vérin **LAMBDA LBM** et les colonnes **LBC**, **MULTILIFT** et **ALPHA**.
- Le branchement est prévu pour 1 ou 2 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 2 moteurs peuvent être commandés séparément ou simultanément sans synchronisme.
- Protection : IP 40 - Facteur de service : 20%
- Coffret 120 x 100 x 240 mm

Référence : LBGmono - duo ou trio

- Puissance 192 W - pour force maxi 8000 N
- Ce coffret est spécialement prévu pour le branchement du vérin **LAMBDA LBM** et de la colonne **LBC**.
- Le branchement est prévu pour 1 - 2 ou 3 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 3 moteurs peuvent être commandés séparément sans synchronisme.
- Protection : IP 54 - Facteur de service : 30%
- Coffret 170 x 135 x 85 mm

Référence : VIF/SCT2/4 - PO synchronisé

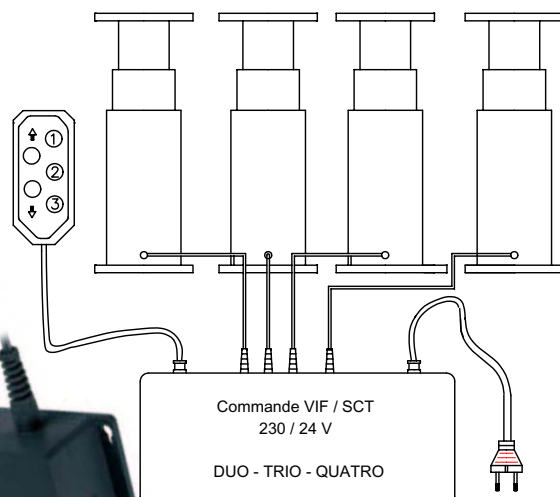
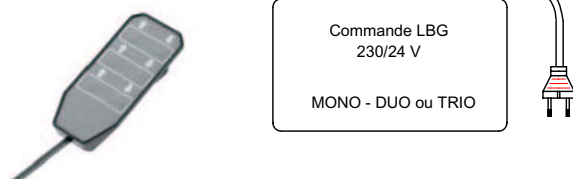
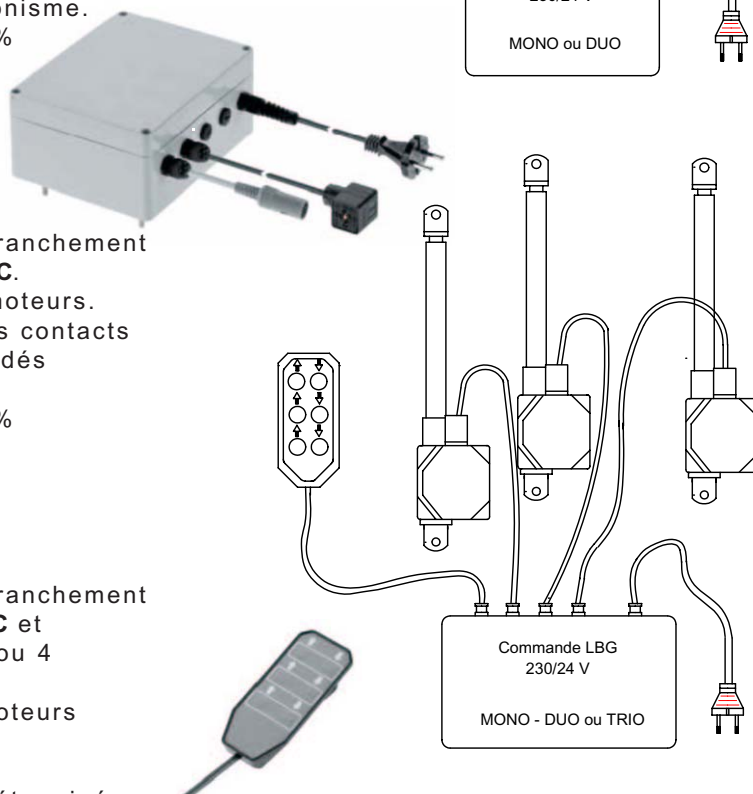
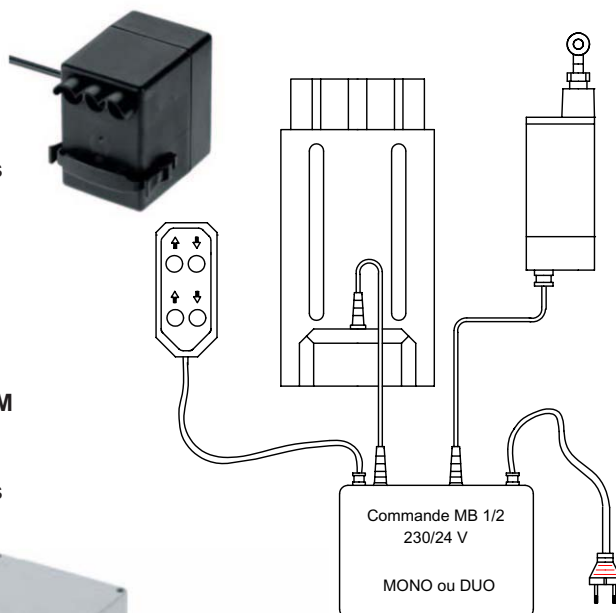
- Ce coffret est spécialement prévu pour le branchement du vérin **LAMBDA LBM** et des colonnes **LBC** et **ALPHA**. Le branchement est prévu pour 2 ou 4 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée, 2 ou 4 moteurs synchronisés peuvent être commandés

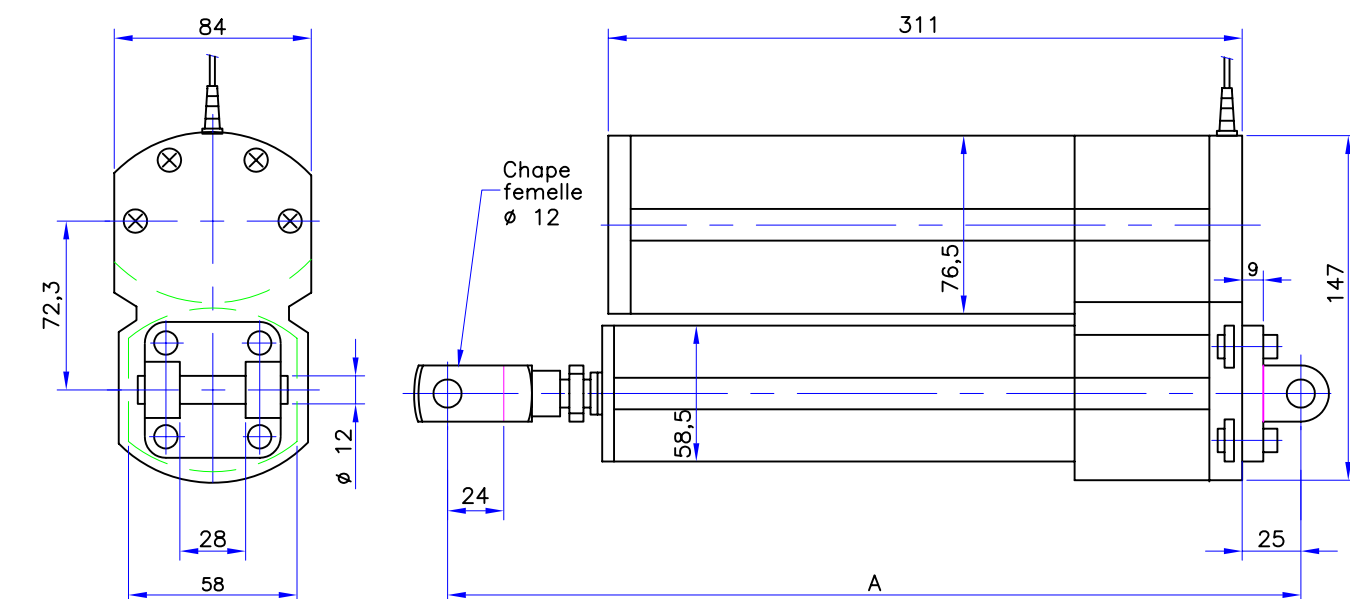
- Programmation de 1, 2, ou 3 positions prédéterminées et mémorisées.
- Cette commande peut être asservie par un automate programmable : convertisseur livré séparément.
- Protection : IP 30
- Coffret 240 x 80 x 80 mm

Référence : VIF/SCT2/4HSsynchronisé

- Ce coffret est prévu pour le branchement de la colonne **MULTILIFT** et **ALPHA**.
- Le branchement est prévu pour 2 - 3 ou 4 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée 2 - 3 ou 4 moteurs synchronisés peuvent être commandés

- Programmation de 1, 2, ou 3 positions prédéterminées et mémorisées.
- Protection : IP 30
- Coffret 240 x 80 x 80 mm



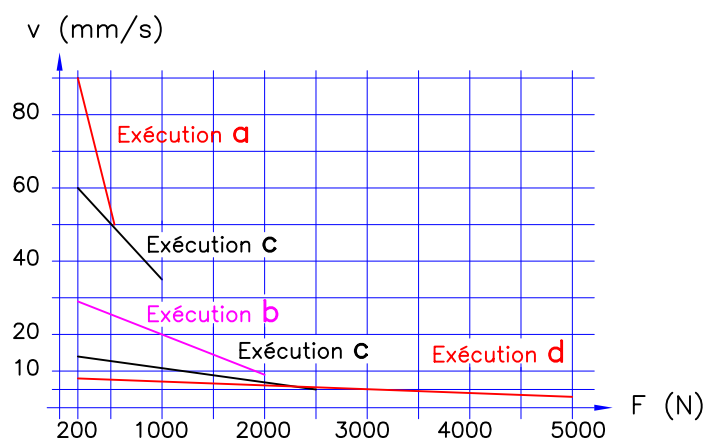


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 230 V
- Intensité maxi absorbée : 1,25 A

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	150 - 202,5 - 255 - 300	352,5 - 405 - 450 - 502,5 - 555 - 600
Cote A tige rentrée (mm)	course + 259	course + 274
Exécution a	Force maxi = 600 N à 50 mm/s	
Exécution c	Force maxi = 1000 N à 35 mm/s	
Exécution b	Force maxi = 2000 N à 8 mm/s	
Exécution e	Force maxi = 2500 N à 5 mm/s	
Exécution d	Force maxi = 5000 N à 4 mm/s	



Autres caractéristiques

- facteur de service ED 15 % (1,5 mn de travail - 8,5 mn de repos)
- température ambiante -10°+60°C
- protection d'étanchéité IP 54
- 2 fins de course fixes

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

VERINS ELECTRIQUES

Moteurs triphasés 230/400 V - Vis à filet trapézoïdal

Les vérins électriques avec vis à filet trapézoïdal sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles.

Ils sont fabriqués en deux versions :

- avec moteur perpendiculaire à l'axe du vérin et fixation par chapes avant et arrière
- avec moteur en ligne et fixation par chape avant et tourillons.

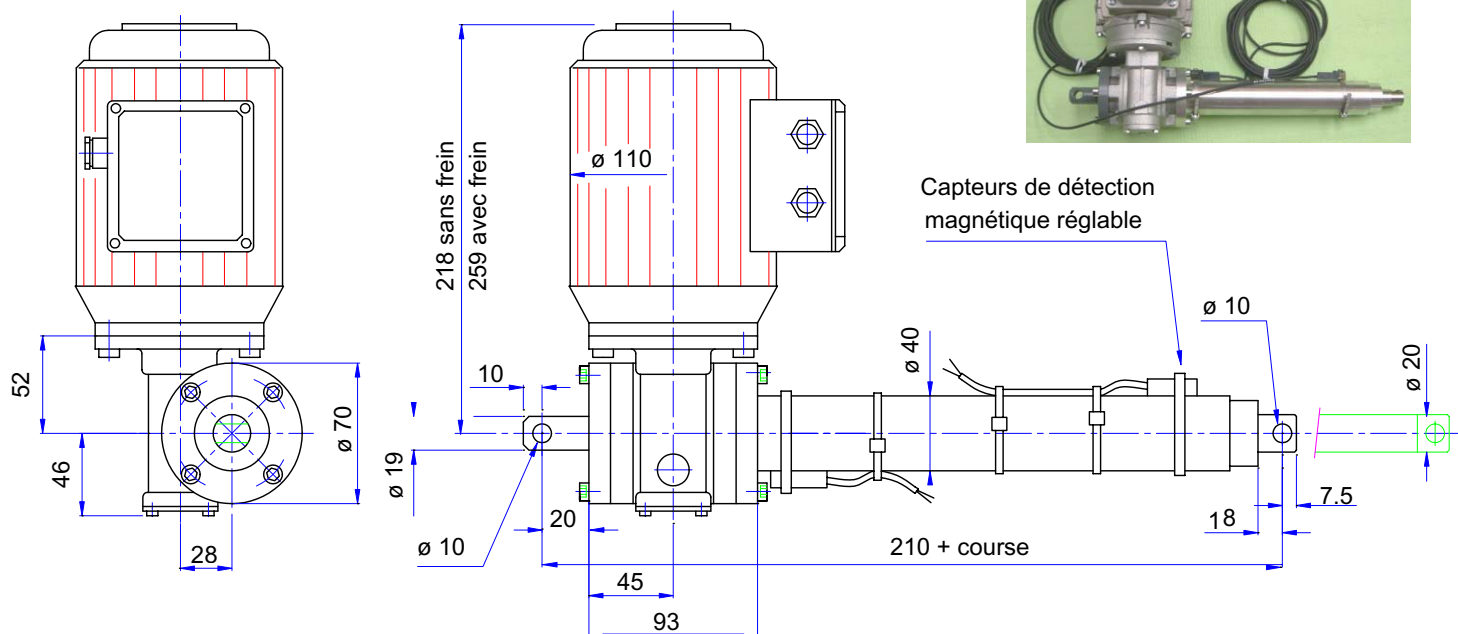


Les vérins électriques développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par un opérateur en position intermédiaire ou automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur.

A l'arrêt, la tige reste en position et le moteur ne consomme pas d'énergie.





CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

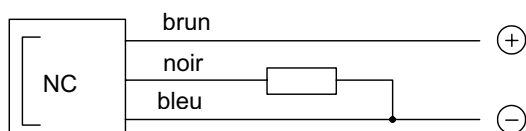
- Tension 3PH 230/400 V - 50 Hz
- Puissance 90 W - I nom. 0,45 A sous 400V
- Protection IP 55 - Isolation classe F

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	400 daN	250 daN	200 daN	120 daN
Course	de 100 à 600 mm			
Vitesse	5 - 10 mm/s	18 mm/s	27 mm/s	40 mm/s

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière réglables



Capteurs de détection magnétique
I < 0,2 A - alimentation 10 à 30 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie
Facteur de service : 20% ED

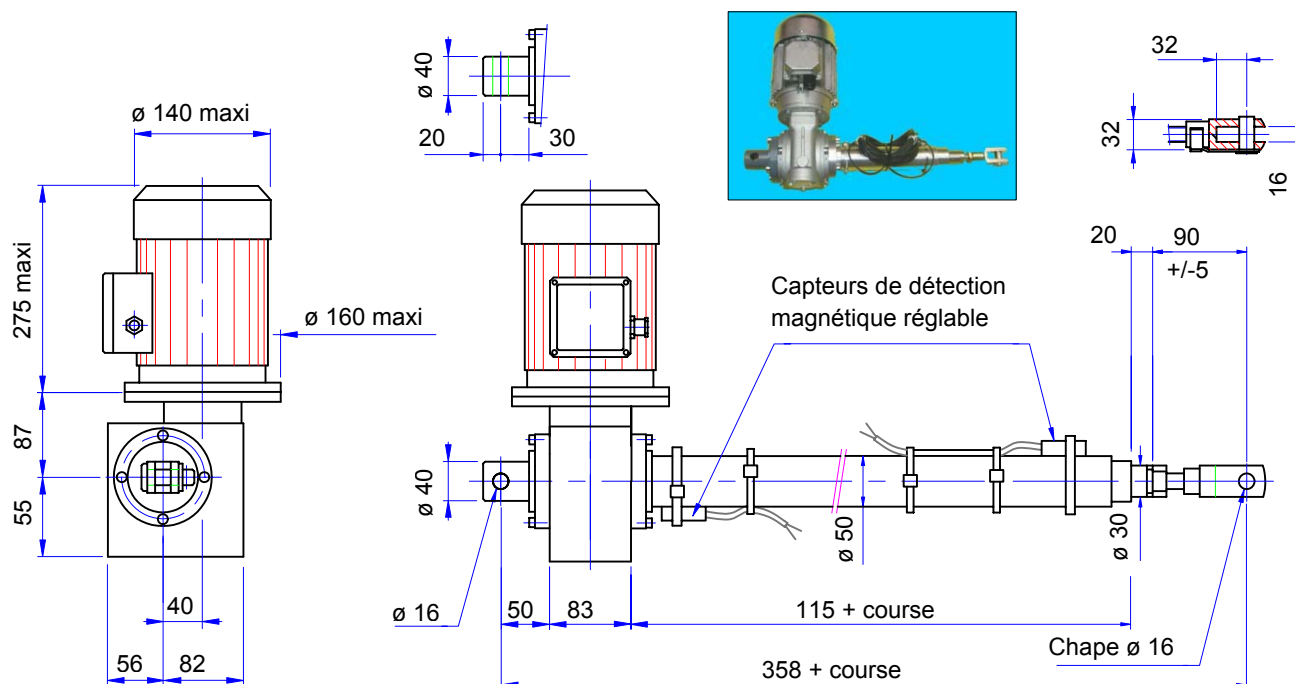
Options standard

Exécution avec vis à billes
Axe de commande manuelle

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

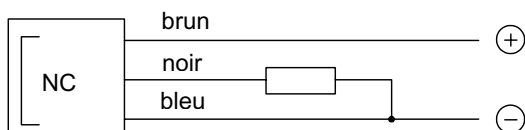
- Tension 3PH 230/400 V - 50 Hz
- Protection IP 55 - Isolation classe F (option : protection thermique)

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN	500 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 400 mm	de 100 à 800 mm	de 100 à 1000 mm	de 100 à 400 mm
Vitesse	10 mm/s	15 mm/s	15 mm/s	27 mm/s
Puissance moteur	0,37 kW	0,37 kW	0,25 kW	0,37 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière réglables



Capteurs de détection magnétique
 $I < 0,2 \text{ A}$ - alimentation 10 à 30 V DC
 Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable
 Température ambiante : de -20 à $+60^\circ \text{C}$
 Sans entretien, lubrification à vie

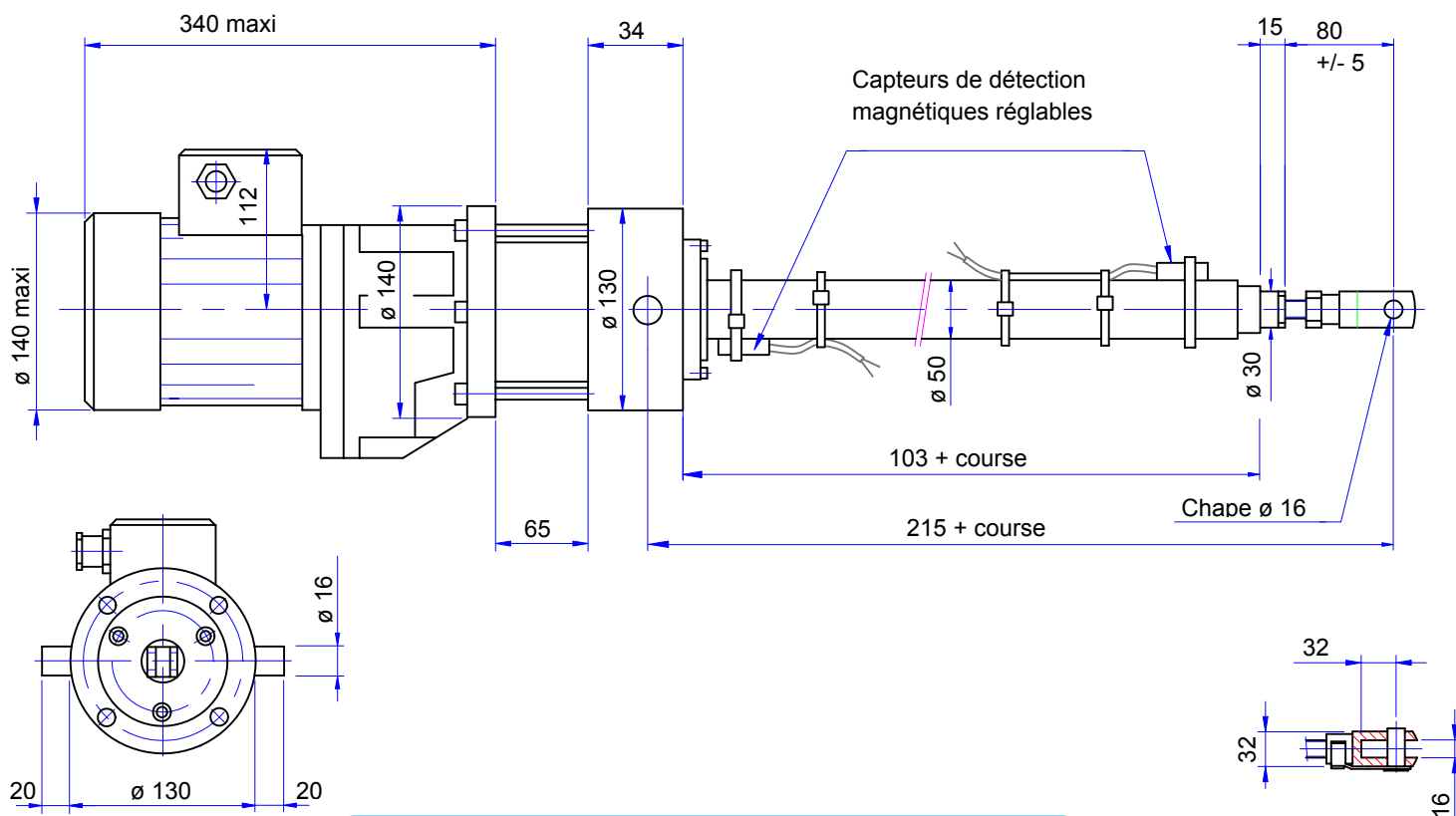
Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
 Axe de commande manuelle

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

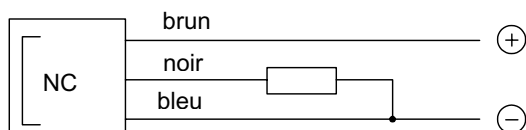
- Tension 3PH 230/400 V - 50 Hz
- Protection IP 55 - Isolation classe F (option : protection thermique)

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 400 m	de 100 à 800 mm	de 100 à 1000 mm
Vitesse	10 mm/s	10 mm/s 20 mm/s	30 mm/s
Puissance moteur	0,37 kW	0,18 kW 0,37 kW	0,37 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière réglables



Capteurs de détection magnétique
I < 0,2 A - alimentation 10 à 30 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
Axe de commande manuelle

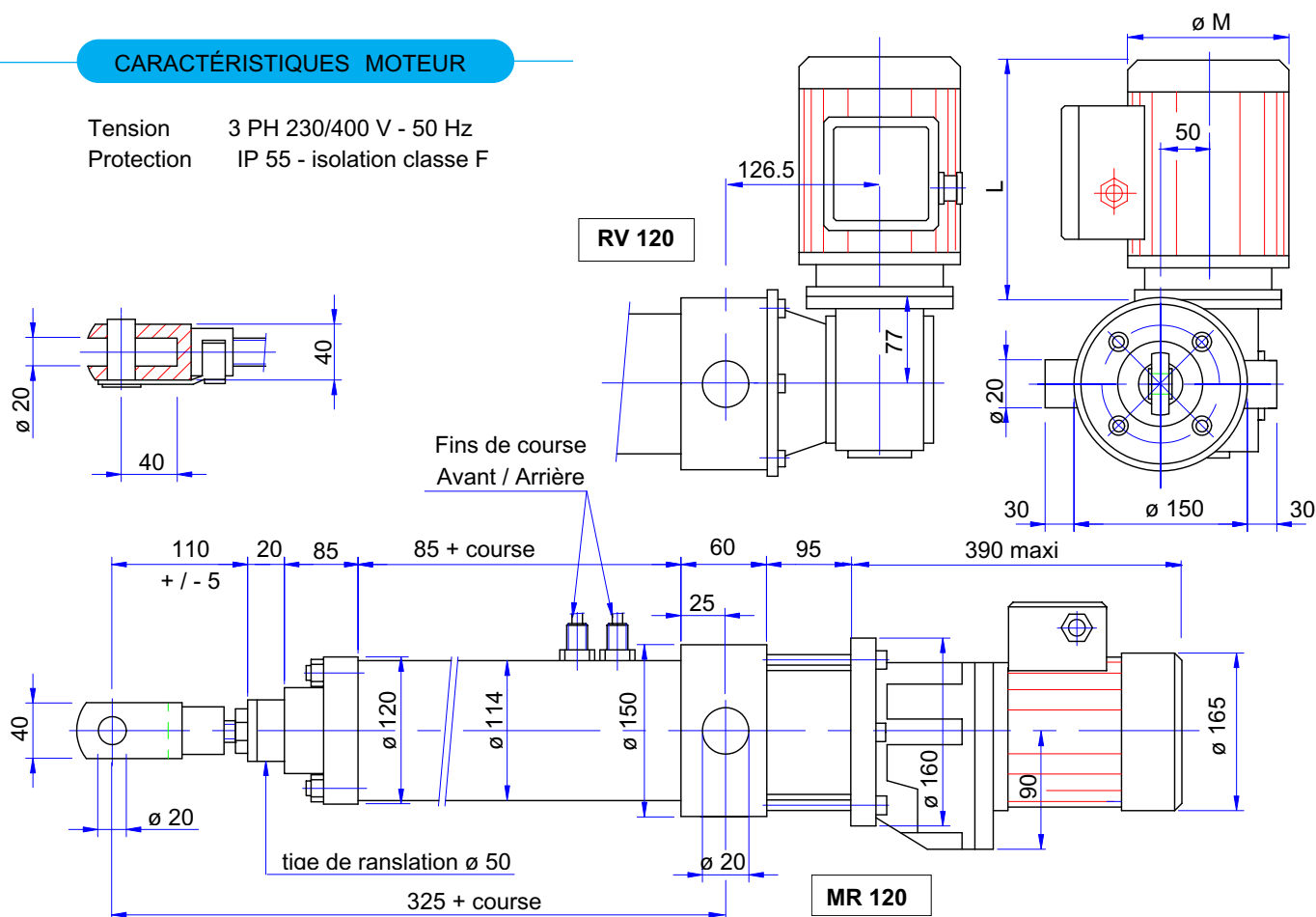
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension 3 PH 230/400 V - 50 Hz
Protection IP 55 - isolation classe F

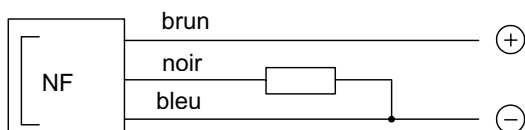


CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	2000 daN		1000 daN		500 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 400 m		de 100 à 800 mm		de 100 à 1000 mm
Vitesse	5 mm/s	10 mm/s	20 mm/s	40 mm/s	60 mm/s
Puissance moteur	0,37 kW	0,55 kW	0,55 kW	1,1 kW	0,75 kW
sauf RV 120					

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC

Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC

Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion

Température ambiante : de -20 à + 60° C

Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation

Axe de commande manuelle

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

VERINS ELECTRIQUES

Moteurs frein triphasés 230/400 V - Vis à billes

Les vérins électriques avec vis à billes ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles.

La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

Les moteurs peuvent être asservis en vitesse par des variateurs de fréquence ou des convertisseurs de fréquence à flux vectoriel avec ou sans codeur.



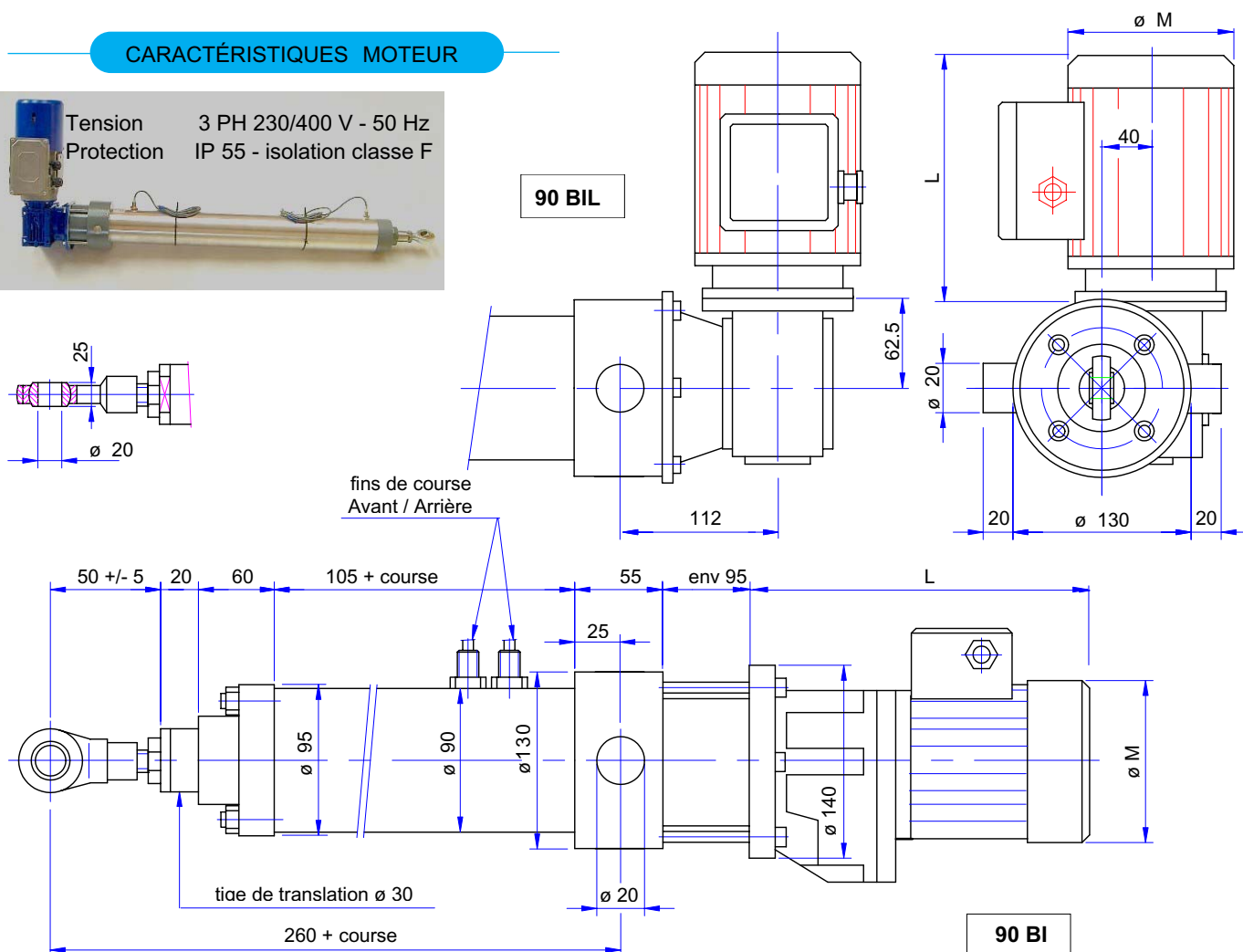
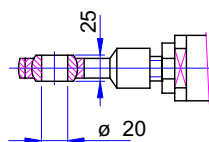
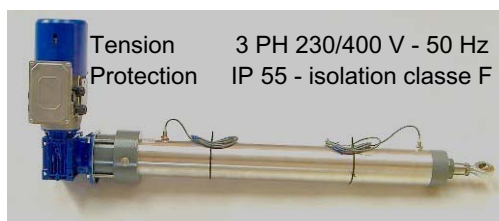
Les vérins électriques développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

Les fins de course d'arrêt ou de sécurité doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur.

Le système vis / écrou est réversible. L'arrêt en position est assuré par le frein du moteur.



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR



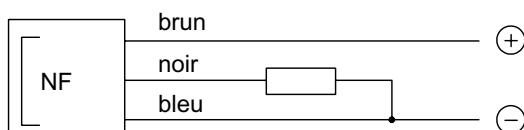
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	500 daN	250 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 700 mm	de 100 à 1000 mm
Vitesse pour 90 BI	maxi 40 mm/s	maxi 120 mm/s
Puissance moteur	de 0,90 à 0,25 kW	de 0,09 à 0,37 kW

Vitesse pour 90 BIL	maxi 33 mm/s	maxi 33 mm/s
Puissance moteur	maxi 0,25 kW	maxi 0,12 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

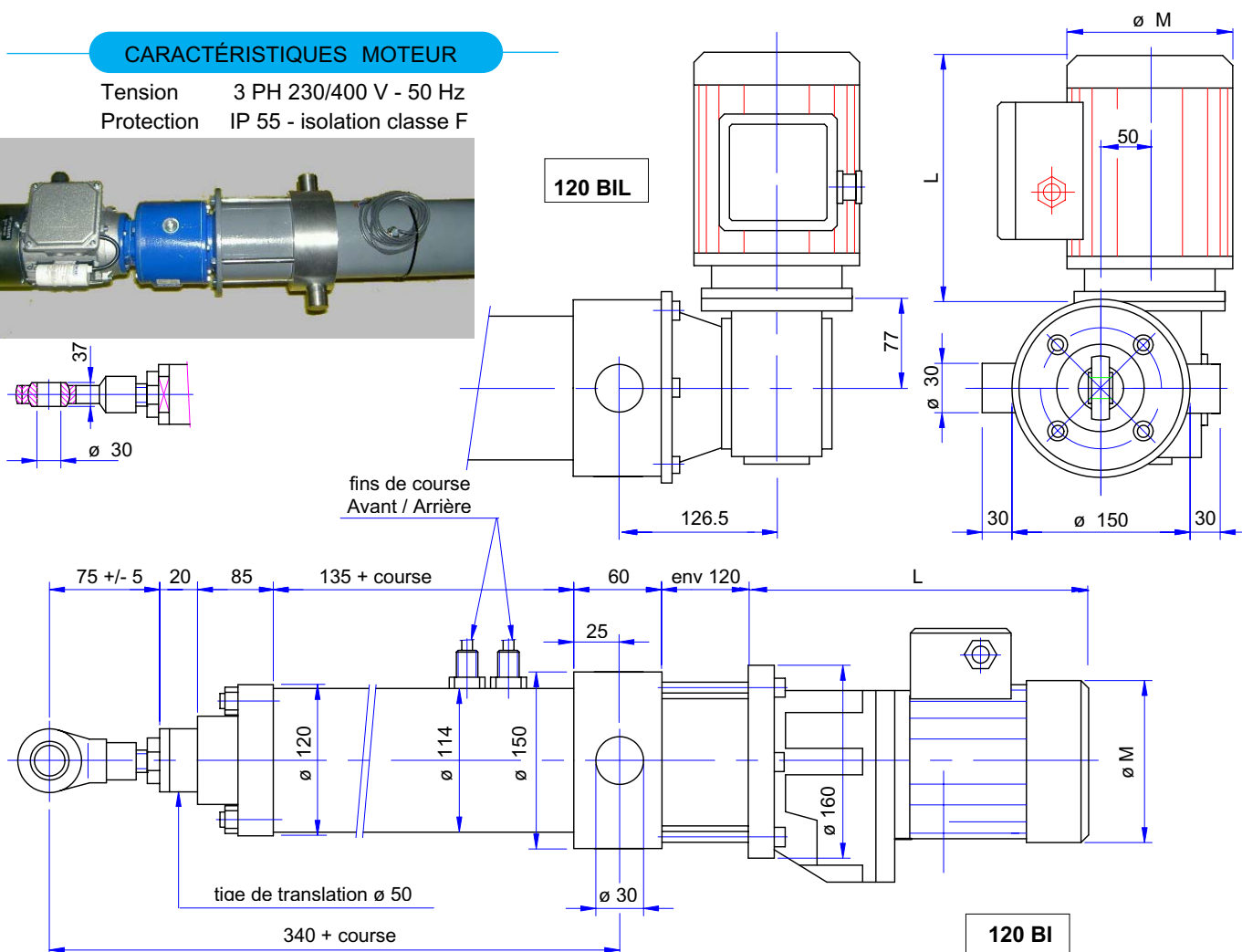
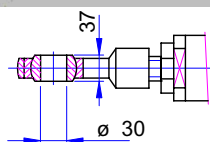
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension	3 PH 230/400 V - 50 Hz
Protection	IP 55 - isolation classe F

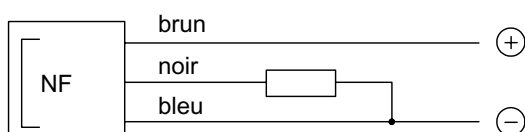


CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1000 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 1000 m	de 100 à 1500 mm
Vitesse pour 120 BI	maxi 30 mm/s	maxi 120 mm/s
Puissance moteur	de 0,25 à 0,75 kW	de 0,75 à 1,5 kW
Vitesse pour 120 BIL	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	maxi 0,75 kW	maxi 0,75 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

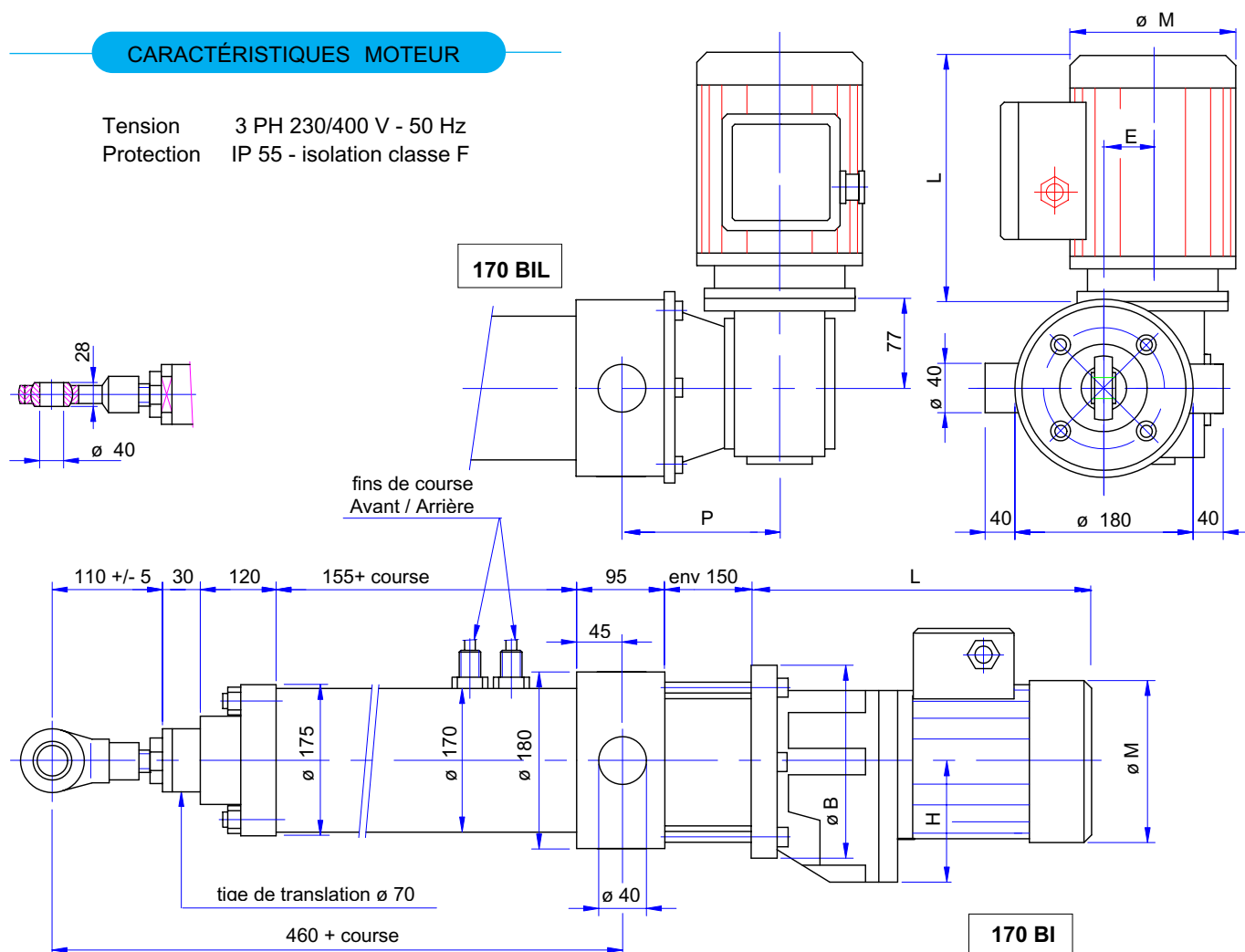
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension 3 PH 230/400 V - 50 Hz
Protection IP 55 - isolation classe F

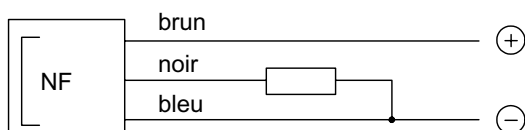


CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	4000 daN	2000 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 1200 m	de 100 à 1500 mm
Vitesse pour 170 BI	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	de 0,25 à 1,5 kW	de 0,75 à 1,5 kW
Vitesse pour 170 BIL	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	maxi 1,5 kW	maxi 2,2 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

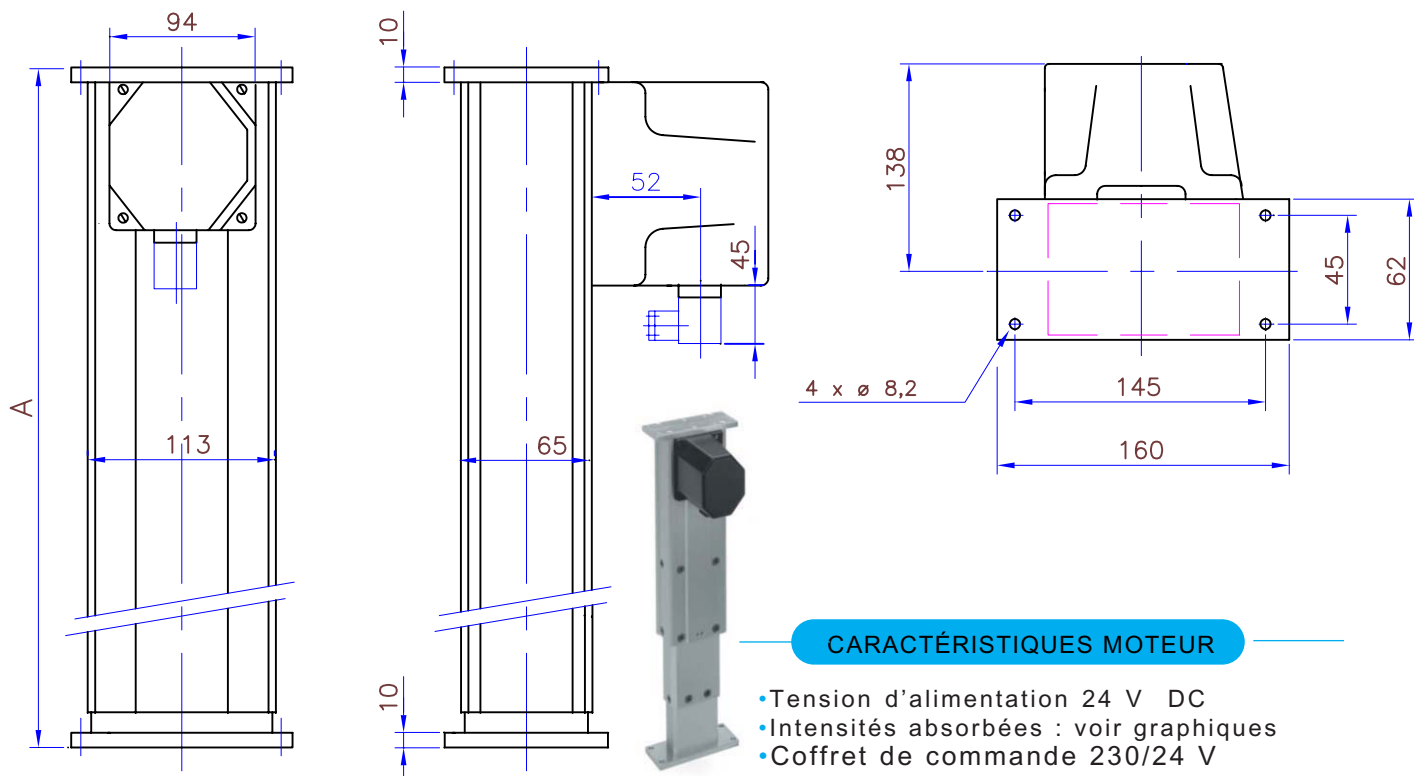
Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

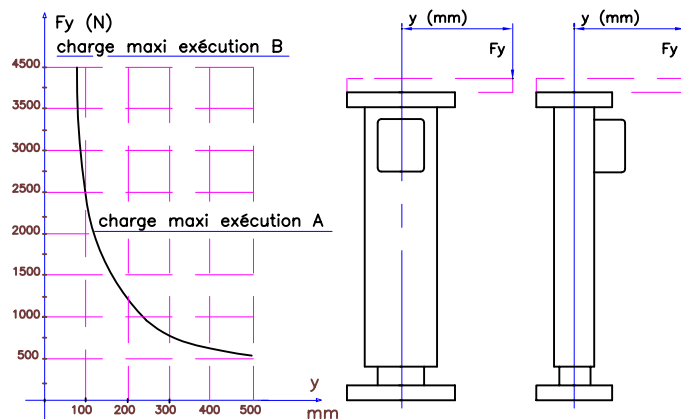
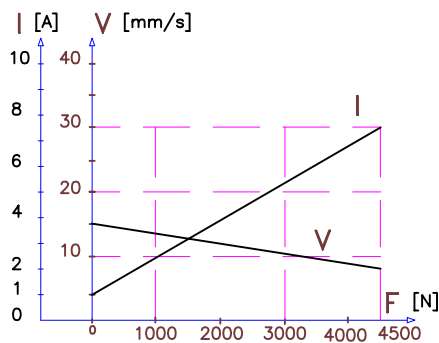
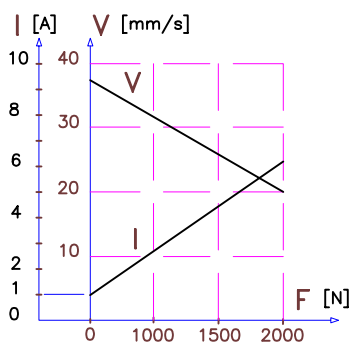
- Tension d'alimentation 24 V DC
- Intensités absorbées : voir graphiques
- Coffret de commande 230/24 V

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	200 - 300 - 400 - 500 - 600
Encombrement A (mm)	410 - 460 - 510 - 610 - 710
Version A - F = 2000 N - V = 20 mm/s	
Version B - F = 4500 N - V = 8 mm/s	

Version A

Version B



Force compression et traction : F [N]
Vitesse : v [mm/s]
Intensité absorbée pour tension 24 V : I [A]

Charges déportées admissibles

Autres caractéristiques

- facteur de service ED 10% pour F = 4000 N
- corps en aluminium anodisé

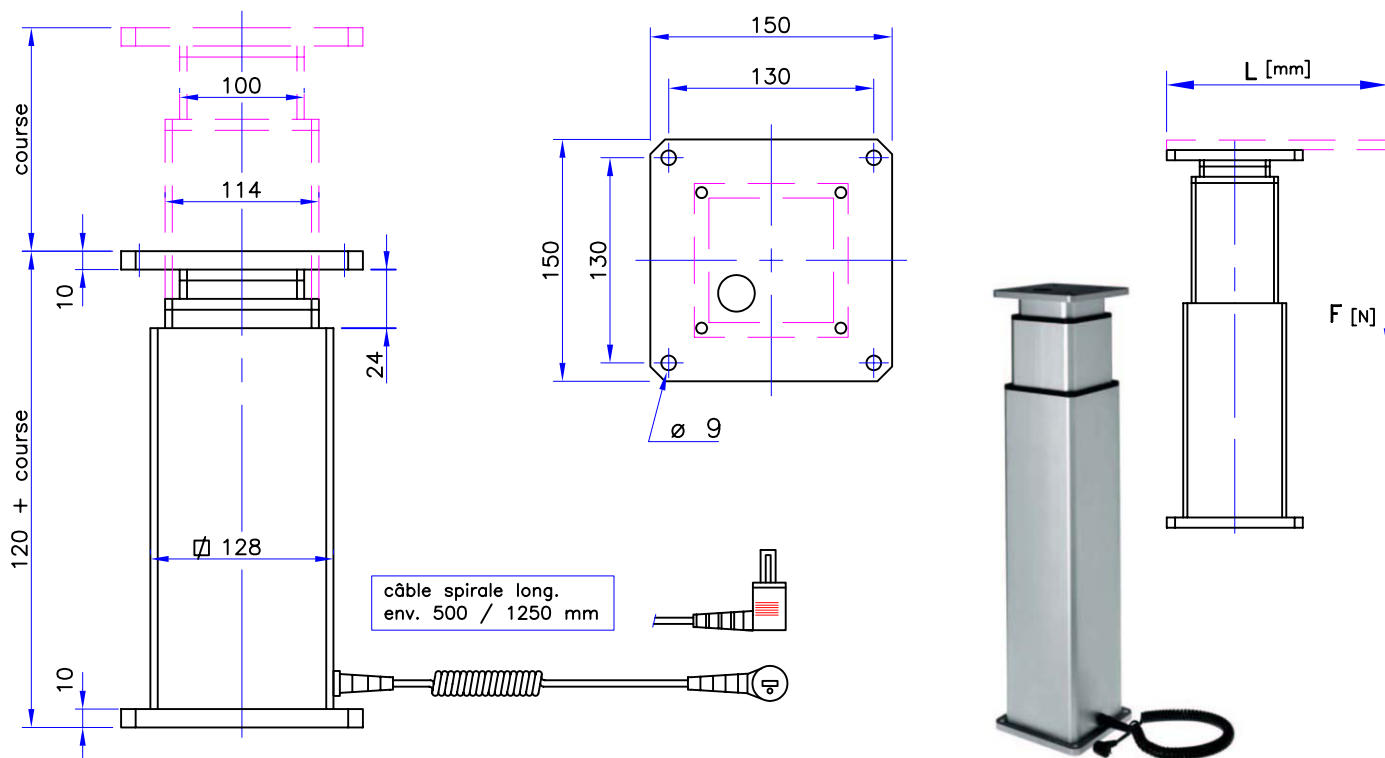
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

Accessoires standard

- fins de course entièrement protégés et réglables
- protection thermique du moteur incorporée



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 230 V - 50 Hz
- Tension d'alimentation 24 V DC
- Intensités absorbées : voir graphiques
- Coffret de commande 230/24 V, voir p. 11

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

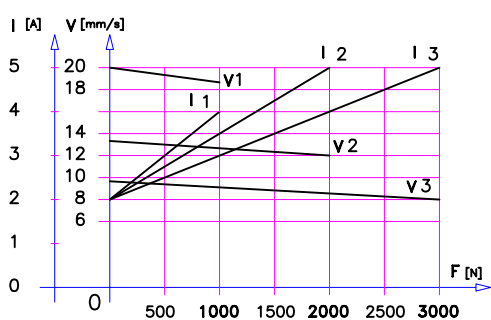
Course (mm) 200 - 300 - 400 - 500 - 600 - 700

Encombrement A (mm) 320 - 420 - 520 - 620 - 720 - 820

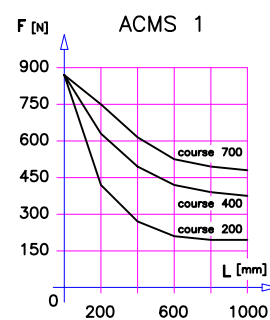
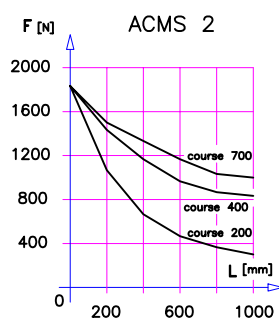
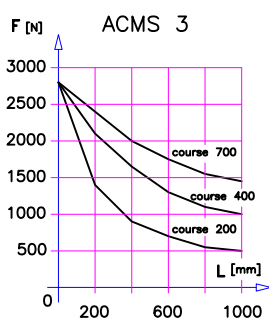
Version ACMS 1 - F = 1000 N - V 1 = 18 mm/s

Version ACMS 2 - F = 2000 N - V 2 = 12 mm/s

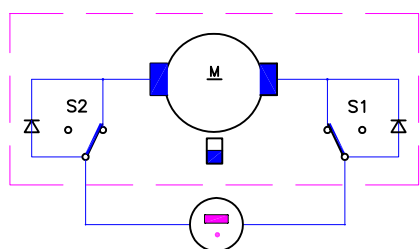
Version ACMS 3 - F = 3000 N - V 3 = 8 mm/s



Force compression et traction : F [N]
Vitesse : v [mm/s]
Intensité absorbée pour tension 24 V : I [A]



Charges déportées admissibles



Autres caractéristiques

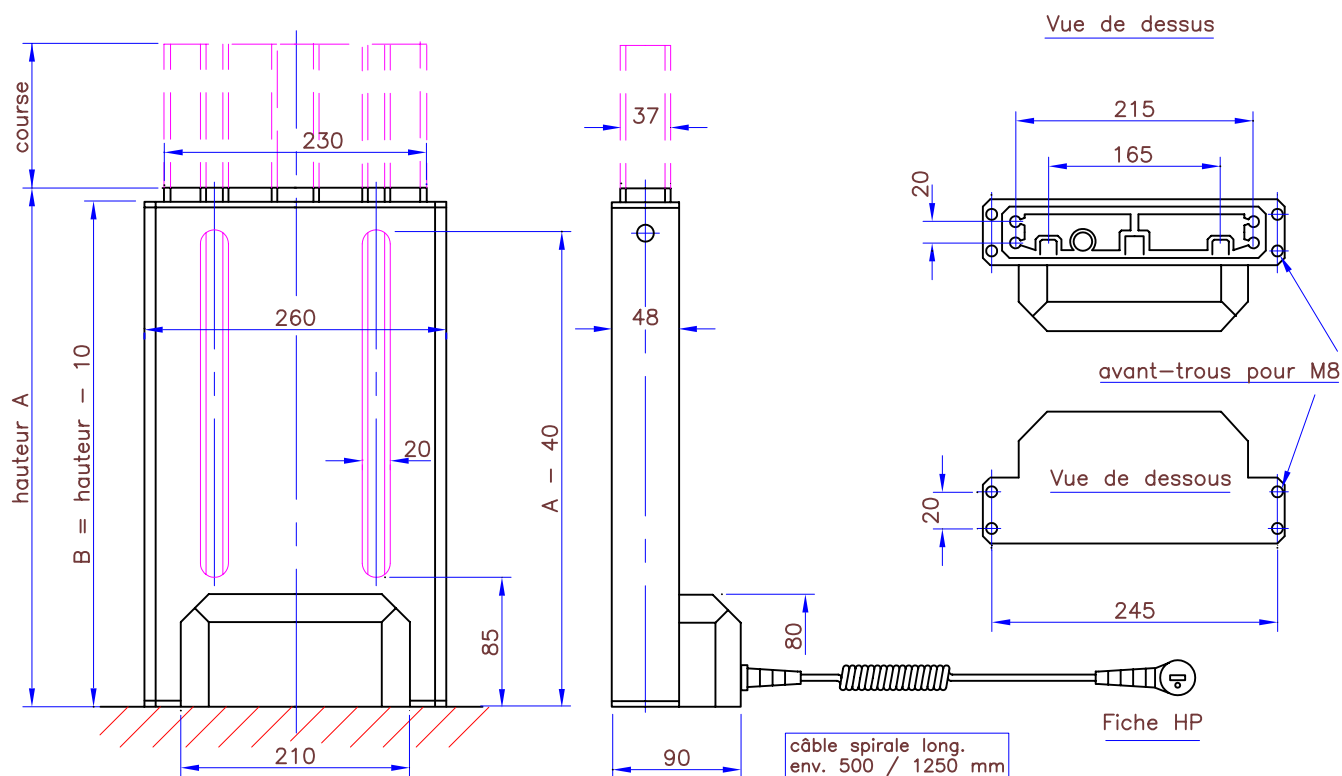
- facteur de service ED 20% pour force maxi
- corps en aluminium anodisé

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Accessoires standard

- fins de course entièrement protégés
- protection thermique du moteur incorporée

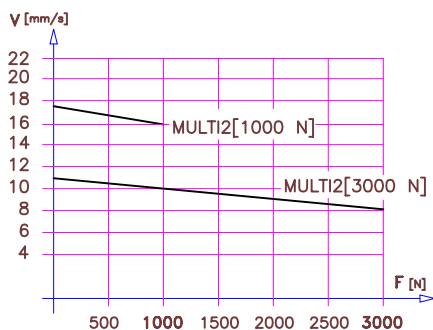


CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

- Tension d'alimentation 24 V DC
- Coffret de commande 230/24 V

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Course (mm)	355	-	400	-	452	-	498
Encombrement A (mm)	550	-	595	-	647	-	693
Version MULTI 1 - F = 1000 N - V = 16 mm/s							
Version MULTI 2 - F = 3000 N - V = 8 mm/s							



Accessoires standard

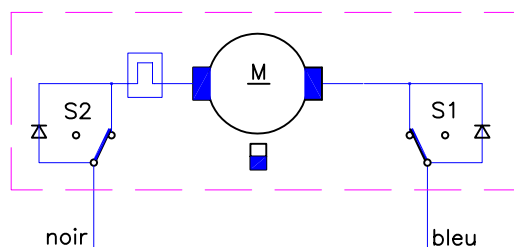
- fins de course entièrement protégés
- protection thermique du moteur incorporée

Autres caractéristiques

- facteur de service ED 10% pour force maxi
- corps en aluminium anodisé

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.



SERVO-VERINS

Moteurs d'asservissement - Vis à billes

Les servo-vérins avec vis à billes possèdent des capacités de charges dynamiques importantes à des vitesses de translation élevées avec une grande précision de positionnement. Ils ont été spécialement conçus pour adapter des réducteurs de précision à faible jeu angulaire, des moteurs d'asservissement brushless et pas-à-pas, avec de fortes capacités d'accélération dynamique.



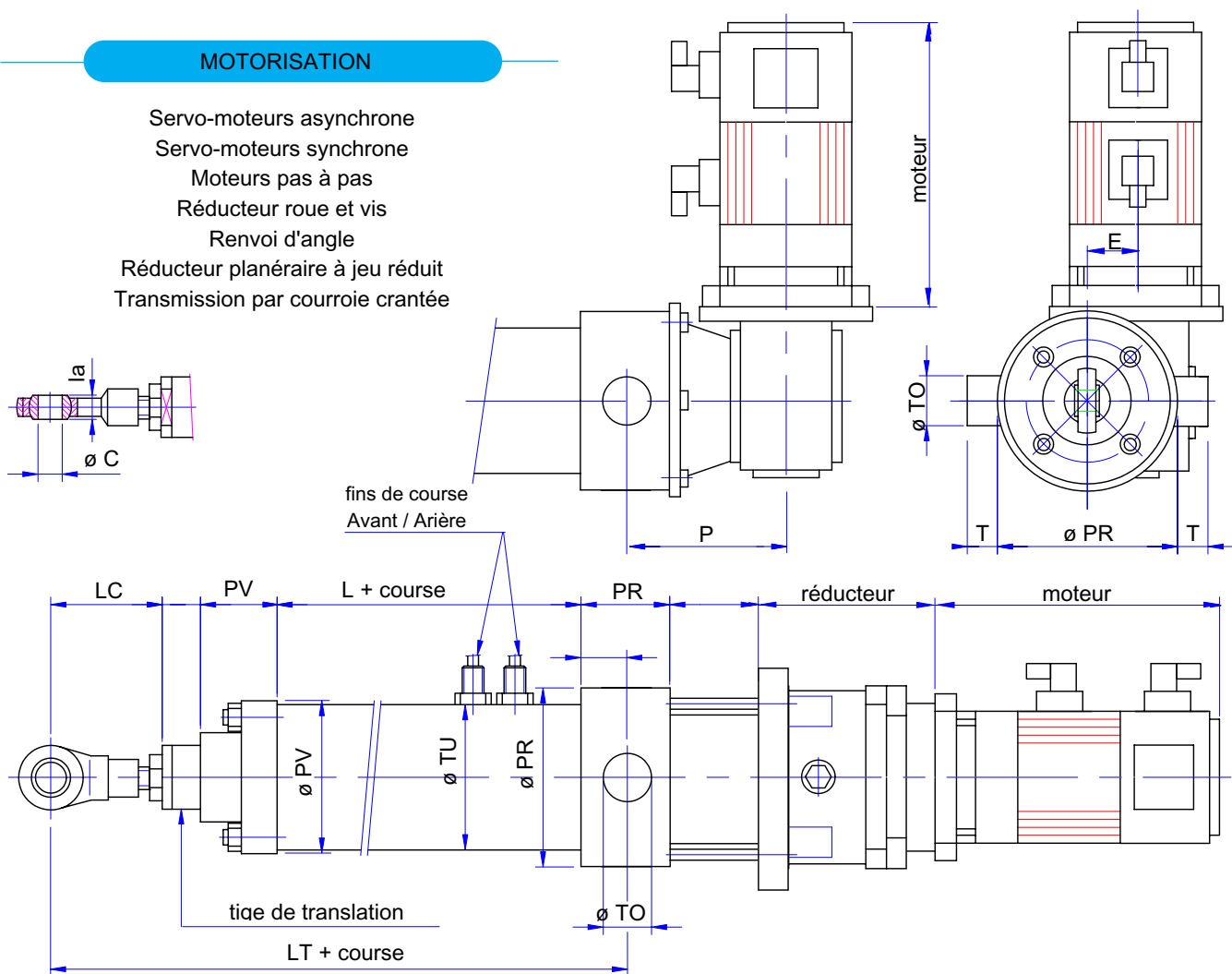
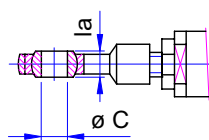
Afin d'optimiser la sélection du servo-vérin et du moteur, il est nécessaire d'effectuer un calcul dynamique qui permet de définir avec justesse la vitesse maximale ainsi que le couple d'accélération.

En fonction du cycle de travail et des efforts à développer, une vérification de la durée de vie de la vis à billes est souhaitable.



MOTORISATION

Servo-moteurs asynchrone
 Servo-moteurs synchrone
 Moteurs pas à pas
 Réducteur roue et vis
 Renvoi d'angle
 Réducteur planétaire à jeu réduit
 Transmission par courroie crantée



CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Type	Force de base N	Vitesse maxi mm/s	Taille de vis à billes mm	Course maxi mm	dimensions page
90 BI	5 000	200	Ø 20 au pas de 5	1000	18
100 BI	10 000	300	Ø 25 au pas de 10	1000	19
120 BI	20 000	300	ø 32 au pas de 10	2000	20
170 BI	40 000	300	ø 50 au pas de 10	2000	21

Les dimensions des pages indiquées concernent uniquement la partie mécanique du vérin.

La partie motorisation, réducteur et moteur, font l'objet d'un plan séparé en fonction des caractéristiques définies à partir des données que vous nous aurez communiquées.

Les vérins sont équipés d'origine de détecteurs de fins de course fixes (DPI).

De nombreux accessoires sont disponibles tels que :

- anti-rotation de la tige
- fixation par bride avant
- accouplement sans jeu

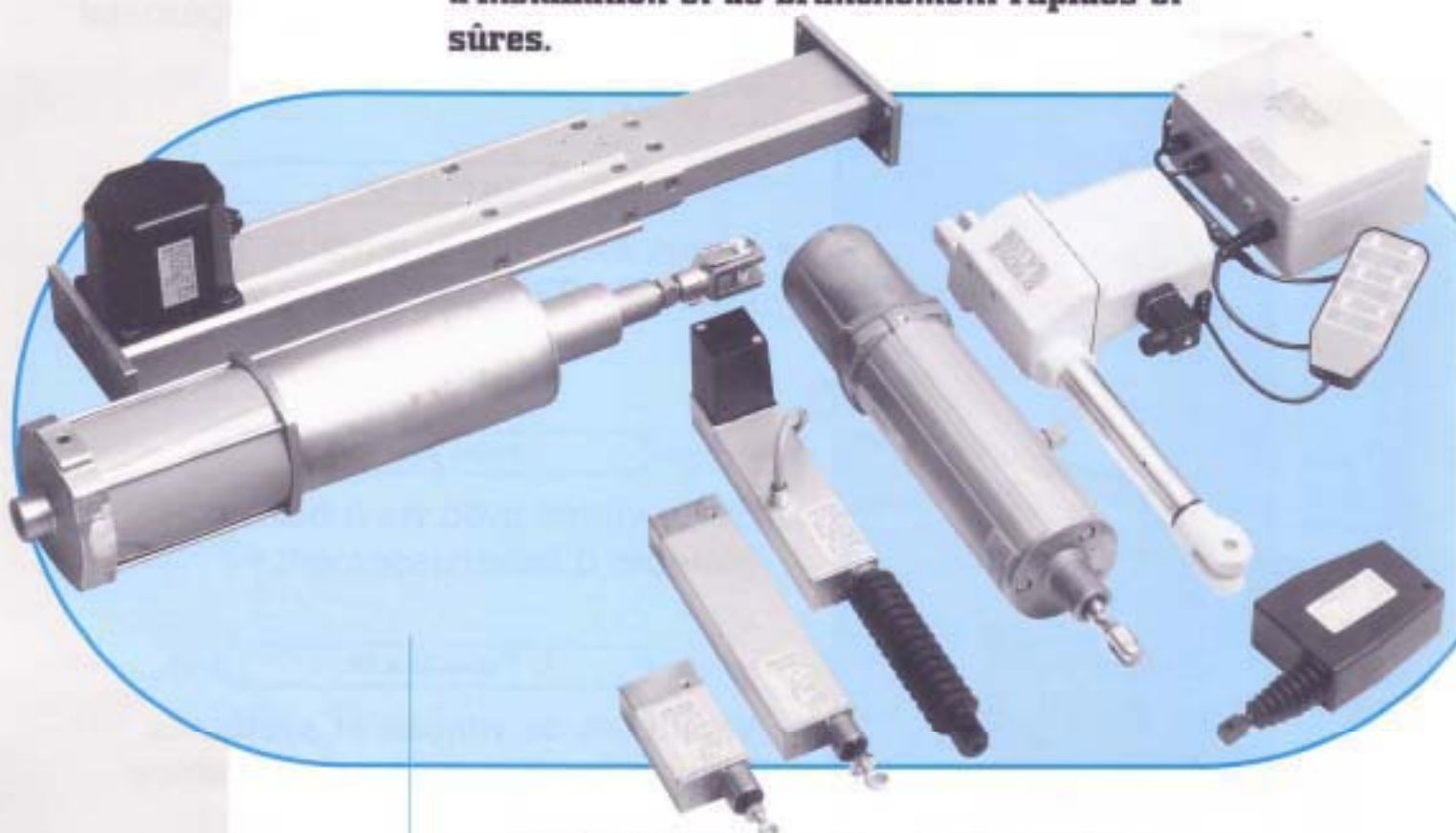


VERINS ELECTRIQUES

Moteurs à courant continu 12V – 24V

Les vérins électriques et les colonnes de guidage à courant continu sont compacts, faciles à installer et ne nécessitent aucun entretien particulier.

Les coffrets d'alimentation 230 V et les poignées de commande offrent des possibilités d'installation et de branchement rapides et sûres.



Les vérins électriques développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par un opérateur en position intermédiaire ou automatiquement par les fins de course qui sont intégrés dans le circuit de puissance du moteur.

A l'arrêt, la tige reste en position et le moteur ne consomme pas d'énergie.



Référence: 000.370.008

- Puissance 110 W - pour force maxi **1000 N**
- Ce coffret peut être utilisé pour les vérins **M9** - taille **010** - taille **015** et la colonne **MULTILIFT**.
- Le branchement est prévu pour 1 ou 2 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 2 moteurs peuvent être commandés séparément ou simultanément sans synchronisme.
- Protection : IP 40 - Facteur de service : 20%
- Coffret 100 x 90 x 130 mm

Référence : 810.330.43

- Puissance 160 W - pour force maxi **3000 N**
- Ce coffret peut être utilisé pour le vérin **LAMBDA LBM** et les colonnes **LBC**, **MULTILIFT** et **ALPHA**.
- Le branchement est prévu pour 1 ou 2 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 2 moteurs peuvent être commandés séparément ou simultanément sans synchronisme.
- Protection : IP 40 - Facteur de service : 20%
- Coffret 120 x 100 x 240 mm

Référence : LBGmono - duo ou trio

- Puissance 192 W - pour force maxi 8000 N
- Ce coffret est spécialement prévu pour le branchement du vérin **LAMBDA LBM** et de la colonne **LBC**.
- Le branchement est prévu pour 1 - 2 ou 3 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée ou par des contacts extérieurs, 3 moteurs peuvent être commandés séparément sans synchronisme.
- Protection : IP 54 - Facteur de service : 30%
- Coffret 170 x 135 x 85 mm

Référence : VIF/SCT2/4 - PO synchronisé

- Ce coffret est spécialement prévu pour le branchement du vérin **LAMBDA LBM** et des colonnes **LBC** et **ALPHA**. Le branchement est prévu pour 2 ou 4 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée, 2 ou 4 moteurs synchronisés peuvent être commandés

- Programmation de 1, 2, ou 3 positions prédéterminées et mémorisées.
- Cette commande peut être asservie par un automate programmable : convertisseur livré séparément.
- Protection : IP 30
- Coffret 240 x 80 x 80 mm

Référence : VIF/SCT2/4HSsynchronisé

- Ce coffret est prévu pour le branchement de la colonne **MULTILIFT** et **ALPHA**.
- Le branchement est prévu pour 2 - 3 ou 4 moteurs.
Par l'intermédiaire de la poignée 2 - 3 ou 4 moteurs synchronisés peuvent être commandés

- Programmation de 1, 2, ou 3 positions prédéterminées et mémorisées.
- Protection : IP 30
- Coffret 240 x 80 x 80 mm

