

VERINS ELECTRIQUES

Moteurs frein triphasés 230/400 V - Vis à billes

Les vérins électriques avec vis à billes ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles.

La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

Les moteurs peuvent être asservis en vitesse par des variateurs de fréquence ou des convertisseurs de fréquence à flux vectoriel avec ou sans codeur.



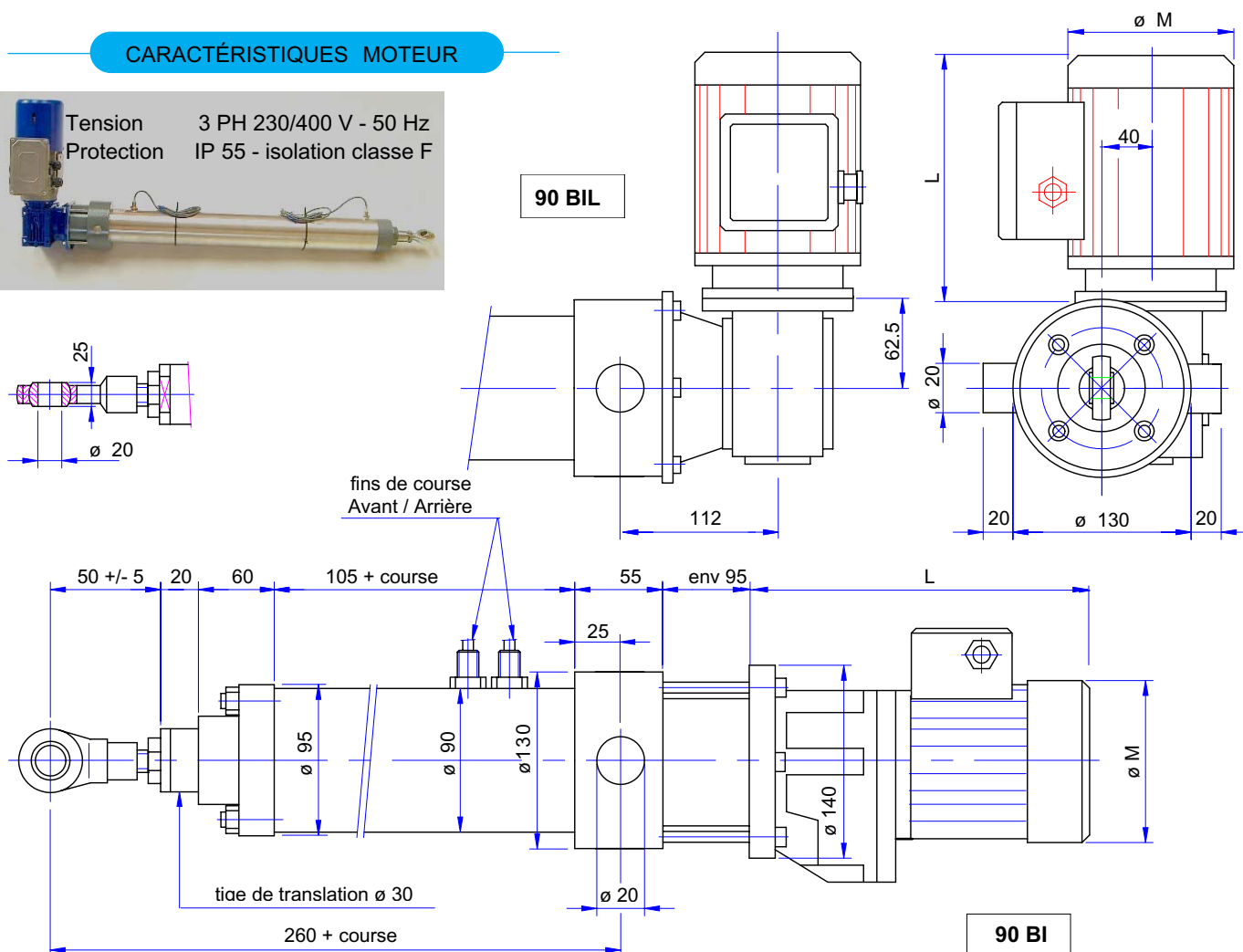
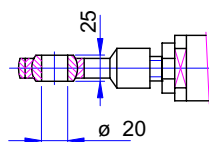
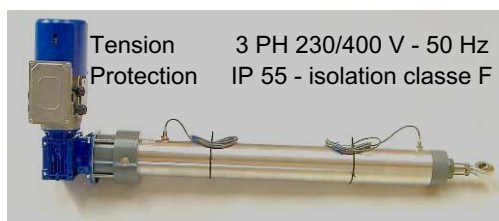
Les vérins électriques développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

Les fins de course d'arrêt ou de sécurité doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur.

Le système vis / écrou est réversible. L'arrêt en position est assuré par le frein du moteur.



CARACTÉRISTIQUES MOTEUR



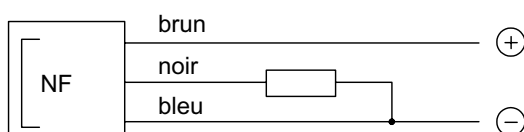
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	500 daN	250 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 700 mm	de 100 à 1000 mm
Vitesse pour 90 BI	maxi 40 mm/s	maxi 120 mm/s
Puissance moteur	de 0,90 à 0,25 kW	de 0,09 à 0,37 kW

Vitesse pour 90 BIL	maxi 33 mm/s	maxi 33 mm/s
Puissance moteur	maxi 0,25 kW	maxi 0,12 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

IMPORTANT

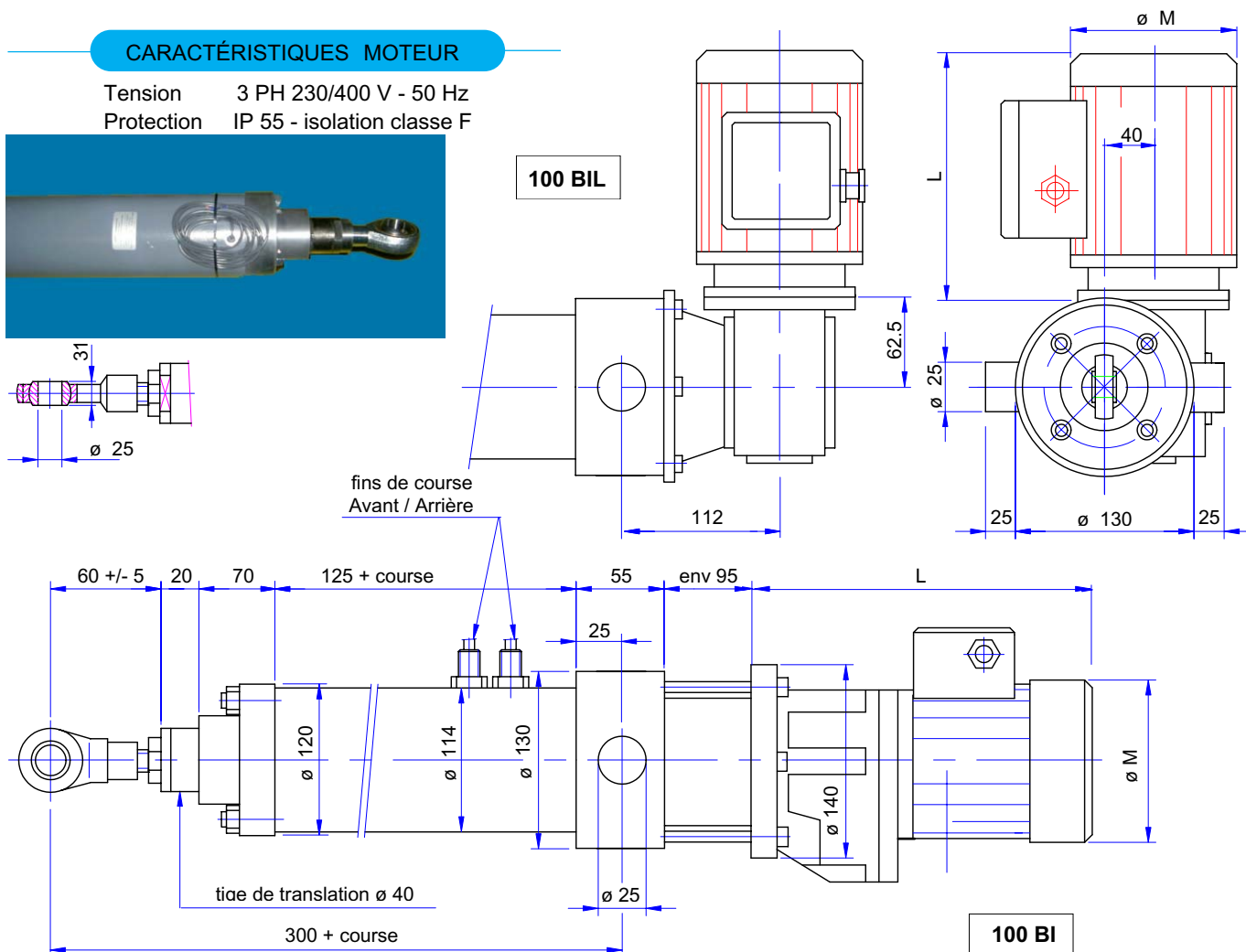
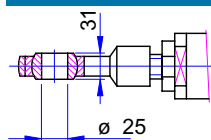
- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension 3 PH 230/400 V - 50 Hz

Protection IP 55 - isolation classe F



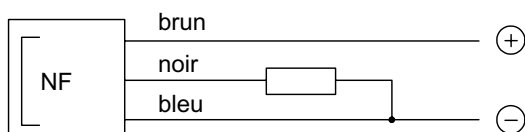
CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	1000 daN	500 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 600 m	de 100 à 1000 mm
Vitesse pour 100 BI	maxi 30 mm/s	maxi 120 mm/s
Puissance moteur	de 0,90 à 0,55 kW	de 0,12 à 0,75 kW

Vitesse pour 100 BIL	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	maxi 0,55 kW	maxi 0,75 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC

Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC

Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion

Température ambiante : de -20 à + 60° C

Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

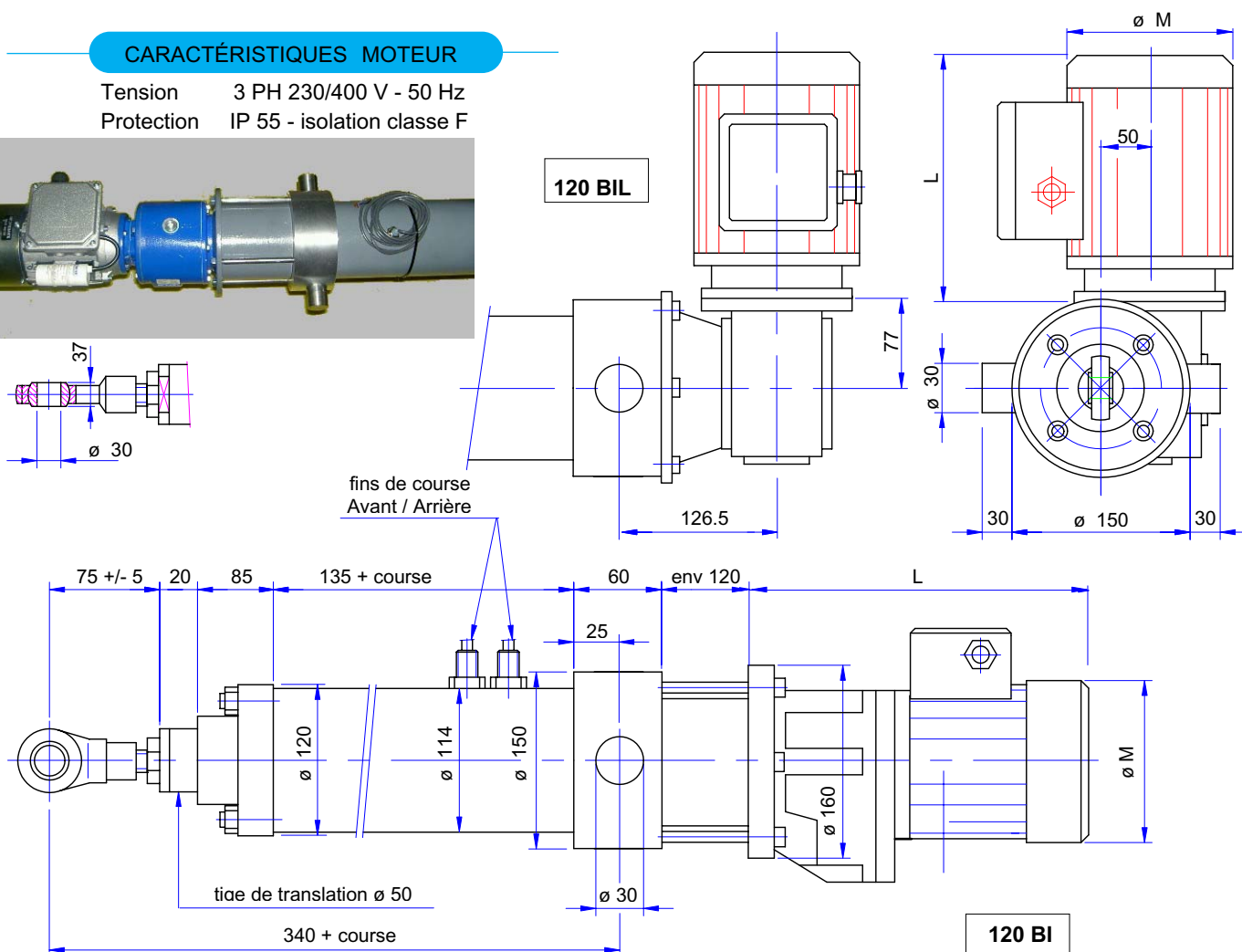
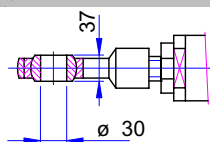
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension	3 PH 230/400 V - 50 Hz
Protection	IP 55 - isolation classe F

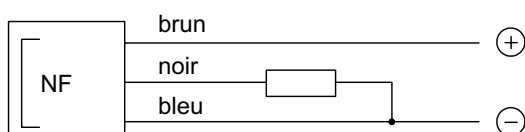


CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1000 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 1000 m	de 100 à 1500 mm
Vitesse pour 120 BI	maxi 30 mm/s	maxi 120 mm/s
Puissance moteur	de 0,25 à 0,75 kW	de 0,75 à 1,5 kW
Vitesse pour 120 BIL	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	maxi 0.75 kW	maxi 0.75 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

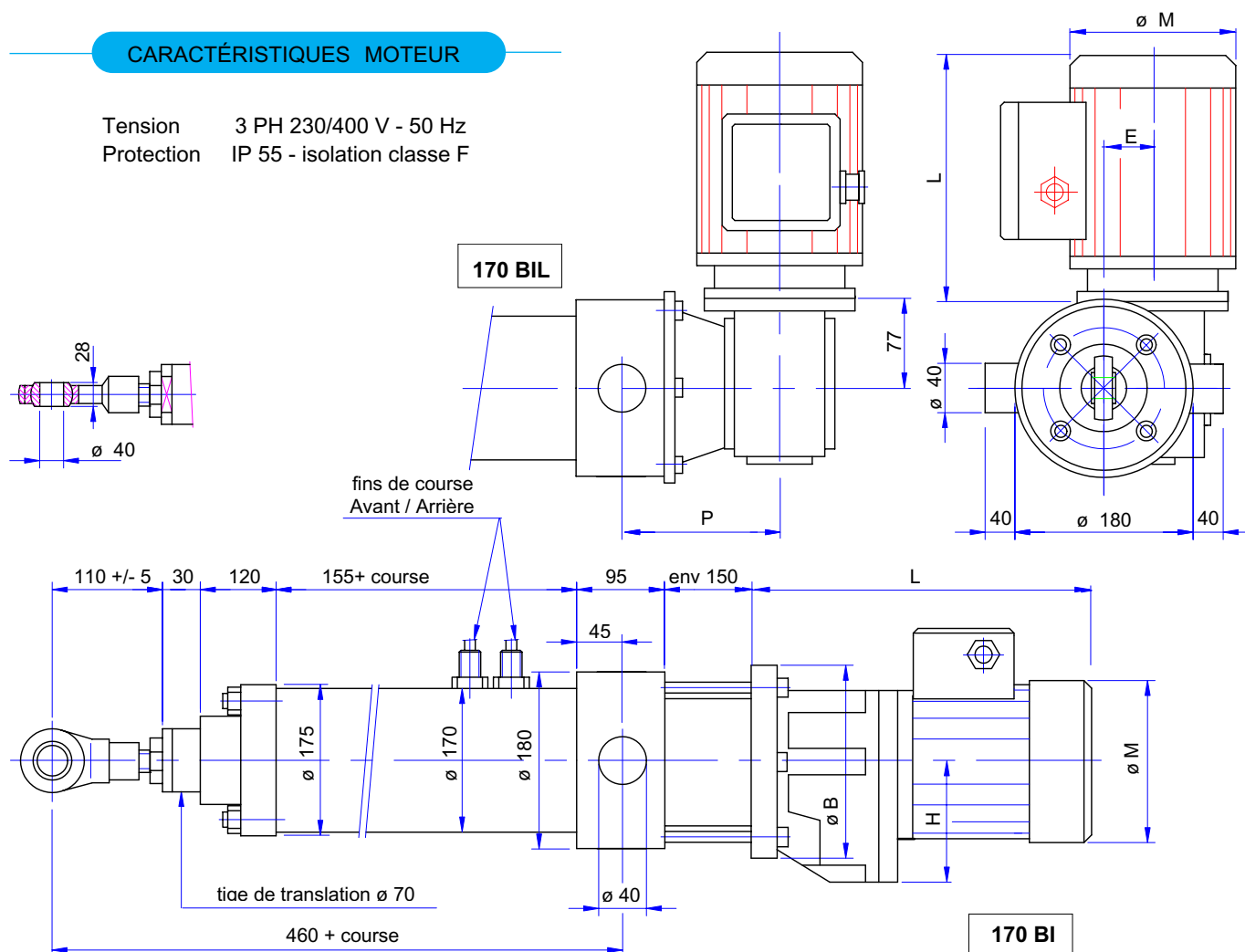
IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR

Tension 3 PH 230/400 V - 50 Hz
Protection IP 55 - isolation classe F

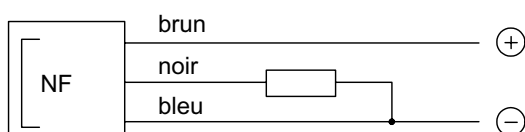


CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Force dynamique compression et traction	4000 daN	2000 daN
Course (par 100 mm)	de 100 à 1200 m	de 100 à 1500 mm
Vitesse pour 170 BI	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	de 0,25 à 1,5 kW	de 0,75 à 1,5 kW
Vitesse pour 170 BIL	maxi 30 mm/s	maxi 60 mm/s
Puissance moteur	maxi 1,5 kW	maxi 2,2 kW

Accessoires standard

2 fins de course avant / arrière fixes



DPI - M12 x 33 PNP - NC
Protection : IP 67 - alimentation 12 à 24 V DC
Câble : longueur 2 mètres

Autres caractéristiques

Tige de translation protégée anti-corrosion
Température ambiante : de -20 à + 60° C
Sans entretien, lubrification à vie

Options standard

Anti-rotation de la tige de translation
axe de commande manuelle

IMPORTANT

- La tige du vérin ne doit pas venir en butée.
- L'arrêt en position doit obligatoirement se faire par l'intermédiaire des fins de course.

Sous réserve de modifications techniques