

## Vérins à vis

CRP

Tailles 32 - 40 - 50 - 80

**VBI - Vérin - Vis à billes**  
Force de 100 à 2000 daN

Pages 3 à 6

Tailles 32 - 40 - 50 - 80

**VTR - Vérin - Vis trapézoïdale**  
Force de 100 à 2000 daN

Pages 7 à 10



Accessoires pages 22 et 23

## Vérins électriques CRP

Tailles 32 - 40 - 50

**Vérins motorisés Vis à billes**  
Force maxi 1 000 daN

Pages 14 à 16

Tailles 32 - 40

**Vérins motorisés Vis trapézoïdale**  
Force maxi 1 000 daN

Pages 18 et 19

Sélection rapide: page 13



Accessoires pages 22 et 23

Taille 80

**Vérins motorisés Vis à billes**  
Force maxi 2 000 daN

Page 17

Taille 80

**Vérins motorisés Vis trapézoïdale**  
Force maxi 2 000 daN

Page 20



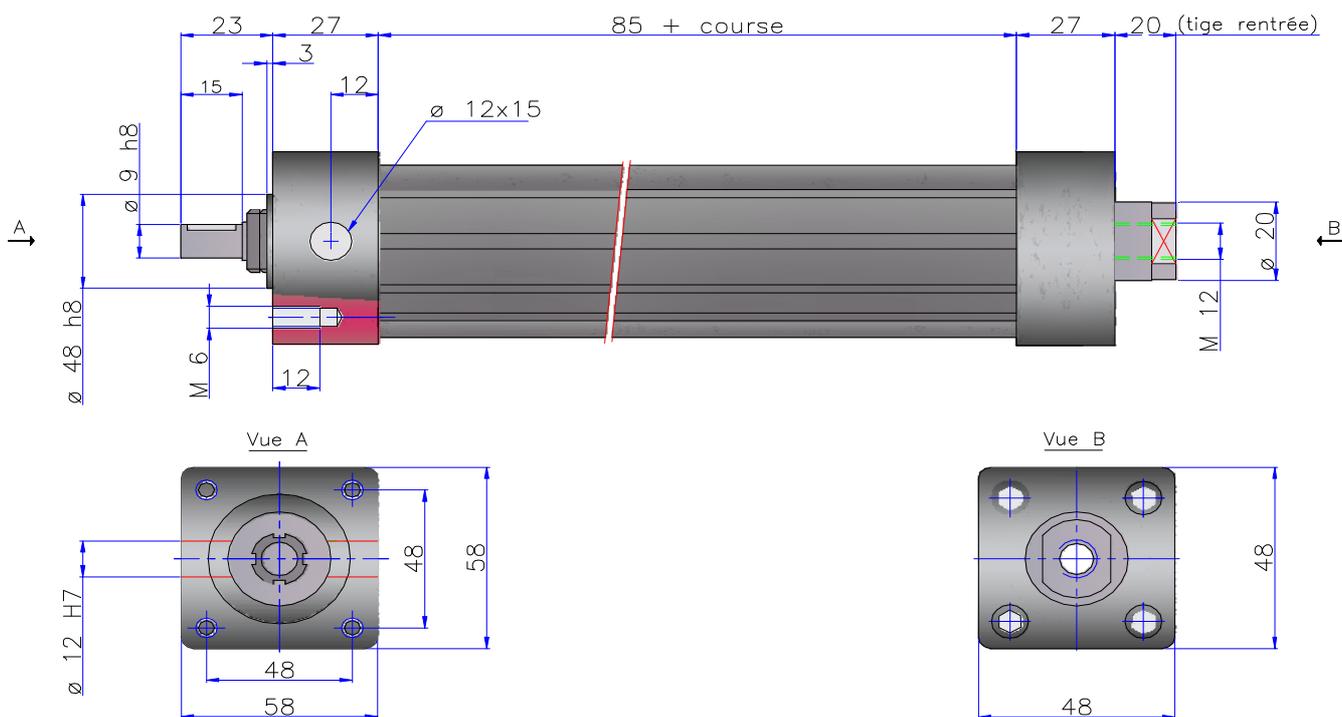
**Vérins motorisés exécution sur demande**  
jusqu'à 4 000 daN  
nous consulter

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)



Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	200 daN	150 daN	100 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 12 x 4 mm	1,6 Nm	1,2 Nm	0,8 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

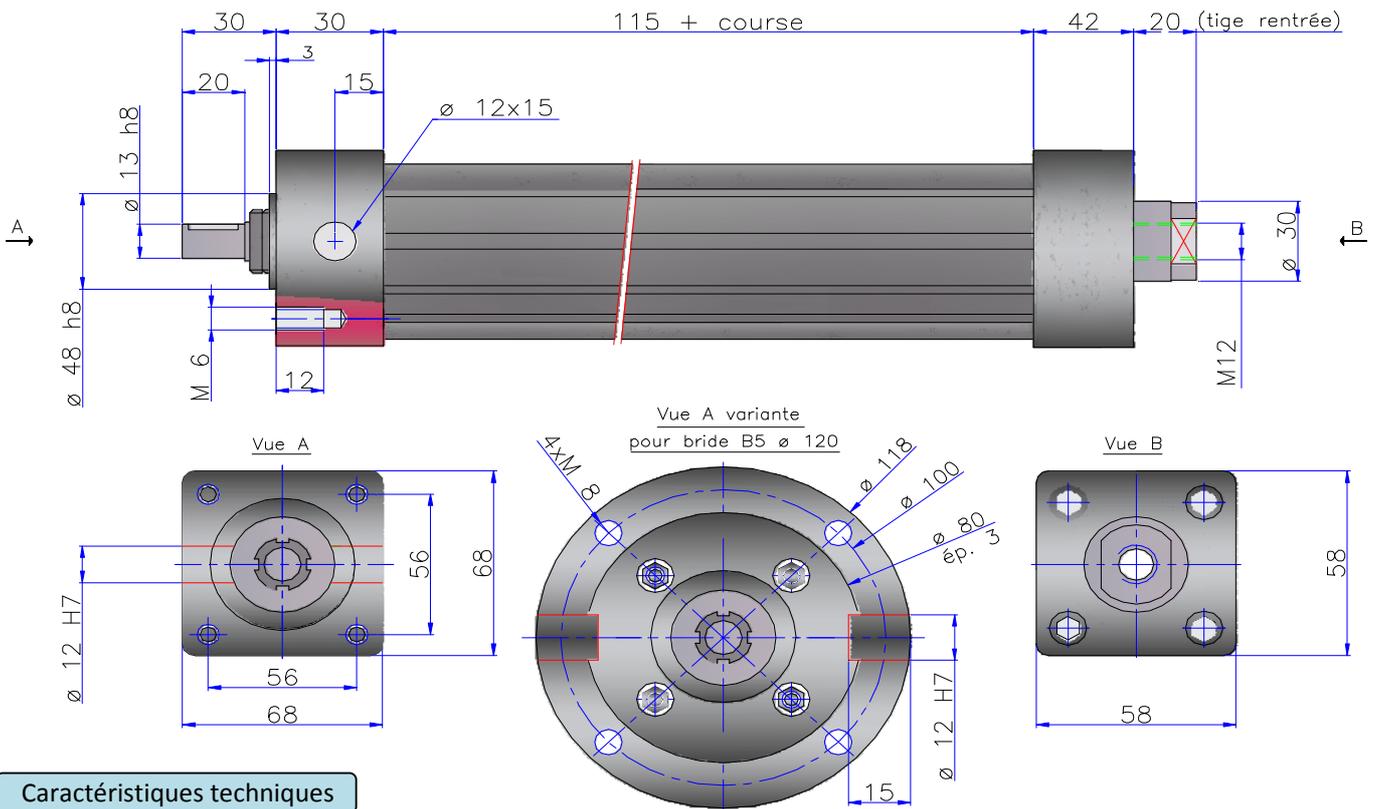
### Autres caractéristiques

- Tige de translation en acier inoxydable
- Température ambiante de -20 à + 60°
- Sans entretien, lubrification à vie
- Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	400 daN	300 daN	200 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 20 x 5 mm	4 Nm	3 Nm	2 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

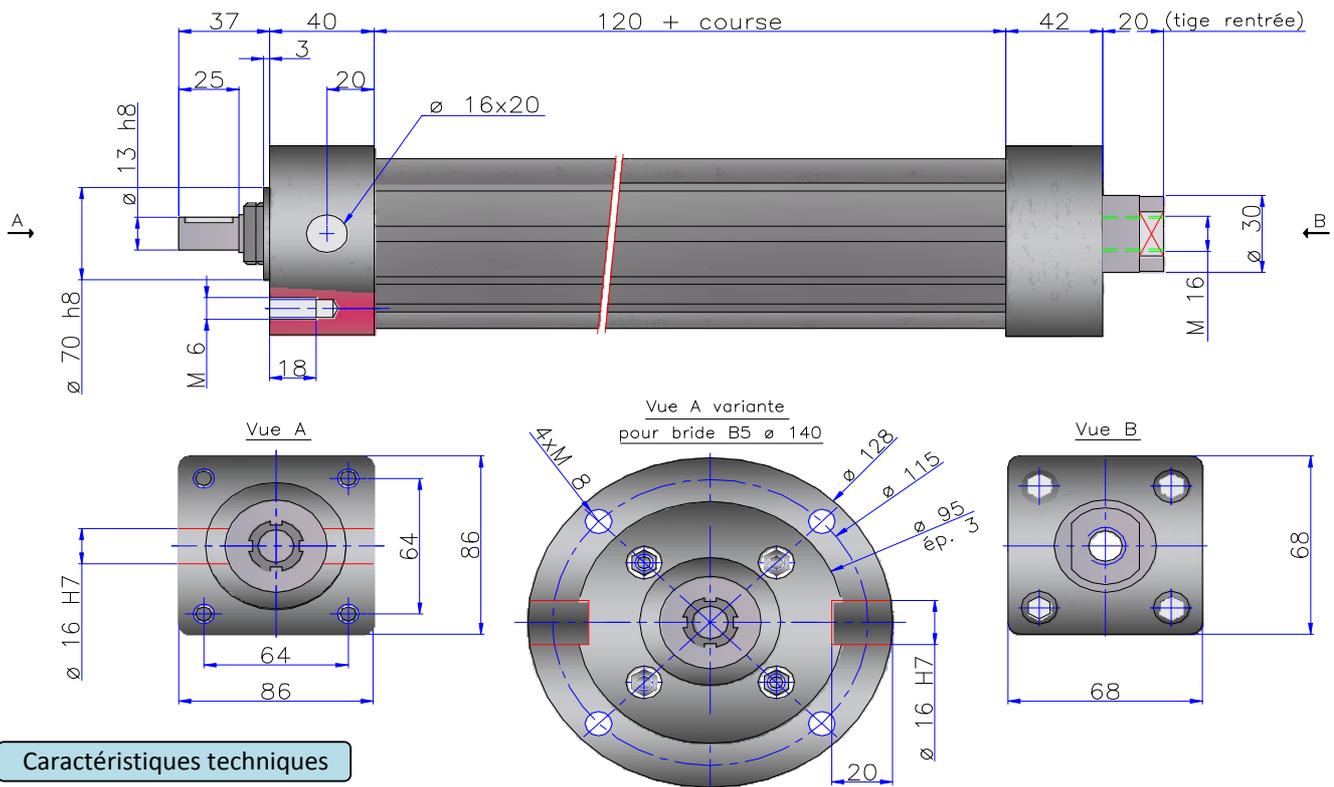
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
 Température ambiante de -20 à + 60°  
 Sans entretien, lubrification à vie  
 Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis $\varnothing 25 \times 10$ mm	20 Nm	15 Nm	10 Nm
Couple à la vis $\varnothing 25 \times 5$ mm	10 Nm	7.5 Nm	5 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

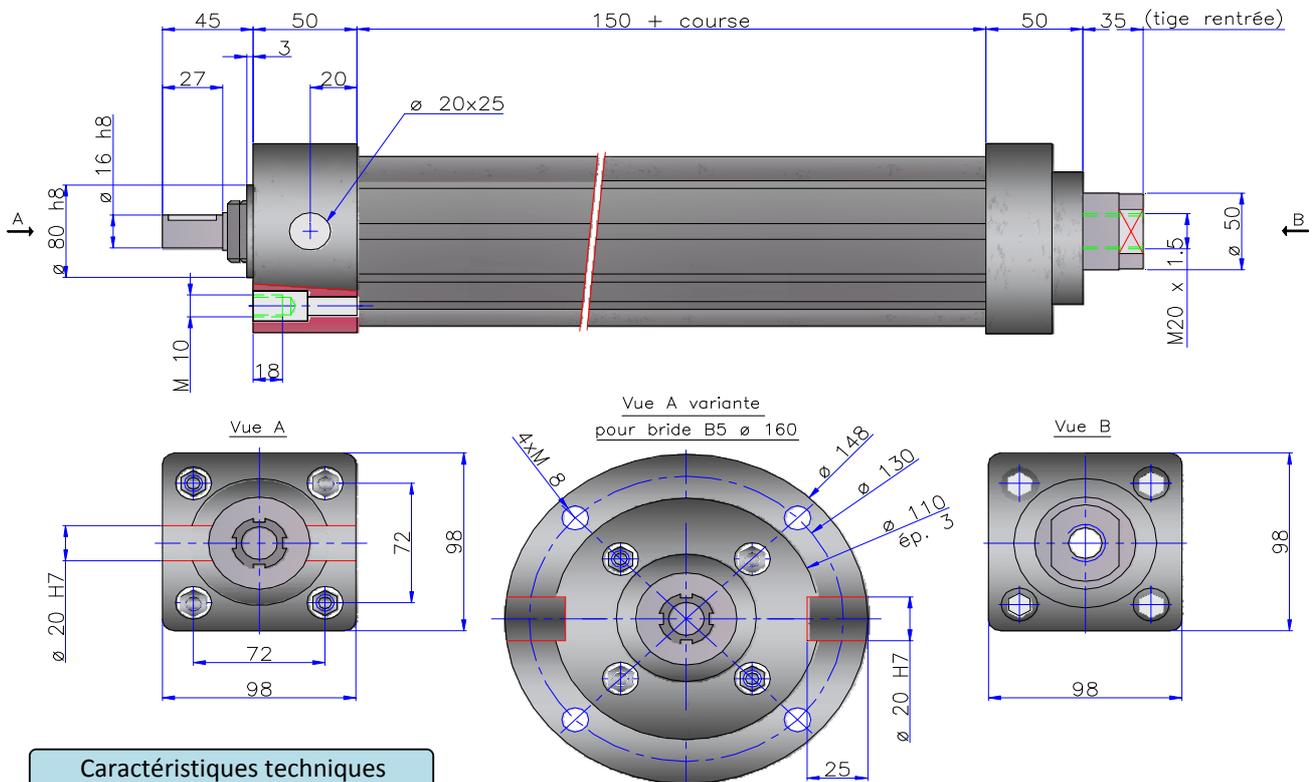
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de  $-20$  à  $+60^\circ$   
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1500 daN	1000 daN	750 daN
--	----------	----------	----------	---------

Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application			
------------------------	-----------------------------------	--	--	--

Couple à la vis ø 32 x 10 mm	40 Nm	30 Nm	20 Nm	15 Nm
------------------------------	-------	-------	-------	-------

Couple à la vis ø 32 x 5 mm	20 Nm	15 Nm	10 Nm	7.5 Nm
-----------------------------	-------	-------	-------	--------

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

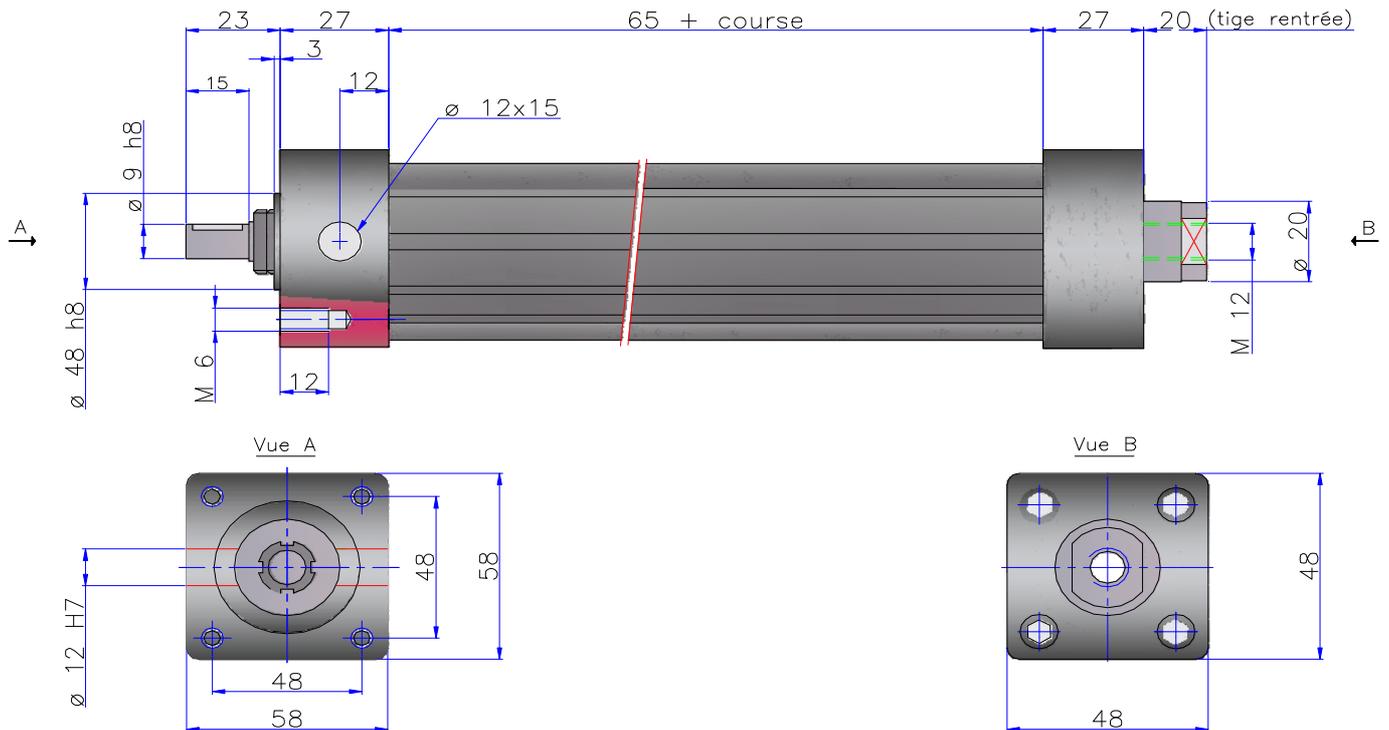
Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	200 daN	150 daN	100 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 12 x 6 mm	4,8 Nm	3,6 Nm	2,4 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

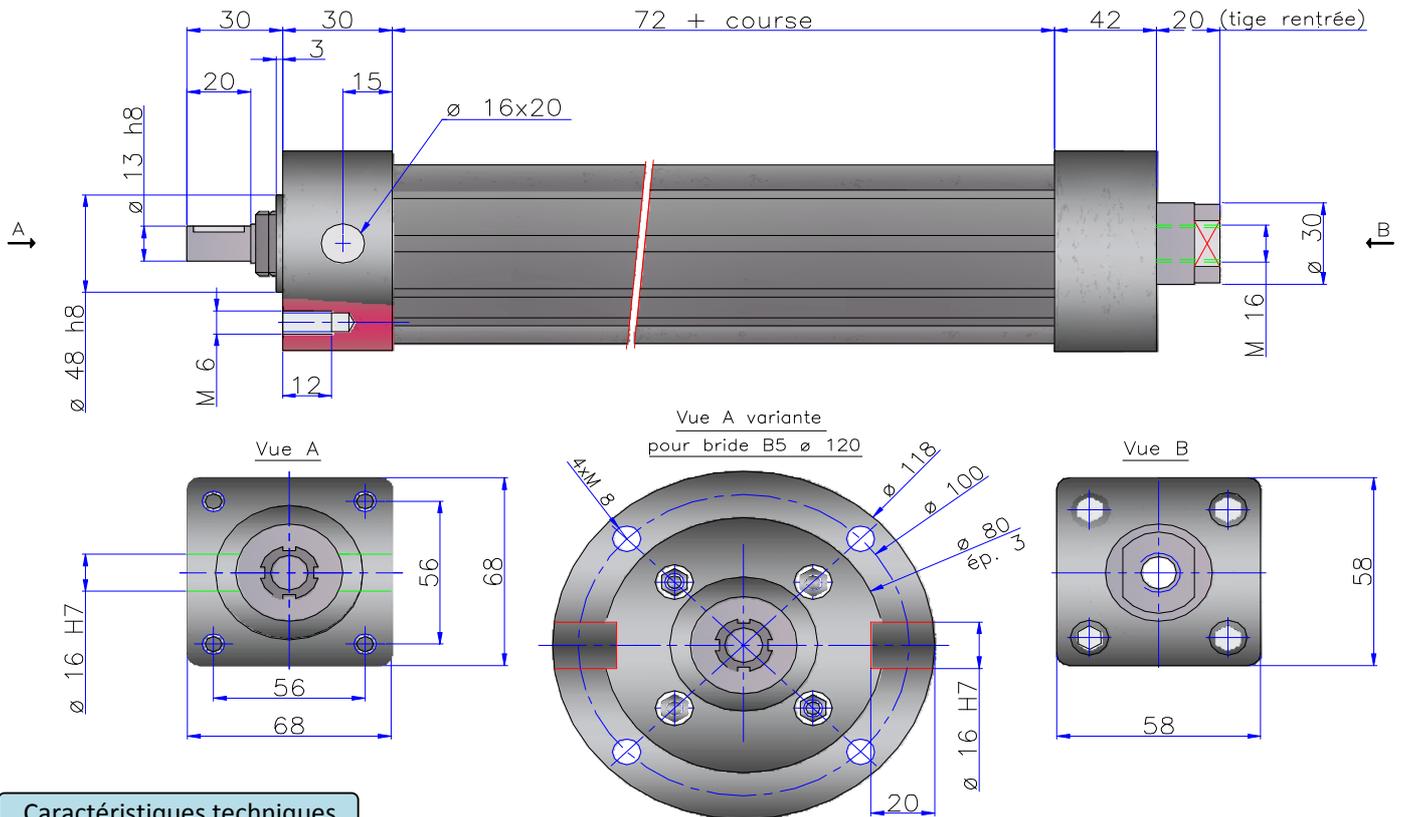
### Autres caractéristiques

- Tige de translation en acier inoxydable
- Température ambiante de -20 à + 60°
- Sans entretien, lubrification à vie
- Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	750 daN	500 daN	250 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 18 x 4 mm	12 Nm	8 Nm	4 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

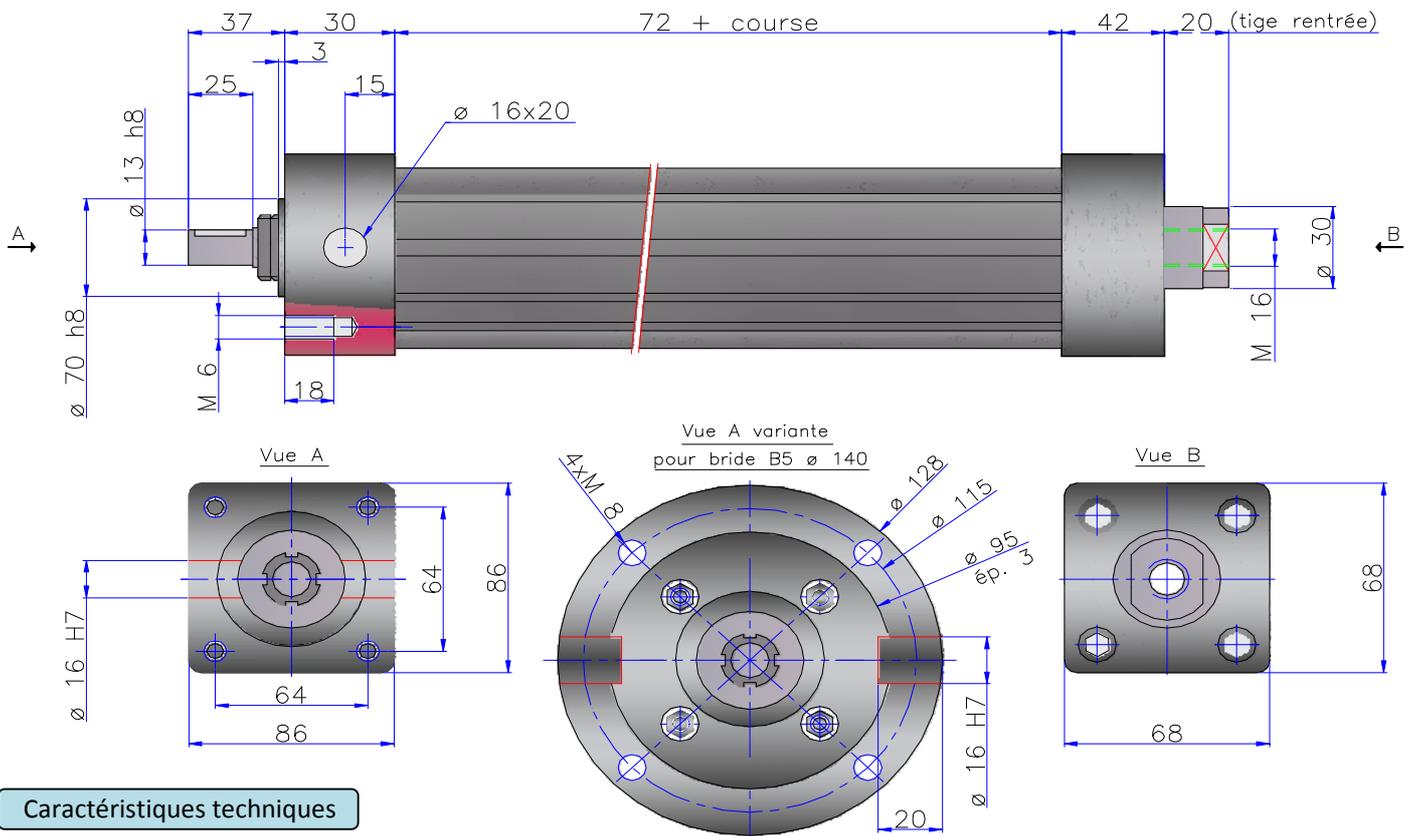
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis $\varnothing 18 \times 4$ mm	16 Nm	12 Nm	8 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

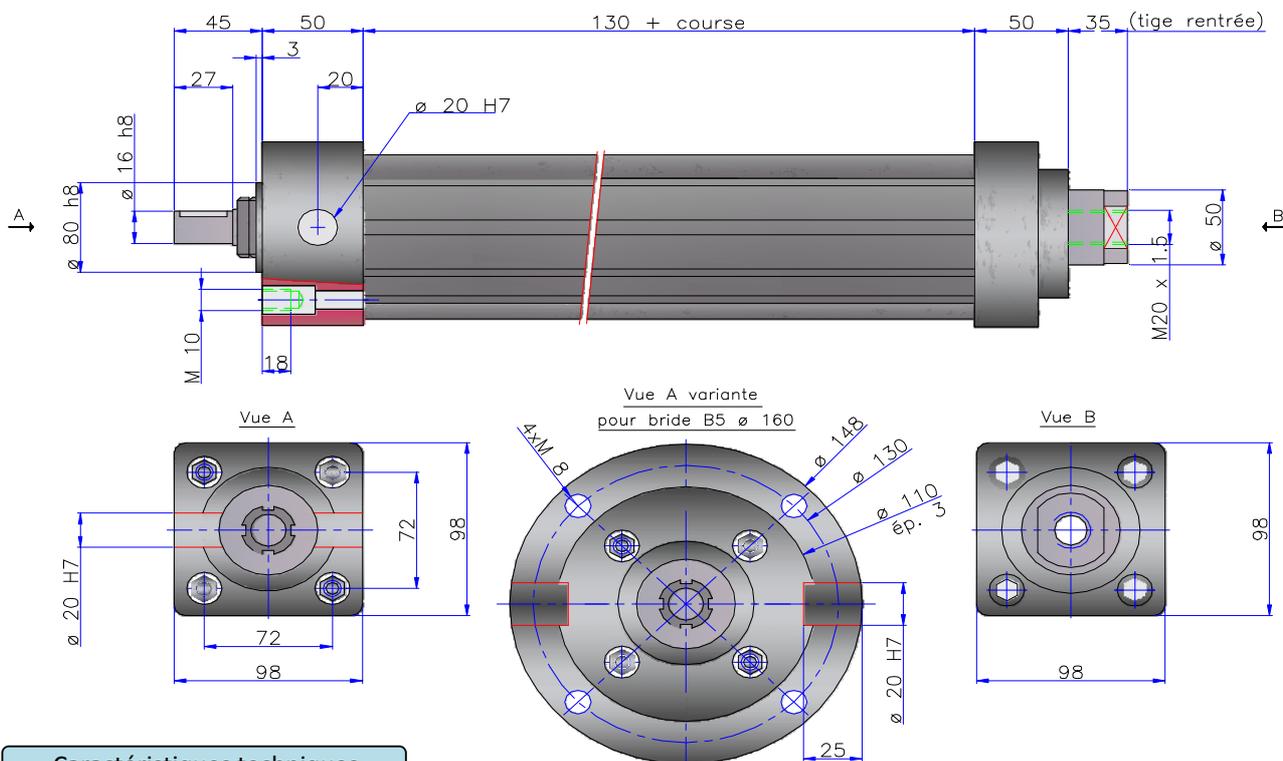
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles . Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique  
compression et traction

2000 daN

1500 daN

1000 daN

750 daN

Course et vitesse maxi

Selon motorisation et application

Couple à la vis  $\varnothing 30 \times 6$  mm

50 Nm

38 Nm

25 Nm

19 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

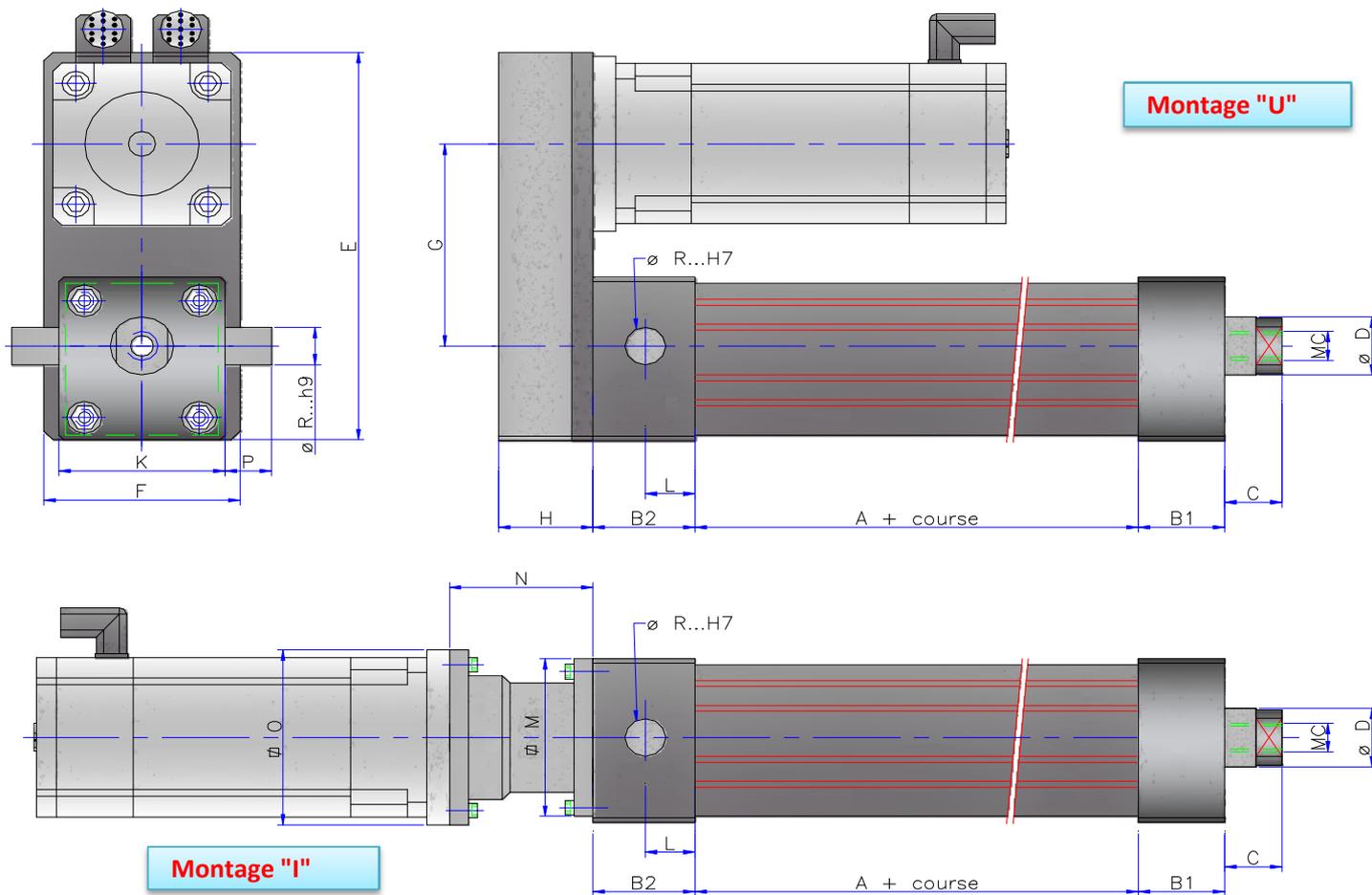
Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Vérin linéaire à tige avec Servo-moteur

Type VBI - Vis à billes

Type VTR - Vis trapézoïdale

## Dimensions



Dimensions Tailles	A Vis à billes	A Vis trapéz.	B1	B2 - BI B2 - TR	C	MC	ø D		M	ø R x P	L - BI L - TR
32	85	65	27	27	20	M 12	ø 20		58 X 58	ø 12 x 15	12
40	115	72	42	30	20	M 16	ø 30		68 X 68	ø 16 x 20	15
50	120	72	42	30 20	20	M 16	ø 30		86 X 86	ø 16 x 20	15 20
80	150	130	50	50	35	M20 x 1.5	ø 50		98 X 98	ø 20 x 25	20

### Montage "U"

Dimensions Tailles	E	F	G	H		
32	140	70	75	40		
40	160	85	85	40		
50	190	95	95	50		
80	240	125	125	60		

### Montage "I"

O	N		
?	90		
?	100		
?	110		
?	120		

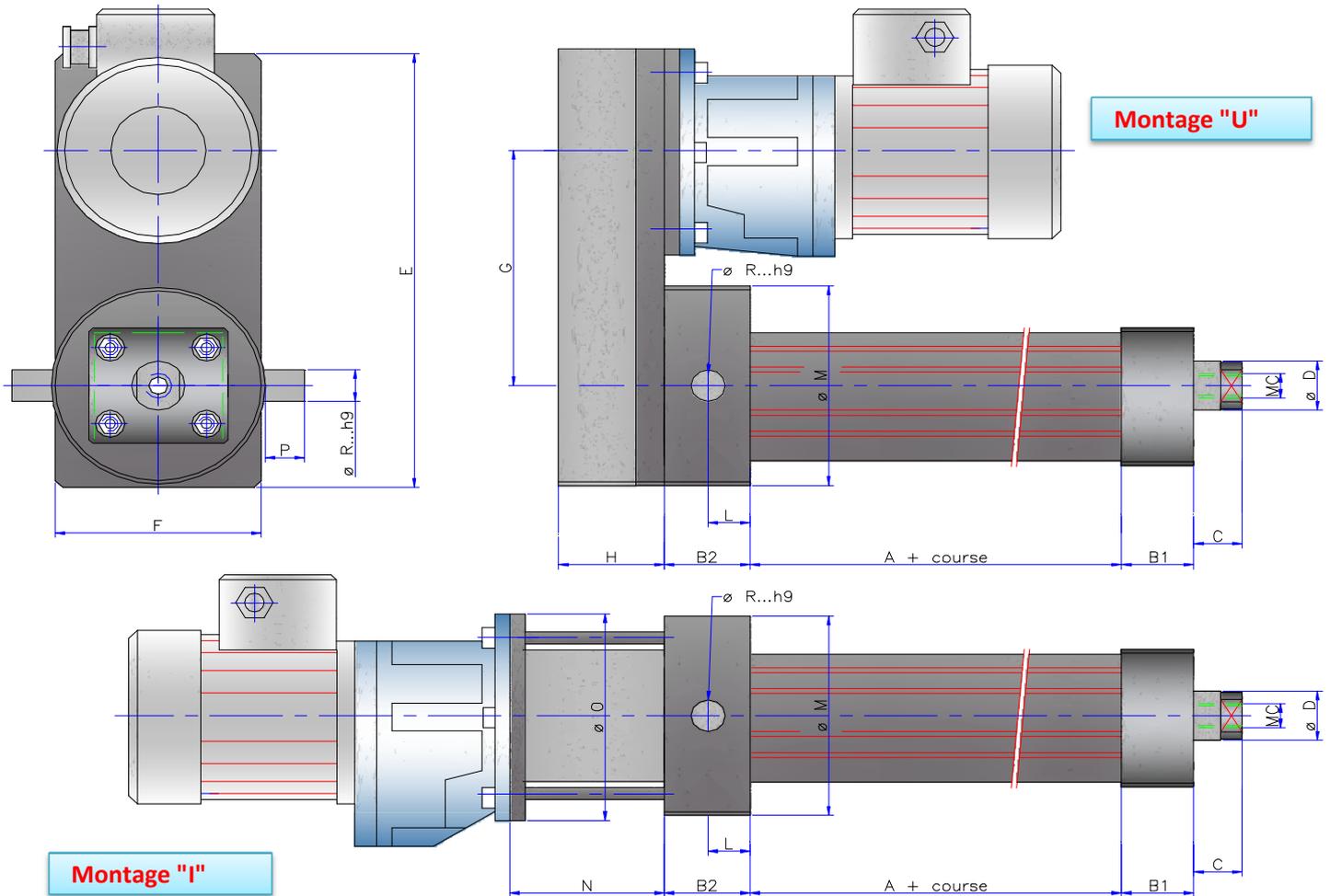
? = selon motorisation

Vérin linéaire à tige avec moteur Asynchrone

Type VBI - Vis à billes

Type VTR - Vis trapézoïdale

## Dimensions



Dimensions Tailles	A Vis à billes	A Vis trapéz.	B1	B2 - BI B2 - TR	C	MC	Ø D		Ø M	Ø R x P	L - BI L - TR
32	85	65	27	27	20	M 12	Ø 20		÷	Ø 12 x 15	12
40	115	72	42	30	20	M 16	Ø 30		Ø 118	Ø 16 x 20	15
50	120	72	42	30 20	20	M 16	Ø 30		Ø 128	Ø 16 x 20	15 20
80	150	130	50	50	35	M20 x 1.5	Ø 50		Ø 148	Ø 20 x 25	20

### Montage "U"

Dimensions Tailles	E	F	G	H		
32	÷	÷	÷	÷		
40	260	120	140	40		
50	300	140	170	50		
80	360	160	200	60		

### Montage "I"

Dimensions Tailles	Ø O	N		
32	÷	÷		
40	Ø 120	100		
50	Ø 140	110		
80	Ø 160	120		

Sous réserves se modifications techniques

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)