

Vérins Heavy Duty

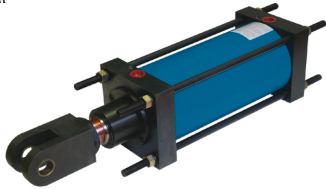


Table des matières

Vérins Heavy Duty

Séries 30-35

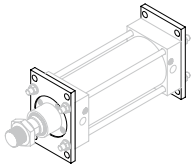
Ø 50 ... 300 mm
Double effet



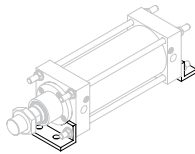
Page
6

Éléments de fixation

Bride

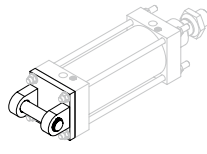


Support

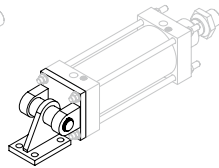


Page
9

Charnière femelle

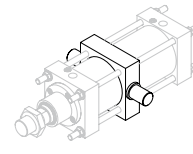


Charnière arrière 90°

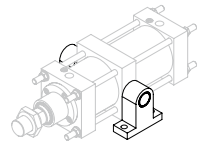


Page
10

**Charnière
intermédiaire**

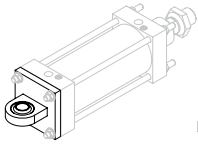


**Palier charnière
intermédiaire**

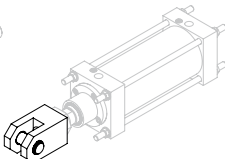


Page
11

**Charnière arrière
avec joint à bille**

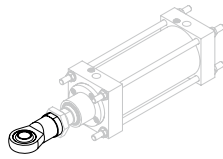


Étrier avec pivot



Page
12

Joint à bille



Page
13



Informations techniques

Fluide

Nos vérins sont conçus pour fonctionner avec un air non lubrifié, ce qui signifie que les composants du vérin sont lubrifiés afin d'assurer un bon fonctionnement. Si vous décidez d'employer de l'air lubrifié, il est important de le faire continuellement, car cette lubrification élimine celle appliquée lors de la phase d'assemblage.

Courses

Toutes les courses sont disponibles sur demande.

Paramètres

Alésage : diamètre intérieur de la chemise du vérin (mm)
Course : course utile (mm)
Pression de service : (bar)
Température de service : (°C)
Vitesse de déplacement : (m/s)
Force d'amortissement : (Nm)
Consommation d'air : (nl/min)
Force théorique : (N)

Recommandation relatives à l'installation

Tous nos vérins sont testés avant leur livraison au client. Nous recommandons de ne pas retirer les bouchons en plastique qui protègent l'entrée d'air jusqu'au raccordement du tuyau.

Tous les vérins livrés sont réglés sur un niveau d'amortissement intermédiaire. Cependant, en fonction de la charge de travail, il peut s'avérer nécessaire de réaliser des réglages supplémentaires. Si vous avez besoin d'un niveau d'amortissement supérieur, tournez l'écrou dans le sens horaire. Si vous avez besoin d'un niveau d'amortissement inférieur, tournez dans l'autre sens.

L'air comprimé doit être propre. Il est donc nécessaire d'installer un filtre à air pour éliminer les particules de poussière d'une taille supérieure à 5 microns et la condensation d'eau. Bien que nos vérins soient parfaitement capables de travailler sans huile, nous conseillons de lubrifier l'air comprimé, car cela augmente la durée de vie des joints. Le lubrificateur doit être raccordé à la conduite d'alimentation, aussi près que possible de la vanne. Employez une huile minérale à base de pétrole avec une viscosité comprimée de 2 à 2,5 Engler à 50 °C avec un point d'aniline supérieur à 85 °C.

Si l'on veut éviter des variations de la pression de service du vérin et réduire la consommation d'air, il est conseillé de placer un régulateur de pression entre le filtre et le lubrificateur.



Calcul de la consommation d'air

Alésage (mm)	Pression d'air (bar)								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	0 060	0 079	0 099	0 118	0 138	0 158	0 177	0 197	0 217
63	0 095	0 126	0 157	0 188	0 219	0 250	0 282	0 313	0 344
80	0 152	0 203	0 253	0 303	0 354	0 404	0 454	0 504	0 555
100	0 238	0 317	0 395	0 474	0 552	0 631	0 709	0 788	0 867
125	0 372	0 495	0 618	0 740	0 863	0 986	1 109	1 231	1 354
160	0 610	0 811	1 012	1 213	1 414	1 615	1 816	2 017	2 218
200	0 953	1 267	1 581	1 895	2 209	2 524	2 838	3 152	3 466
250	1 489	1 980	2 471	2 961	3 452	3 943	4 434	4 925	5 416
300	2 144	2 851	3 558	4 264	4 971	5 678	6 385	7 092	7 799

Consommation d'air en poussée/traction en NI/min par cm de course, en fonction de la pression (bar) à 20 °C.

Calcul de forces

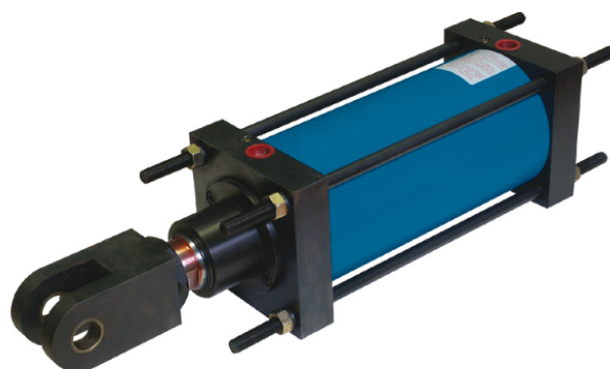
Alésage	Zone disponible	Force (kg) à pression (bar)									
		cm ²	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	Poussée	20	39	58	77	96	116	135	154	173	193
	Traction	16	32	48	63	79	95	111	127	143	158
63	Poussée	31	61	92	122	153	184	214	245	275	306
	Traction	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250
80	Poussée	50	99	148	197	247	296	345	395	444	493
	Traction	42	84	127	169	211	253	296	338	380	422
100	Poussée	79	154	231	308	385	462	539	616	693	771
	Traction	66	132	198	264	330	396	462	528	594	660
125	Poussée	123	241	361	482	602	722	843	963	1084	1204
	Traction	103	206	309	412	515	619	722	825	928	1031
160	Poussée	201	395	592	789	986	1184	1381	1578	1775	1972
	Traction	173	346	518	691	964	1037	1210	1382	1555	1728
200	Poussée	314	616	925	1233	1541	1849	2157	2466	2774	3082
	Traction	286	572	858	1144	1429	1715	2001	2287	2573	2859
250	Poussée	491	963	1445	1926	2408	2889	3571	3852	4334	4816
	Traction	447	893	1340	1787	2234	2680	3127	3574	4020	4467
300	Poussée	707	1357	2080	2774	3467	4161	4854	5547	6241	6934
	Traction	663	1325	1988	2651	3313	3976	4639	5301	5964	6627

Force dynamique en poussée/traction en kg.

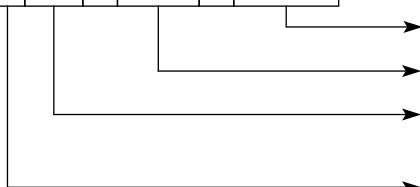
Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Les vérins pneumatiques des séries 30 et 35 sont conçus pour résister à des conditions de fonctionnement extrêmes et des environnements hostiles pendant une longue période. Ils sont disponibles avec ou sans tirants et avec des alésages de 50 à 300 mm. Tous ces vérins sont adaptés à des installations exigeant un nombre de cycles élevés. Ils sont essentiellement utilisés dans les secteurs de l'acier, du verre, du papier, de la mine, des machines de travaux publics et de l'automobile.



A * * * A * * * A * * * *



Codification

Course (mm)	
Alésage intérieur (mm)	
30 Avec tirants	
35 Sans tirants	
0 Vérin standard	
A Haute température (HT)	
F Soufflets	
K Tige de piston en acier inoxydable	
L Tige de piston en acier inoxydable + Joints HT	

Courses

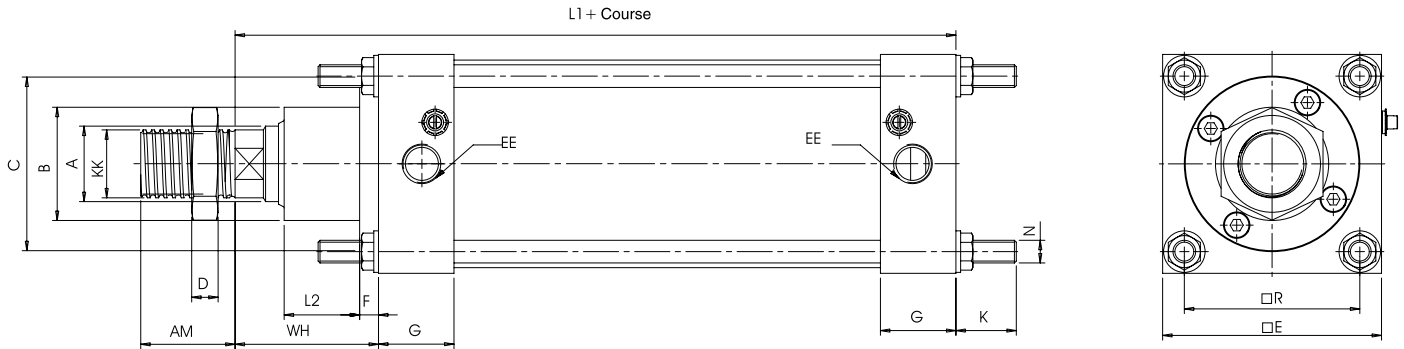
Toutes les courses sont disponibles, en fonction des besoins du client.

Caractéristiques techniques

Têtes de vérin	Acier laminé
Tige de piston	Acier poli et chromé (acier inoxydable sur demande)
Piston	Acier laminé
Tirants	Acier laminé
Chemise	Acier laminé chromé et rodé ST-52
Joints	NBR (Viton sur demande)
Amortissement	Réglable aux deux extrémités
Plage de température ambiante	-30 °C → +80 °C
Plage de température du fluide	0 °C → +40 °C (-30 °C → +200 °C avec joints Viton)
Lubrification	Inutile
Fluide	Air filtré
Pression de service maximale	10 bar
Forces	Page d'information technique
Consommation d'air	Page d'information technique

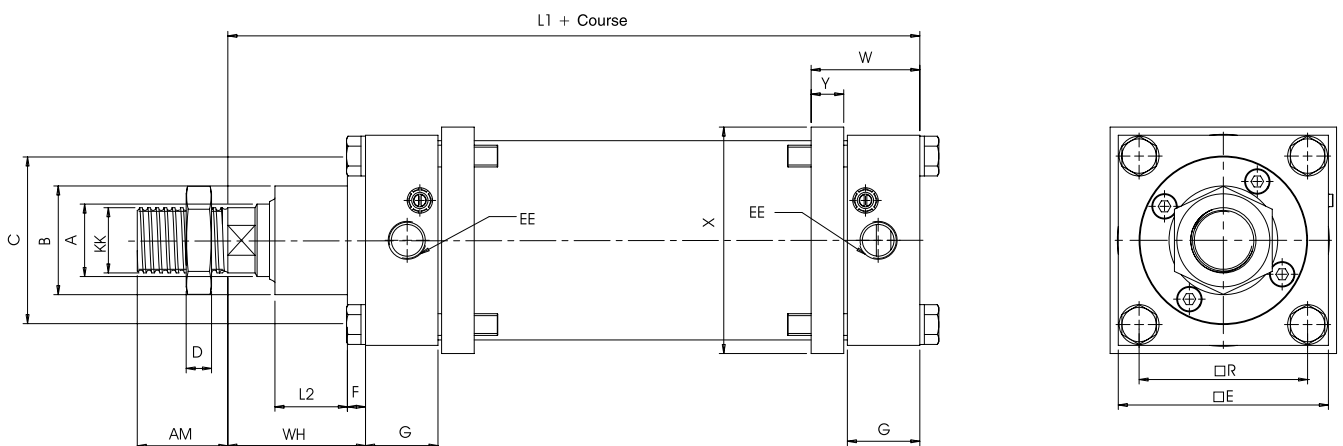
Séries 30 et 35 Vérins Heavy Duty

Série 30

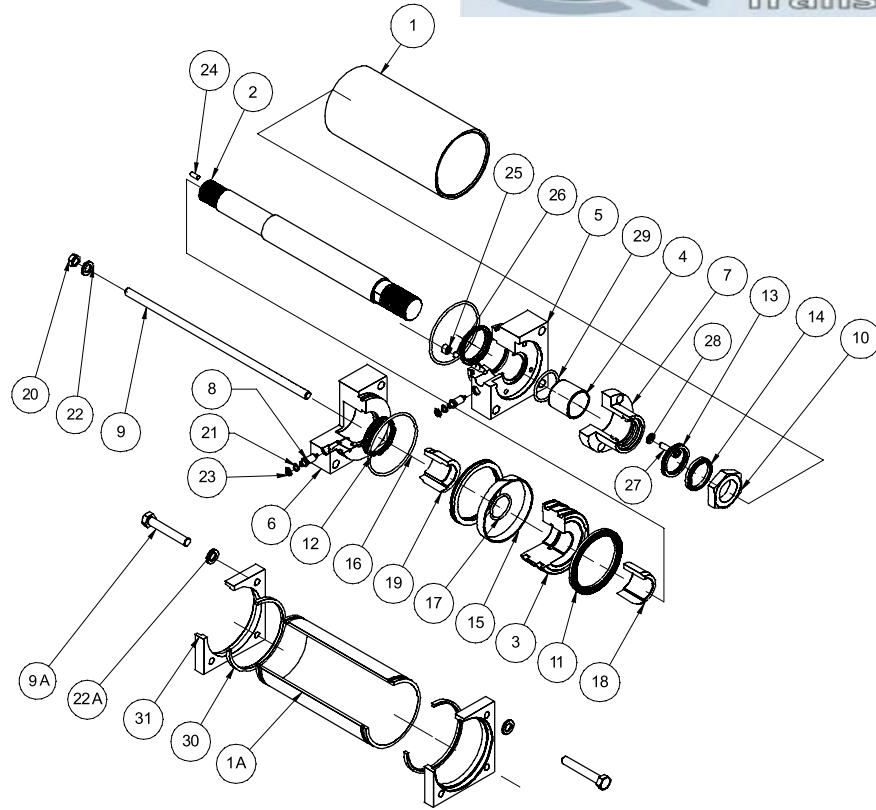


Ø	A	B	C	D	E	EE	F	G	K	L1	L2	N	R	W	WH	X	Y	AM	KK
50	22	45	0	9	70	1/4"	0	33	23	179 ^{±1}	35	M.8	53	46,5	55	70	12	35	M.20X2,5
63	28	52	0	10	80	3/8"	0	33	23	187 ^{±1,2}	41	M.10	62	46,5	63	80	12	45	M.24X3
80	32	52	0	12	95	3/8"	0	33	24	199 ^{±1,2}	45	M.10	76	49	67	102	15	45	M.27X3
100	40	60	92	14	116	1/2"	10	40	32	232 ^{±1,2}	40	M.12	93	60	76	125	18	50	M.36X4
125	50	75	110	16	145	1/2"	8	45	35	243 ^{±1,2}	42	M.14	115	67	75	155	20	55	M.42X4,5
160	60	85	125	20	182	3/4"	8	45	37	264 ^{±1,7}	60	M.16	145	72	93	198	25	75	M.52X3
200	60	85	125	20	225	3/4"	10	56	46	320 ^{±1,7}	60	M.20	180	88	114	245	30	75	M.52X3
250	75	105	150	28	275	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.24	220	97	125	300	35	100	M.68X4
300	75	105	150	28	325	1"	10	60	48	359 ^{±2}	63	M.27	260	97	125	355	35	100	M.68X4

Série 35



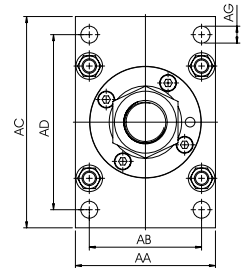
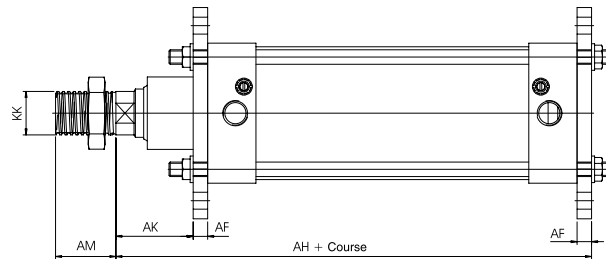
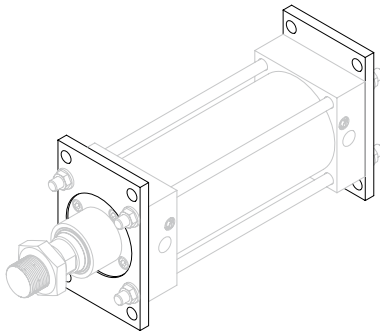
Séries 30 et 35 Vérins Heavy Duty



Num.	Description	Unités Alésage									
		50	63	80	100	125	160	200	250	300	
1	Chemise	1	30BA05AXXXX	30BA06AXXXX	30BA08AXXXX	30BA10AXXXX	30BA12AXXXX	30BA16AXXXX	30BA20AXXXX	30BA25AXXXX	30BA30AXXXX
2	Tige de piston	1	30CA05AXXXX	30CA06AXXXX	30CA08AXXXX	30CA10AXXXX	30CA12AXXXX	30CA16AXXXX	30CA20AXXXX	30CA25AXXXX	30CA30AXXXX
3	Piston	1	30 FE 05 A	30 FE 06 A	30 FE 08 A	30 FE 10 A	30 FE 12 A	30 FE 16 A	30 FE 20 A	30 FE 25 A	30 FE 30 A
4	Canon de guidage	1	30 05 04	30 06 04	30 08 04	70 16 04	30 12 04	30 16 04	30 16 04	30 25 04	30 25 04
5	Tête du vérin avant	1	30 FA 05 A	30 FA 06 A	30 FA 08 A	30 FA 10 A	30 FA 12 A	30 FA 16 A	30 FA 20 A	30 FA 25 A	30 FA 30 A
6	Tête du vérin arrière	1	30 FB 05 A	30 FB 06 A	30 FB 08 A	30 FB 10 A	30 FB 12 A	30 FB 16 A	30 FB 20 A	30 FB 25 A	30 FB 30 A
7	Support de guidage	1				30 FH 10 A	30 FH 12 A	30 FH 16 A	30 FH 20 A	30 FH 25 A	30 FH 30 A
8	Régulateur	2	30 FL 05 A	30 FL 06 A	30 FL 06 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 10 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A	30 FL 20 A
9	Tirant	4	30DA05AXXXX	30DA06AXXXX	30DA08AXXXX	30DA10AXXXX	30DA12AXXXX	30DA16AXXXX	30DA20AXXXX	30DA25AXXXX	30DA30AXXXX
10	Contre-écrou	1	30 05 10	30 06 10	30 08 10	30 10 10	30 12 10	30 16 10	30 16 10	30 25 10	30 25 10
*11	Collier	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*12	Joint amortisseur	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*13	Collier	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*14	Racleur de la tige de piston	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*15	Segment coulissant	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*16	Joint torique	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*17	Joint torique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Coussinet amortissement avant	1	30 FJ 05 A	30 FJ 06 A	30 FJ 08 A	30 FJ 10 A	30 FJ 12 A	30 FJ 16 A	30 FJ 20 A	30 FJ 25 A	30 FJ 25 A
19	Coussinet amortissement arrière	1	30 FK 05 A	30 FK 06 A	30 FK 08 A	30 FK 10 A	30 FK 12 A	30 FK 16 A	30 FK 20 A	30 FK 25 A	30 FK 25 A
20	Écrou bichromaté	8	26 05 20	26 08 20	26 08 20	26 12 20	30 12 20	26 16 20	26 25 20	26 30 20	30 30 20
*21	Joint torique	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Rondelle	8		26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22
23	Rondelle de blocage	2	70 08 23	70 08 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 06 23	70 10 19	70 10 19	70 10 19
24	Vis sans tête	1	30 05 24	30 05 24	30 05 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24	30 10 24
25	Contre-écrou	2	-	30 06 25	30 FM 08 A	30 FM 10 A	30 FM 10 A	30 FM 16 A	30 FM 16 A	30 FM 25 A	30 FM 25 A
26	Bille verrouillage	2	-	30 06 26	30 08 26	30 10 26	30 10 26	30 16 26	30 16 26	30 25 26	30 25 26
27	Vis Allen	4	-	-	-	30 10 27	30 10 27	30 16 27	30 16 27	30 25 27	30 25 27
28	Rondelle	4	-	-	-	26 05 22	26 05 22	AR160D010D	AR160D010D	AR160D012D	AR160D012D
*29	Joint torique	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Série 35											
1A	Chemise	1	35BA05AXXXX	35BA06AXXXX	35BA08AXXXX	35BA10AXXXX	35BA12AXXXX	35BA16AXXXX	35BA20AXXXX	35BA25AXXXX	35BA30AXXXX
9A	Vis	8	TR103D08D55	TR103D10D60	TR103D10D60	TR103D12D75	TR103D14D90	TR103D16D90	TR103D20D120	TR103D24D120	TR103D24D120
22A	Rondelle	8	AR160D008F	26 08 22	26 08 22	26 12 22	30 12 22	26 16 22	26 25 22	30 25 22	30 30 22
30	Anneau de verrouillage	2	35 FT 05 A	35 FT 06 A	35 FT 08 A	35 FT 10 A	35 FT 12 A	35 FT 16 A	35 FT 20 A	35 FT 25 A	35 FT 30 A
31	Étrier de serrage	2	35 FU 05 A	35 FU 06 A	35 FU 08 A	35 FU 10 A	35 FU 12 A	35 FU 16 A	35 FU 20 A	35 FU 25 A	35 FU 30 A
Ensemble de rechange											
Standard			30KR05	30KR06	30KR08	30KR10	30KR12	30KR16	30KR20	30KR25	30KR30
Haute température (HT)			A.30KR05	A.30KR06	A.30KR08	A.30KR10	A.30KR12	A.30KR16	A.30KR20	A.30KR25	A.30KR30

* Composants ensemble de rechange

Bride



Bride avant

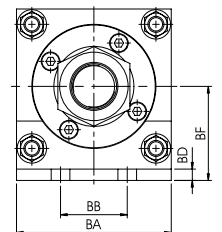
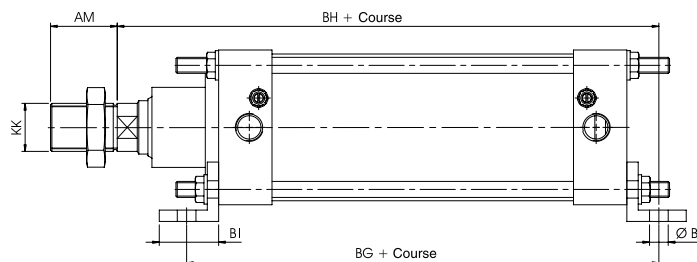
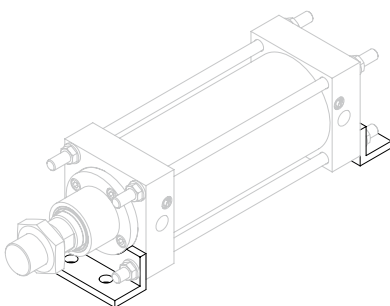
Bride arrière

Ø	AA	AB	AC	AD	AF	AG	AH	AK	AM	KK
50	70	53 ±0,3	105	85 ±0,3	8	10	187 ±1,3	47 ±1,8	35	M.20X2,5
63	80	56 ±0,3	115	95 ±0,3	10	10	197 ±1,5	53 ±1,8	45	M.24X3
80	95	68 ±0,3	135	112 ±0,3	10	12	209 ±1,5	57 ±1,8	45	M.27X3
100	116	93 ±0,3	175	145 ±0,3	12	14	244 ±1,5	64 ±1,8	50	M.36X4
125	145	115 ±0,4	205	170 ±0,4	15	16	256 ±1,5	60 ±1,8	55	M.42X4,5
160	182	130 ±0,4	240	205 ±0,4	18	18	280 ±1,8	75 ±2,2	75	M.52X3
200	225	170 ±0,5	310	265 ±0,5	22	22	338 ±1,8	92 ±2,2	75	M.52X3
250	275	210 ±1	390	330 ±1	28	26	385 ±2	97 ±2,5	100	M.68X4
300	325	245 ±1	440	385 ±1	33	28	390 ±2	92 ±2,5	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AAD.05	50
B30.AAD.06	63
B30.AAD.08	80
B30.AAD.10	100
B30.AAD.12	125
B30.AAD.16	160
B30.AAD.20	200
B30.AAD.25	250
B30.AAD.30	300

COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Support



Ø	BA	BB	BD	BE	BF	BG	BH	BI	AM	KK
50	70	30 ±0,3	5,5	9	42,5 ±0,5	160 ±1	197 ±1	34,5	35	M.20X2,5
63	80	30 ±0,3	5,5	11	50 ±0,5	166 ±1	208 ±1	34,5	45	M.24X3
80	95	30 ±0,3	5,5	11	54,5 ±0,6	166 ±2	216 ±2	34,5	45	M.27X3
100	116	50 ±0,3	8,5	14	70,5 ±0,6	204 ±2	256 ±2	44,5	50	M.36X4
125	145	57 ±0,4	8,5	17	85,5 ±0,6	226 ±2	270 ±2	49,5	55	M.42X4,5
160	182	70 ±0,4	10,5	17	102,5 ±0,6	235 ±2	294 ±2	64	75	M.52X3
200	225	80 ±0,5	10,5	22	125 ±0,6	286 ±2	356 ±2	64	75	M.52X3
250	275	115 ±1	14,5	26	160 ±1	394 ±2	437 ±2	119,5	100	M.68X4
300	325	140 ±1	14,5	28	185 ±1	394 ±2,5	437 ±2,5	119,5	100	M.68X4

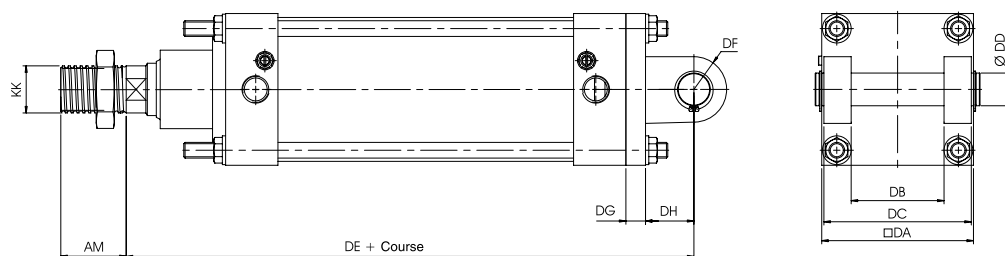
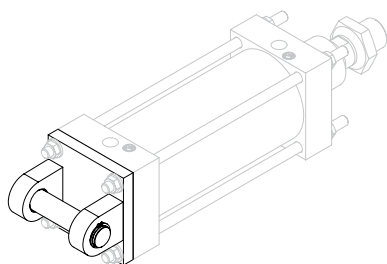
COD.	Ø
B30.AB.05	50
B30.AB.06	63
B30.AB.08	80
B30.AB.10	100
B30.AB.12	125
B30.AB.16	160
B30.AB.20	200
B30.AB.25	250
B30.AB.30	300

Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Éléments de fixation

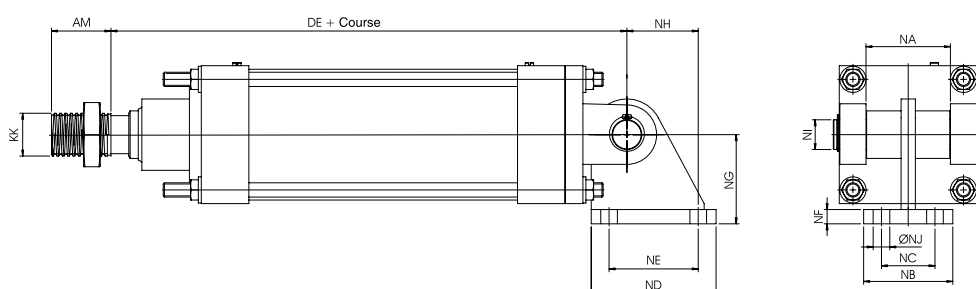
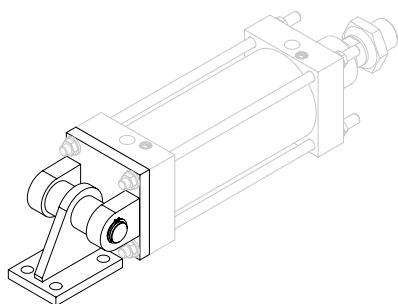
Charnière femelle



Ø	DA	DB	DC	DD H9	DE	DF	DG	DH	AM	KK
50	70	35 ^{+0,6} ₋₀	65 ^{+0,6} ₋₀	15	212 ±1,3	15	8	25	35	M.20X2,5
63	80	45 ^{+0,6} ₋₀	75 ^{+0,6} ₋₀	16	220 ±1,5	18	8	25	45	M.24X3
80	95	45 ^{+0,6} ₋₀	85 ^{+0,6} ₋₀	20	237 ±1,5	22	10	28	45	M.27X3
100	116	71 ^{+0,7} ₋₀	115 ^{+0,7} ₋₀	25	284 ±1,5	25	15	37	50	M.36X4
125	145	90 ^{+0,7} ₋₀	140 ^{+0,7} ₋₀	25	306 ±1,5	25	15	50	55	M.42X4,5
160	182	100 ^{+0,8} ₋₀	160 ^{+0,8} ₋₀	30	334 ±1,8	35	18	54	75	M.52X3
200	225	110 ^{+0,8} ₋₀	180 ^{+0,8} ₋₀	35	401 ±1,8	42	22	63	75	M.52X3
250	275	110 ^{+1,2} ₋₀	190 ^{+1,2} ₋₀	40	457 ±2,5	48	28	72	100	M.68X4
300	325	120 ^{+1,2} ₋₀	210 ^{+1,2} ₋₀	50	467 ±2,5	56	28	82	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AD.05	50
G30.AD.06	63
G30.AD.08	80
G30.AD.10	100
G30.AD.12	125
G30.AD.16	160
G30.AD.20	200
G30.AD.25	250
G30.AD.30	300

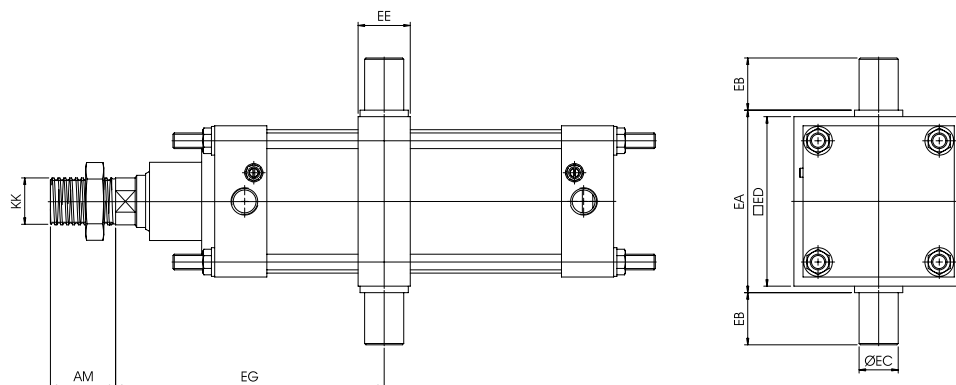
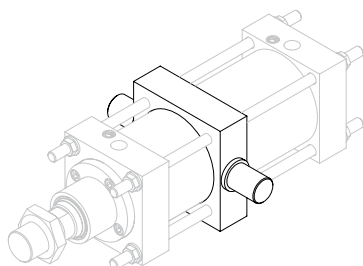
Charnière arrière 90°



Ø	DE	NA	NB	NC	ND	NE	NF	NG	NH	NI	NJ	AM	KK
50	212 ±1,3	34	46	32	60	40	8	40	30	15	9	35	M.20X2,5
63	220 ±1,5	43	55	37	70	50	8	50	40	17	11	45	M.24X3
80	237 ±1,5	43	55	37	75	55	10	60	43	20	11	45	M.27X3
100	284 ±1,5	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	50	M.36X4
125	306 ±1,5	70	75	45	105	75	12	75	60	25	14	55	M.42X4,5
160	334 ±1,8	98	95	65	115	85	14	100	65	30	17	75	M.52X3
200	401 ±1,8	108	110	70	130	90	20	125	68	35	22	75	M.52X3
250	457 ±2,5	108	120	76	140	90	20	150	65	40	25	100	M.68X4
300	467 ±2,5	118	140	90	160	100	25	180	70	50	28	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AN.05	50
B30.AN.06	63
B30.AN.08	80
B30.AN.10	100
B30.AN.10	125
B30.AN.16	160
B30.AN.20	200
B30.AN.25	250
B30.AN.30	300

Charnière intermédiaire

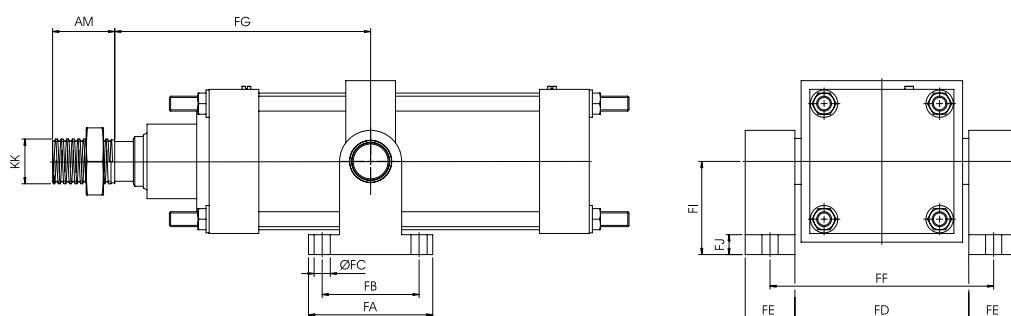
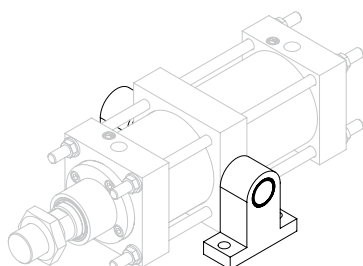


Ø	EA	EB	EC	ED	EE	EG*	AM	KK
50	80 ⁺⁰ _{-0,4}	22	18 ^{FB}	72	30	35	35	M.20X2,5
63	90 ⁺⁰ _{-0,4}	30	22 ^{FB}	82	30	45	45	M.24X3
80	110 ⁺⁰ _{-0,4}	35	25 ^{FB}	106	35	45	45	M.27X3
100	140 ⁺⁰ _{-0,4}	40	30 ^{FB}	130	40	50	50	M.36X4
125	164 ⁺⁰ _{-0,5}	50	35 ^{FB}	152	45	55	55	M.42X4,5
160	194 ⁺⁰ _{-0,5}	50	40 ^{FB}	186	55	75	75	M.52X3
200	250 ⁺⁰ _{-0,5}	55	45 ^{FB}	242	55	75	75	M.52X3
250	325 ⁺⁰ _{-1,2}	70	50 ^{FB}	305	65	100	100	M.68X4
300	375 ⁺⁰ _{-1,2}	75	60 ^{FB}	360	75	100	100	M.68X4

COD.	Ø
B30.AE.05	50
B30.AE.06	63
B30.AE.08	80
B30.AE.10	100
B30.AE.12	125
B30.AE.16	160
B30.AE.20	200
B30.AE.25	250
B30.AE.30	300

* La position de la charnière intermédiaire, représentée par la cote EG, sera fournie lors de la commande.

Palier de charnière intermédiaire



Ø	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG*	FI	FJ	AM	KK
50	65	50	9	80 ⁺⁰ _{-0,4}	22	102	40	10	35	35	M.20X2,5
63	75	58	11	90 ⁺⁰ _{-0,4}	30	120	50	10	45	45	M.24X3
80	85	66	11	110 ⁺⁰ _{-0,4}	35	145	60	12	45	45	M.27X3
100	100	78	13	140 ⁺⁰ _{-0,4}	40	180	75	16	50	50	M.36X4
125	115	90	15	164 ⁺⁰ _{-0,5}	50	214	84	18	55	55	M.42X4,5
160	135	105	17	194 ⁺⁰ _{-0,5}	50	244	100	20	75	75	M.52X3
200	160	120	21	250 ⁺⁰ _{-0,5}	55	305	125	25	75	75	M.52X3
250	175	130	25	325 ⁺⁰ _{-1,2}	70	395	150	30	100	100	M.68X4
300	200	155	28	375 ⁺⁰ _{-1,2}	75	450	180	35	100	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AF.05	50
G30.AF.06	63
G30.AF.08	80
G30.AF.10	100
G30.AF.12	125
G30.AF.16	160
G30.AF.20	200
G30.AF.25	250
G30.AF.30	300

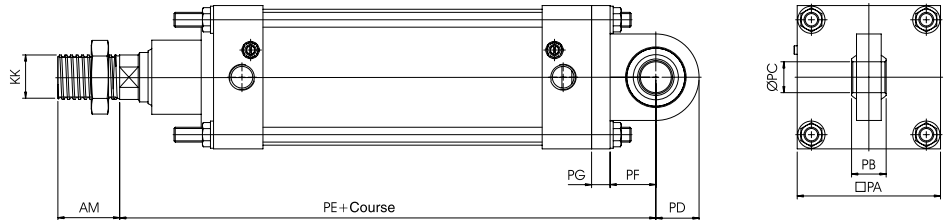
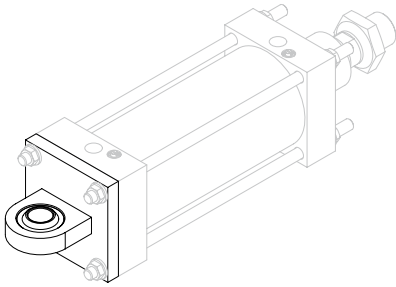
* La position de la charnière, représentée par la cote FG, sera fournie lors de la commande.

Séries 30 et 35

Vérins Heavy Duty

Éléments de fixation

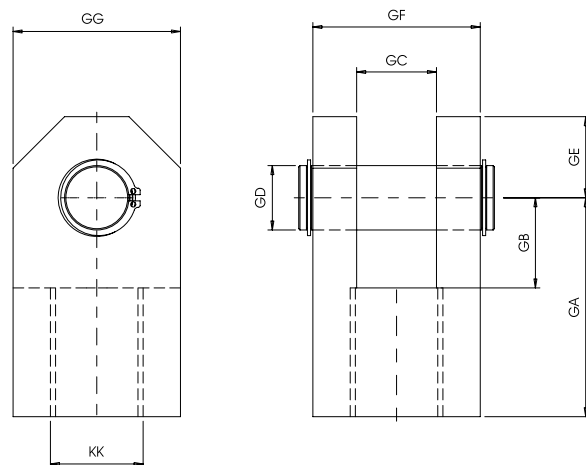
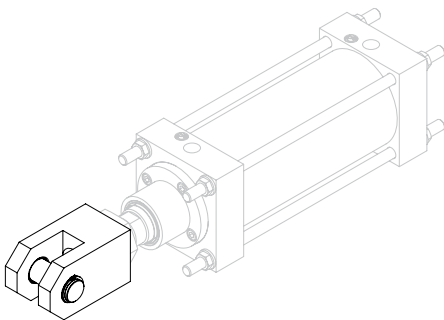
Charnière arrière avec joint à bille



Ø	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	AM	KK
50	70	16	15	20	212	25	8	35	M.20X2,5
63	80	20	17	24	220	25	8	45	M.24X3
80	95	25	20	28	237	28	10	45	M.27X3
100	116	28	25	35	284	37	15	50	M.36X4
125	145	28	25	35	308	50	15	55	M.42X4,5
160	182	32	30	40	336	54	18	75	M.52X3
200	225	35	35	45	405	63	22	75	M.52X3
250	275	40	40	50	459	72	28	100	M.68X4
300	325	56	50	65	469	82	28	100	M.68X4

COD.	Ø
G30.AP.05	50
G30.AP.06	63
G30.AP.08	80
G30.AP.10	100
G30.AP.12	125
G30.AP.16	160
G30.AP.20	200
G30.AP.25	250
G30.AP.30	300

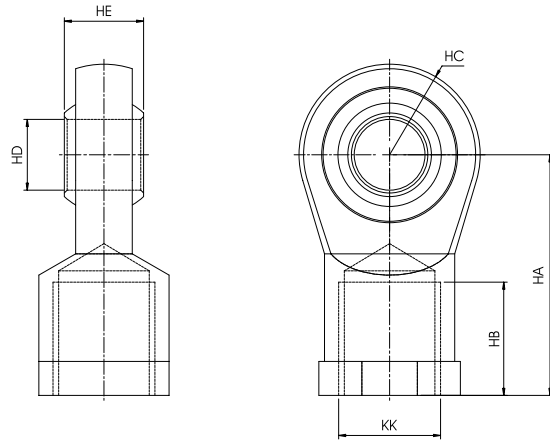
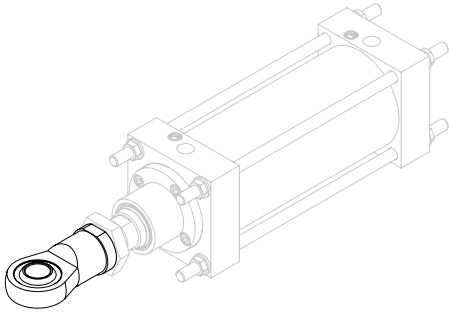
Étrier avec pivot



Ø	GA	GB	GC	GD	H9	GE	GF	GG	KK
50	55	20	16	15	19	35	35	35	M.20X2,5
63	67	22	18	16	20	40	40	40	M.24X3
80	70	25	20	20	25	50	50	50	M.27X3
100	85	35	31	25	31,5	65	65	65	M.36X4
125	90	40	33	25	36,5	75	75	75	M.42X4,5
160	105	45	34	30	39	80	80	80	M.52X3
200	110	50	34	35	41	80	80	80	M.52X3
250	135	47	42	40	48	100	100	100	M.68X4
300	145	57	46	50	53	110	110	110	M.68X4

COD.	Ø
G30.AG.05	50
G30.AG.06	63
G30.AG.08	80
G30.AG.10	100
G30.AG.12	125
G30.AG.16	160
G30.AG.20	200
G30.AG.25	250
G30.AG.30	300

Joint à bille



Ø	HA	HB	HC	HD	H9	HE	KK	COD.	Ø
50	55	28	20	15		16	M.20X2,5	G30.AH.05	50
63	67	36	24	17		20	M.24X3	G30.AH.06	63
80	70	36	28	20		25	M.27X3	G30.AH.08	80
100	85	40	32	25		28	M.36X4	G30.AH.10	100
125	90	45	35	25		28	M.42X4,5	G30.AH.12	125
160	105	56	40	30		32	M.52X3	G30.AH.16	160
200	110	56	43	35		35	M.52X3	G30.AH.20	200
250	135	72	53	40		40	M.68X4	G30.AH.25	250
300	145	72	59	50		56	M.68X4	G30.AH.30	300



5 RUE DES SARCELLES
67300 Schiltigheim
Tél:03-88-20-04-17
crpt@crpt.com
www.crpt.com



CERTIFICADORA Acreditada por ENAC

Distribué par :

