

**Vérins avec vis à billes  
vis trapézoïdale  
Vérins électriques**



**CRP** Transmission

5 rue des Sarcelles - F 67300 SCHILTIGHEIM  
Tél. +33(0)3 88 20 04 17 - Fax +33(0)3 88 20 92 81

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)

E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)



## Vérins à vis

CRP

Tailles 32 - 40 - 50 - 80

**VBI - Vérin - Vis à billes**  
Force de 100 à 2000 daN

Pages 3 à 6

Tailles 32 - 40 - 50 - 80

**VTR - Vérin - Vis trapézoïdale**  
Force de 100 à 2000 daN

Pages 7 à 10



Accessoires pages 22 et 23

## Vérins électriques CRP

Tailles 32 - 40 - 50

**Vérins motorisés Vis à billes**  
Force maxi 1 000 daN

Pages 14 à 16

Tailles 32 - 40

**Vérins motorisés Vis trapézoïdale**  
Force maxi 1 000 daN

Pages 18 et 19

Sélection rapide: page 13



Accessoires pages 22 et 23

Taille 80

**Vérins motorisés Vis à billes**  
Force maxi 2 000 daN

Page 17

Taille 80

**Vérins motorisés Vis trapézoïdale**  
Force maxi 2 000 daN

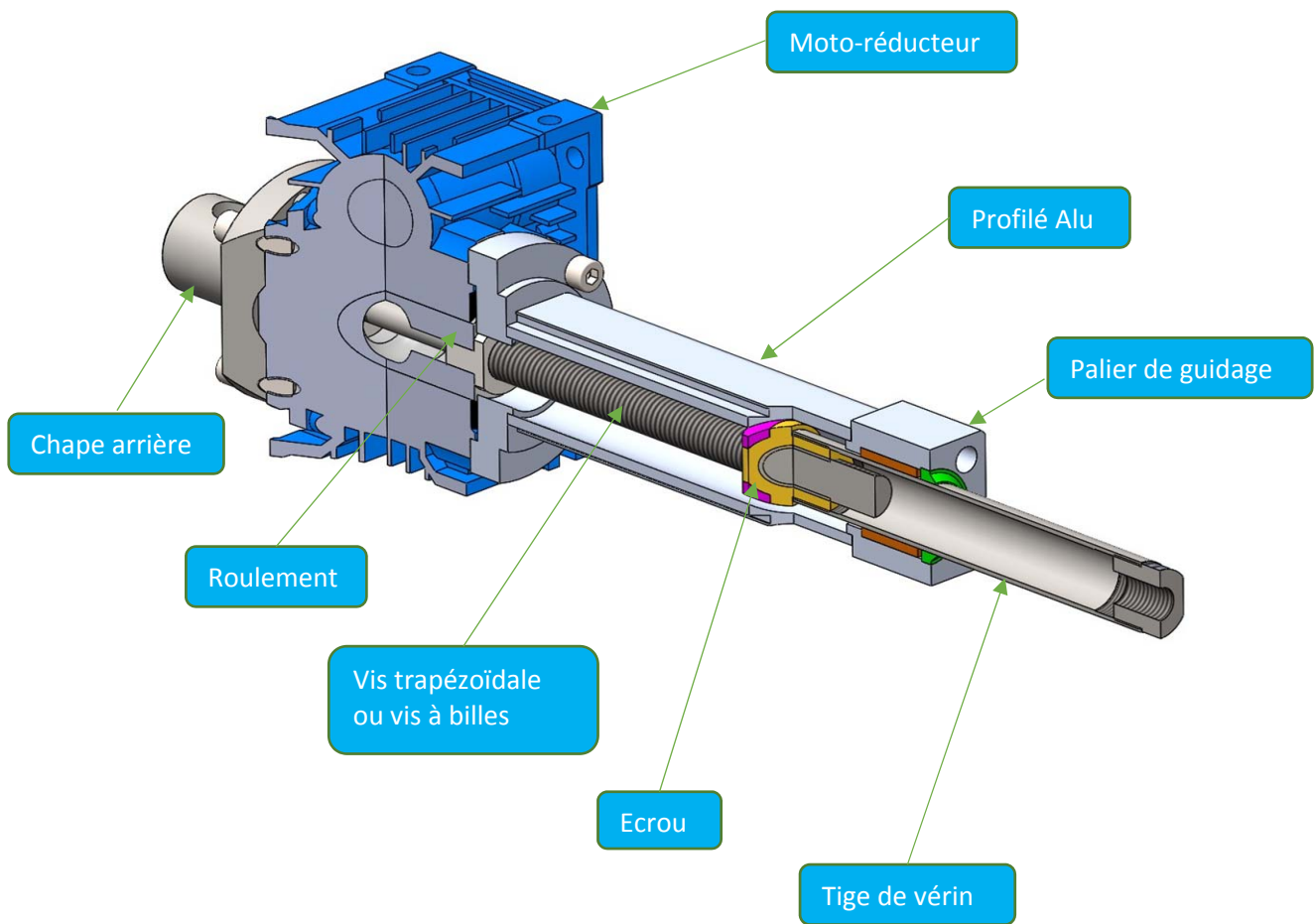
Page 20



**Vérins motorisés exécution sur demande**  
jusqu'à 4 000 daN  
nous consulter

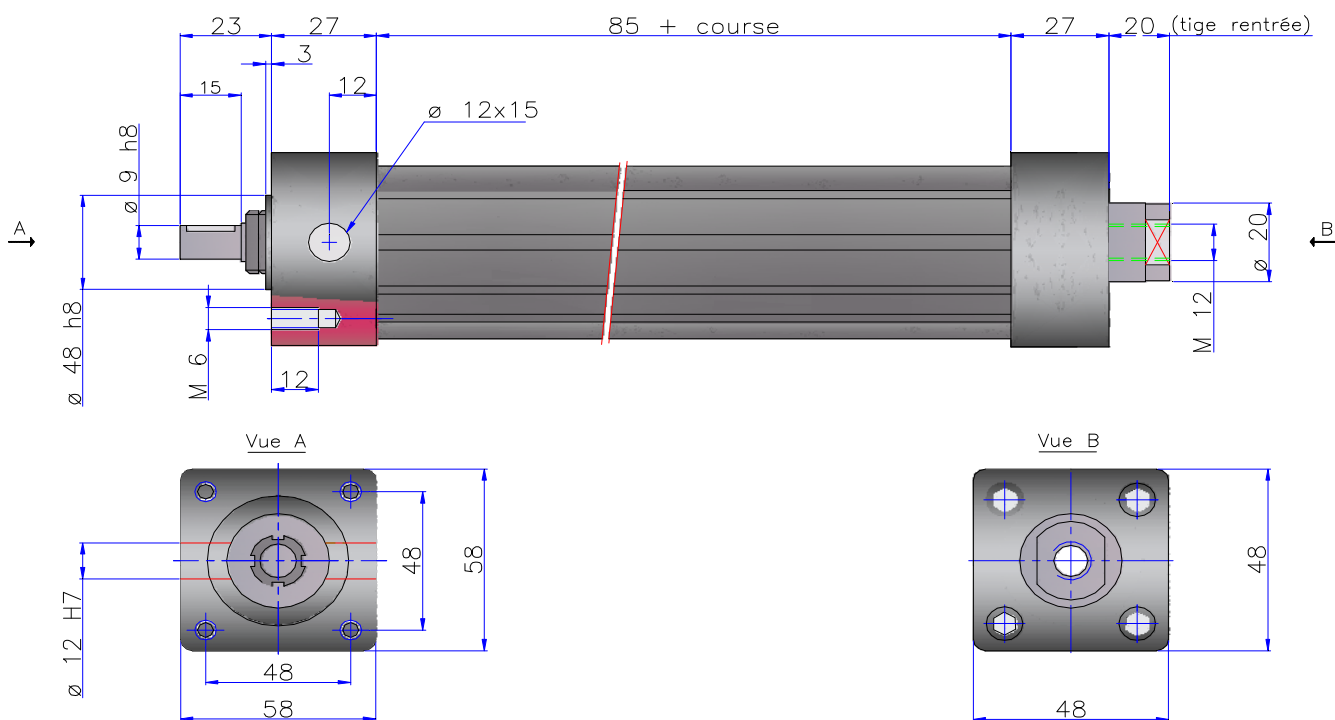
Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)





Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	200 daN	150 daN	100 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 12 x 4 mm	1,6 Nm	1,2 Nm	0,8 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

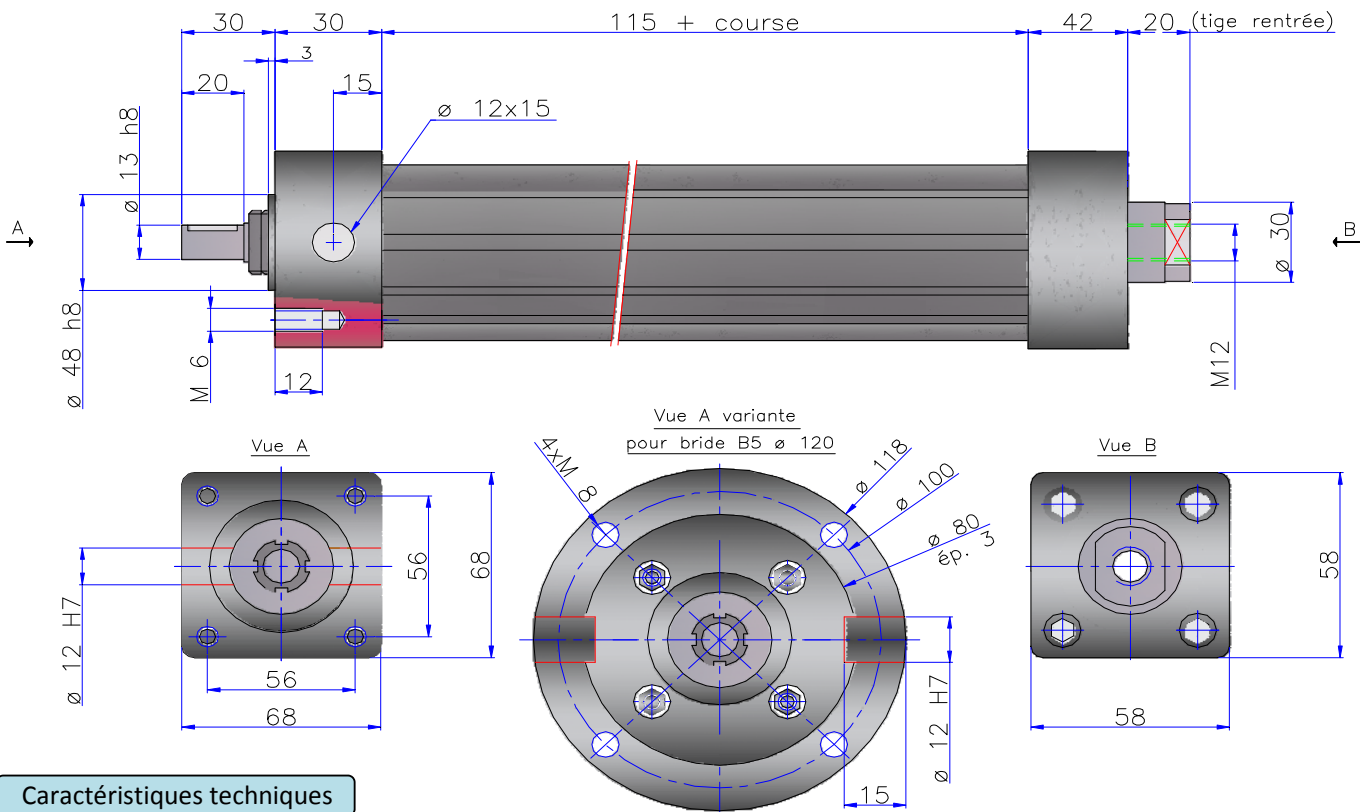
Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

- Tige de translation en acier inoxydable
- Température ambiante de -20 à + 60°
- Sans entretien, lubrification à vie
- Sans antirotation de la tige

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	400 daN	300 daN	200 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 20 x 5 mm	4 Nm	3 Nm	2 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

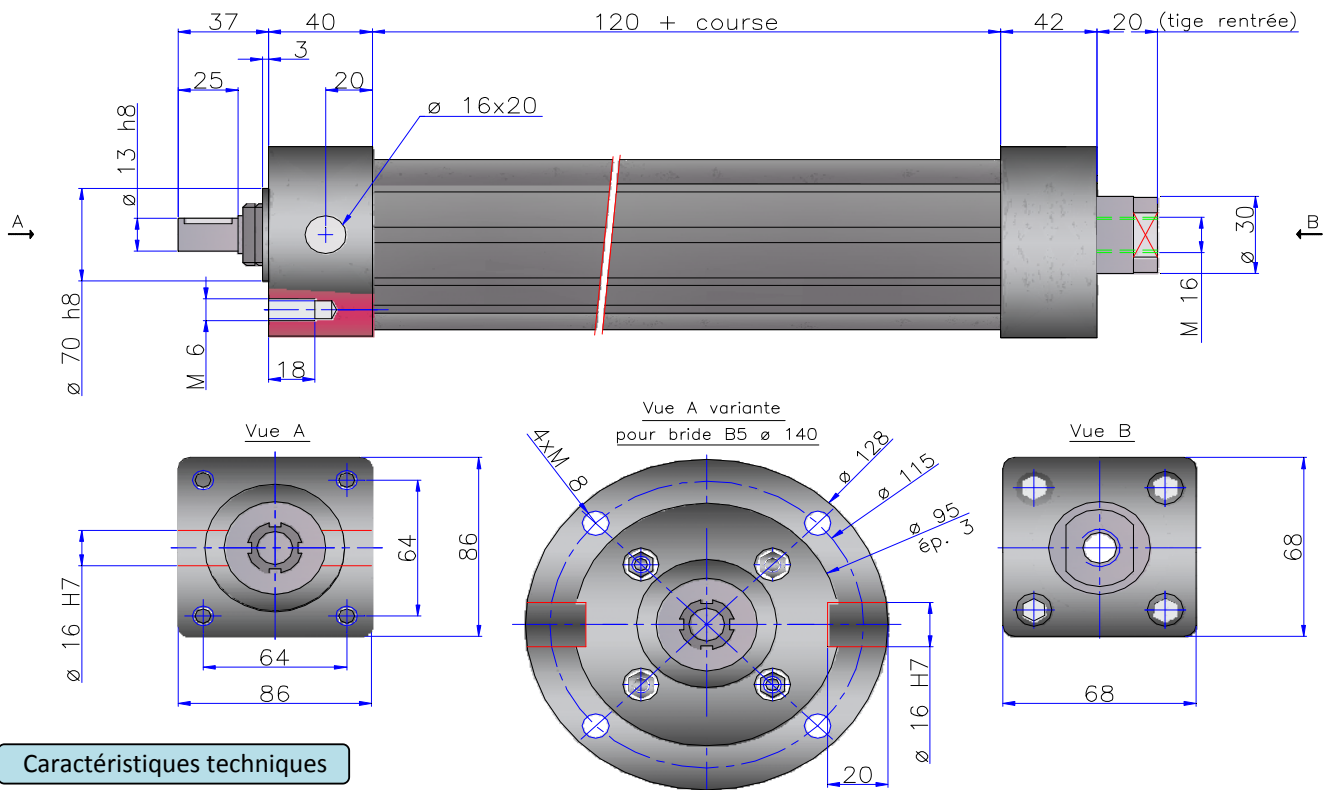
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis $\varnothing 25 \times 10$ mm	20 Nm	15 Nm	10 Nm
Couple à la vis $\varnothing 25 \times 5$ mm	10 Nm	7.5 Nm	5 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

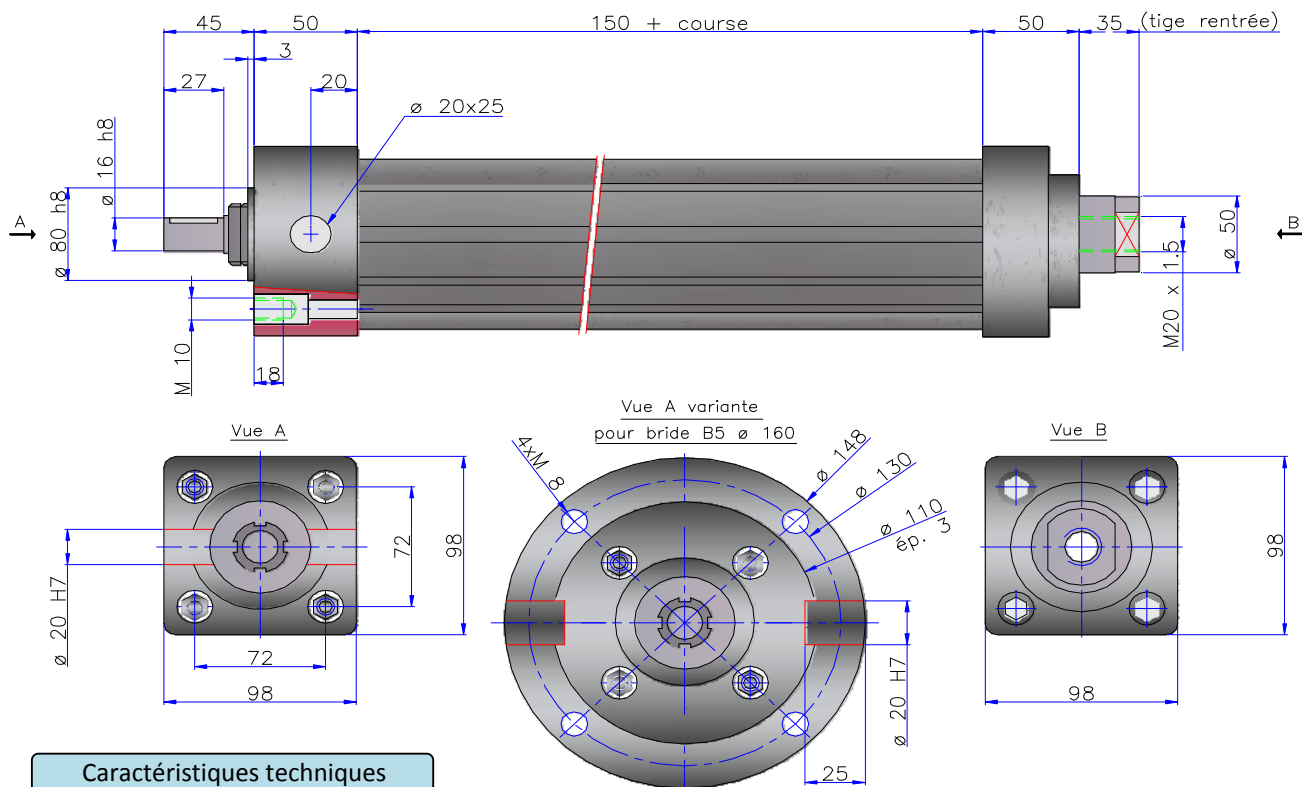
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de  $-20$  à  $+60^\circ$   
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation est **réversible**.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1500 daN	1000 daN	750 daN
--	----------	----------	----------	---------

Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application			
------------------------	-----------------------------------	--	--	--

Couple à la vis $\varnothing 32 \times 10 \text{ mm}$	40 Nm	30 Nm	20 Nm	15 Nm
---	-------	-------	-------	-------

Couple à la vis $\varnothing 32 \times 5 \text{ mm}$	20 Nm	15 Nm	10 Nm	7.5 Nm
--	-------	-------	-------	--------

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

Voir pages 22 et 23

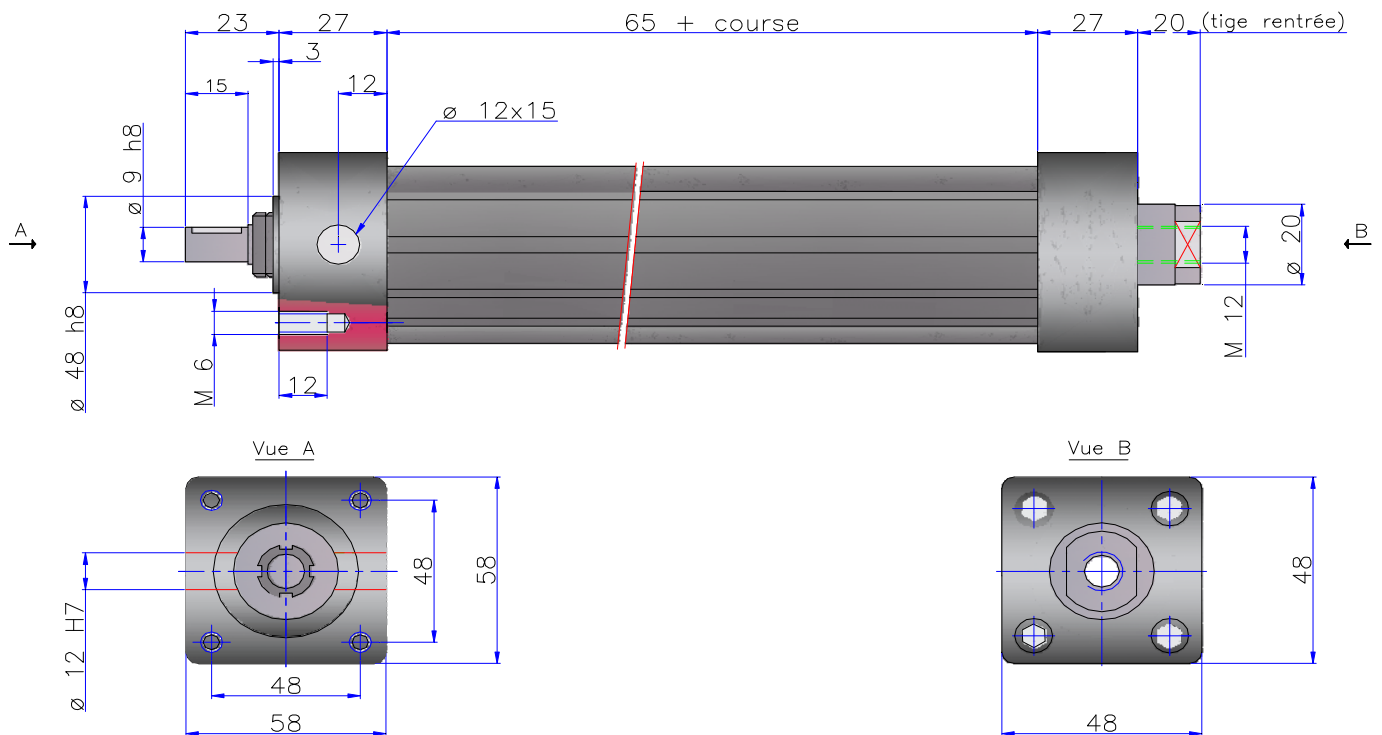
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à +60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige



Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



## Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	200 daN	150 daN	100 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 12 x 6 mm	4,8 Nm	3,6 Nm	2,4 Nm

## Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

Voir pages 22 et 23

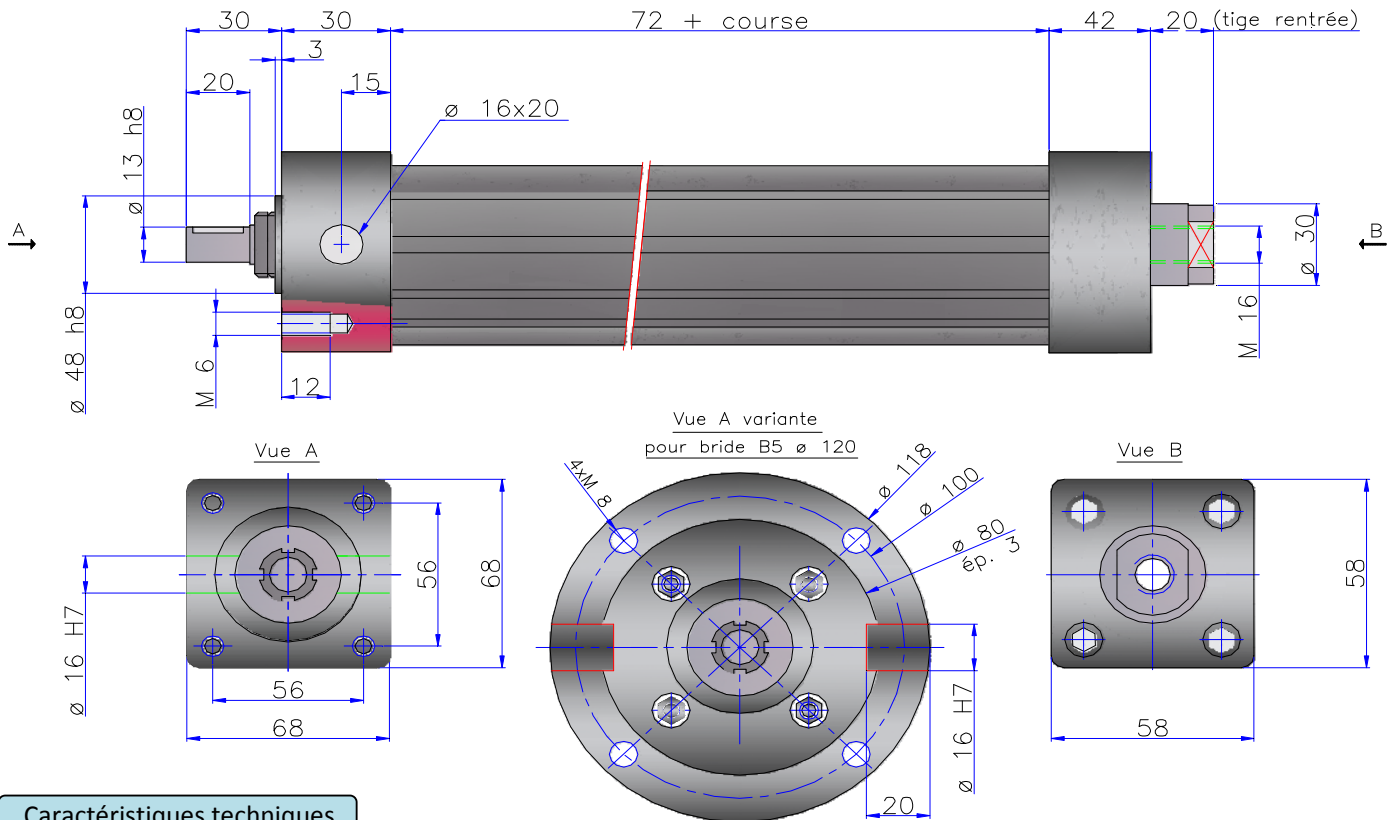
## Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
 Température ambiante de -20 à + 60°  
 Sans entretien, lubrification à vie  
 Sans antirotation de la tige



Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



## Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	750 daN	500 daN	250 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis ø 18 x 4 mm	12 Nm	8 Nm	4 Nm

## Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

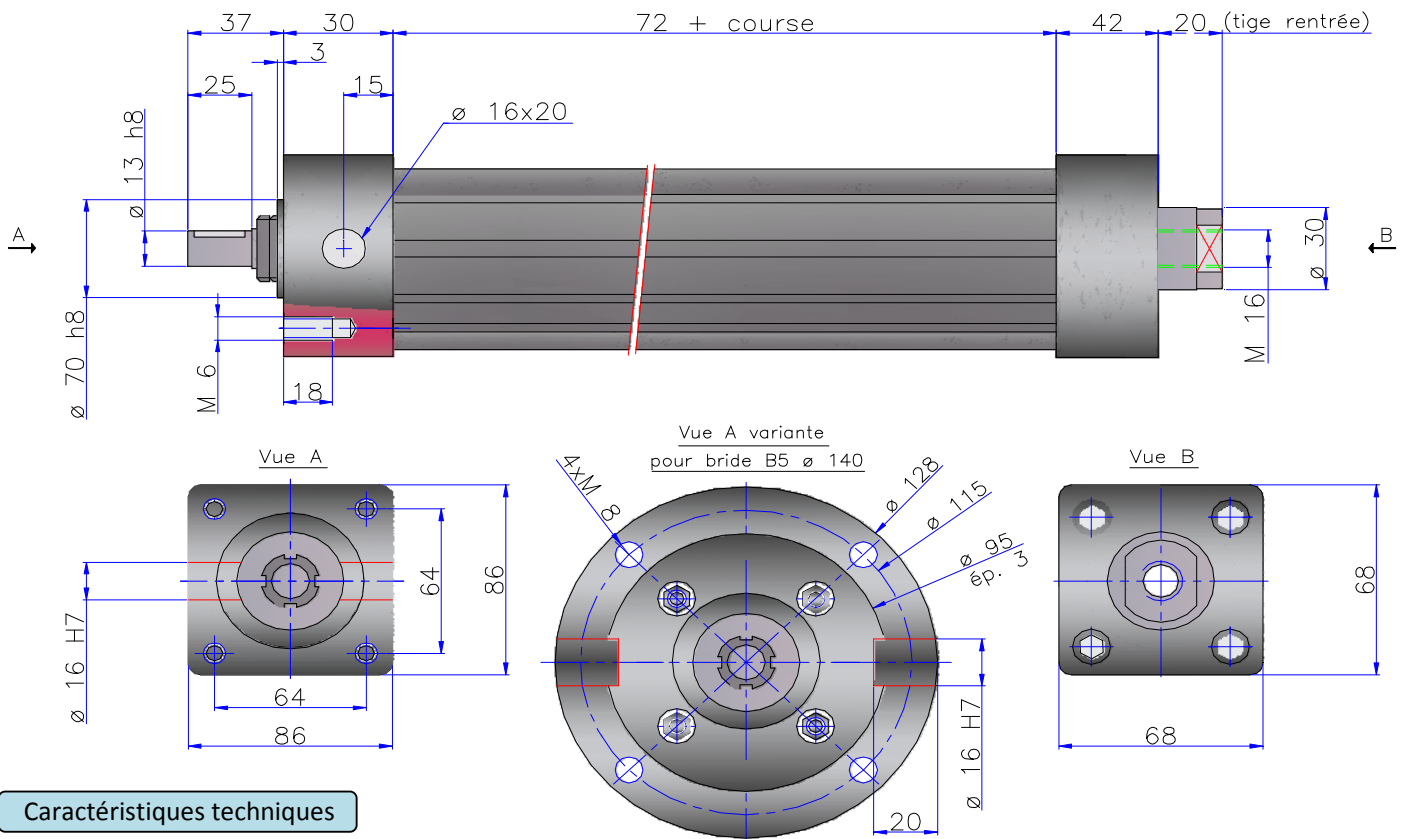
## Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application		
Couple à la vis $\varnothing 18 \times 4$ mm	16 Nm	12 Nm	8 Nm

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

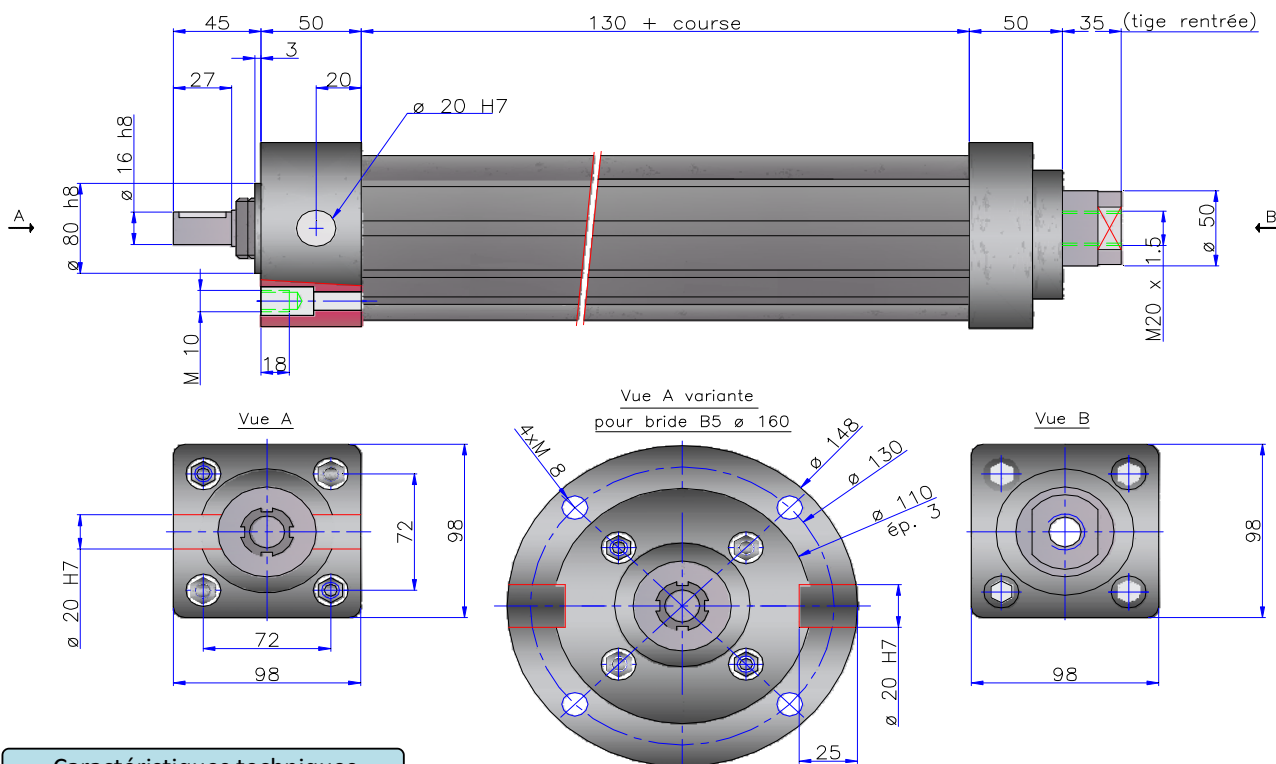
### Autres caractéristiques

- Tige de translation en acier inoxydable
- Température ambiante de  $-20$  à  $+60^\circ$
- Sans entretien, lubrification à vie
- Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles . Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position. Le système est irréversible.



### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1500 daN	1000 daN	750 daN
--	----------	----------	----------	---------

Course et vitesse maxi	Selon motorisation et application			
------------------------	-----------------------------------	--	--	--

Couple à la vis ø 30 x 6 mm	50 Nm	38 Nm	25 Nm	19 Nm
-----------------------------	-------	-------	-------	-------

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

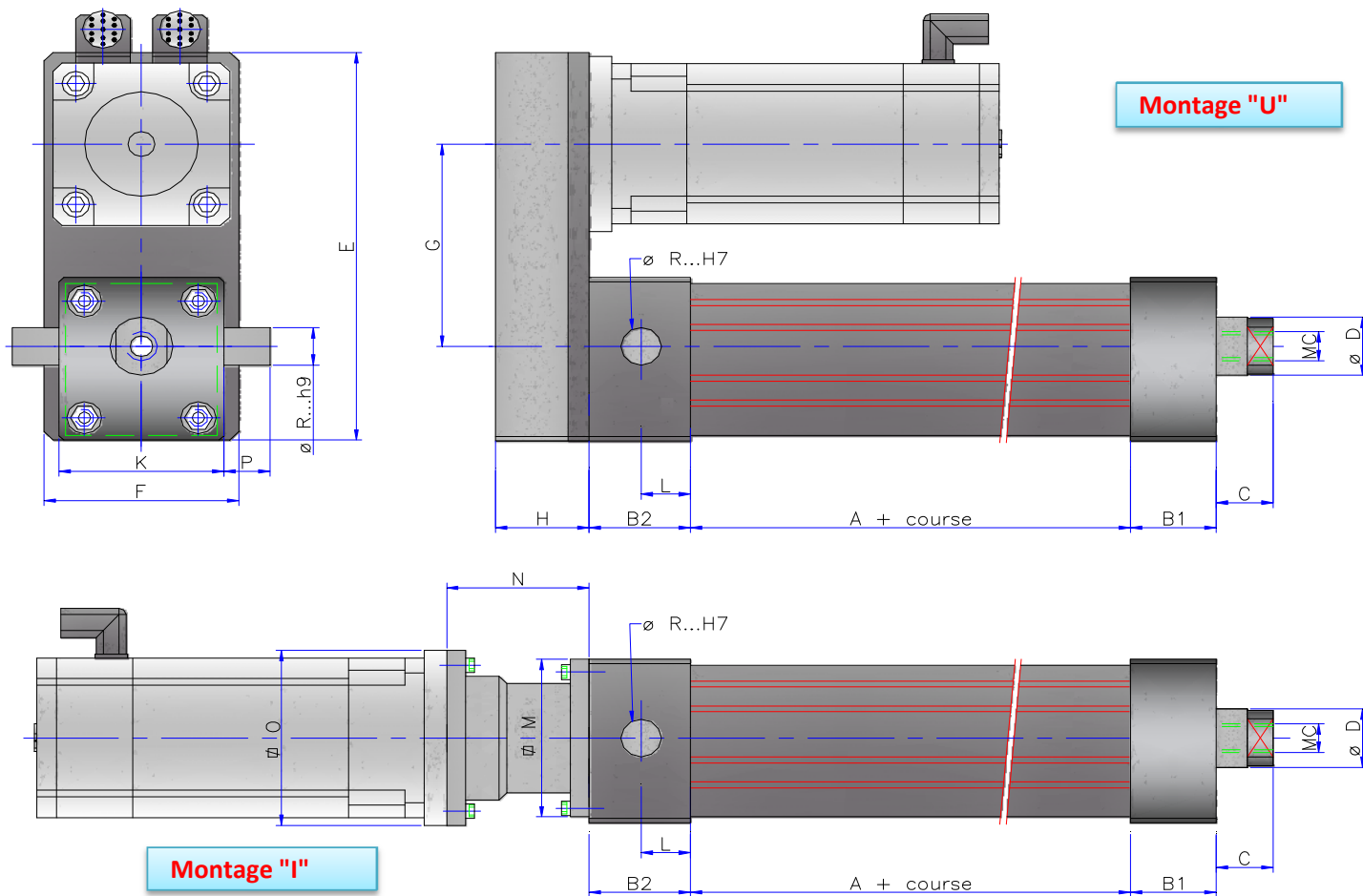
Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Vérin linéaire à tige avec Servo-moteur

Type VBI - Vis à billes

Type VTR - Vis trapézoïdale

## Dimensions



Dimensions Tailles	A Vis à billes	A Vis trapéz.	B1	B2 - BI B2 - TR	C	MC	ø D	M	ø R x P	L - BI L - TR
32	85	65	27	27	20	M 12	ø 20	58 X 58	ø 12 x 15	12
40	115	72	42	30	20	M 16	ø 30	68 X 68	ø 16 x 20	15
50	120	72	42	30 20	20	M 16	ø 30	86 X 86	ø 16 x 20	15 20
80	150	130	50	50	35	M20 x 1.5	ø 50	98 X 98	ø 20 x 25	20

### Montage "U"

Dimensions Tailles	E	F	G	H		
32	140	70	75	40		
40	160	85	85	40		
50	190	95	95	50		
80	240	125	125	60		

### Montage "I"

O	N		
?	90		
?	100		
?	110		
?	120		

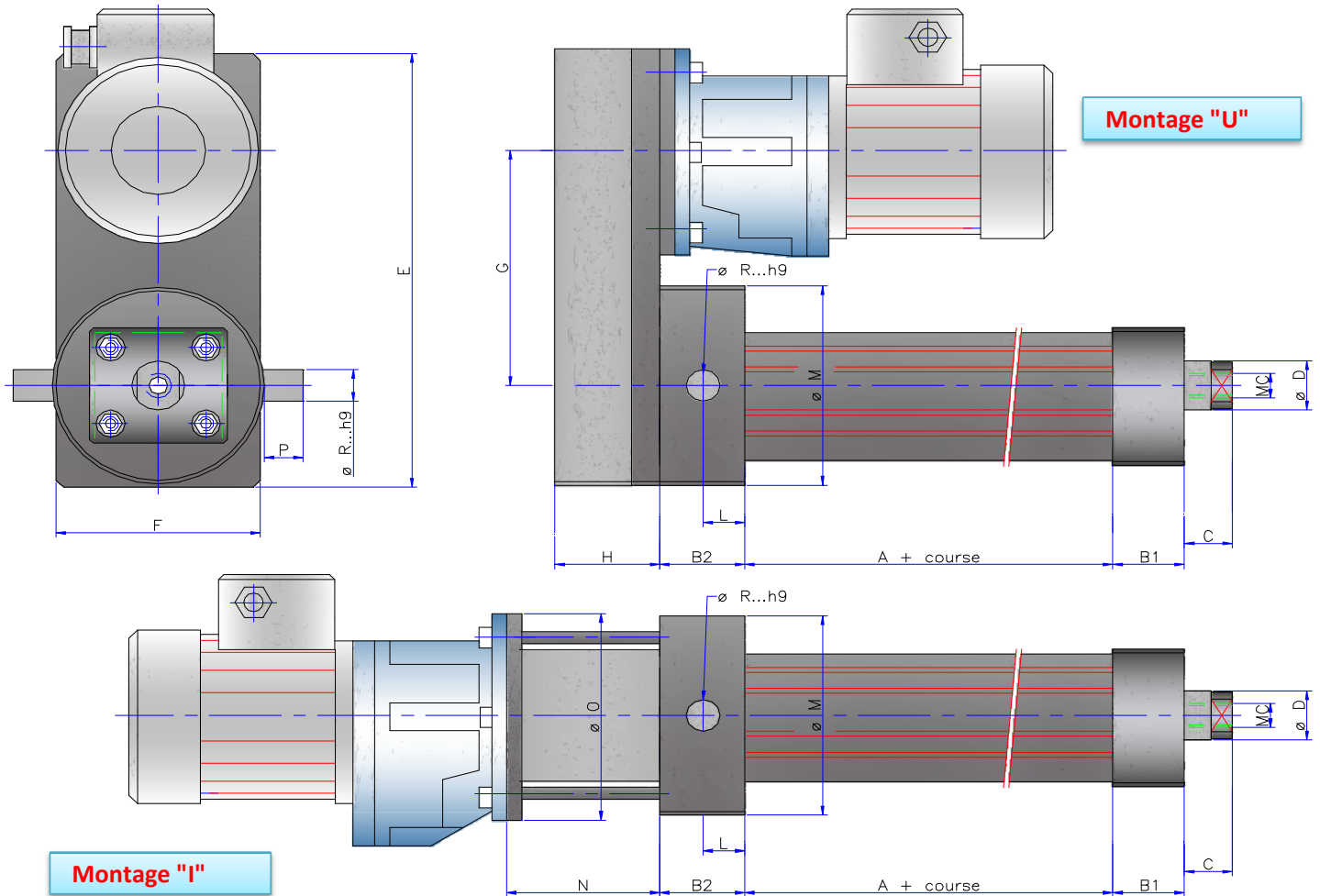
? = selon motorisation

Vérin linéaire à tige avec moteur Asynchrone

Type VBI - Vis à billes

Type VTR - Vis trapézoïdale

## Dimensions



Dimensions Tailles	A Vis à billes	A Vis trapéz.	B1	B2 - BI B2 - TR	C	MC	$\phi D$		$\phi M$	$\phi R \times P$	L - BI L - TR
32	85	65	27	27	20	M 12	$\phi 20$		÷	$\phi 12 \times 15$	12
40	115	72	42	30	20	M 16	$\phi 30$		$\phi 118$	$\phi 16 \times 20$	15
50	120	72	42	30 20	20	M 16	$\phi 30$		$\phi 128$	$\phi 16 \times 20$	15 20
80	150	130	50	50	35	M20 x 1.5	$\phi 50$		$\phi 148$	$\phi 20 \times 25$	20

### Montage "U"

Dimensions Tailles	E	F	G	H		
32	÷	÷	÷	÷		
40	260	120	140	40		
50	300	140	170	50		
80	360	160	200	60		

### Montage "I"

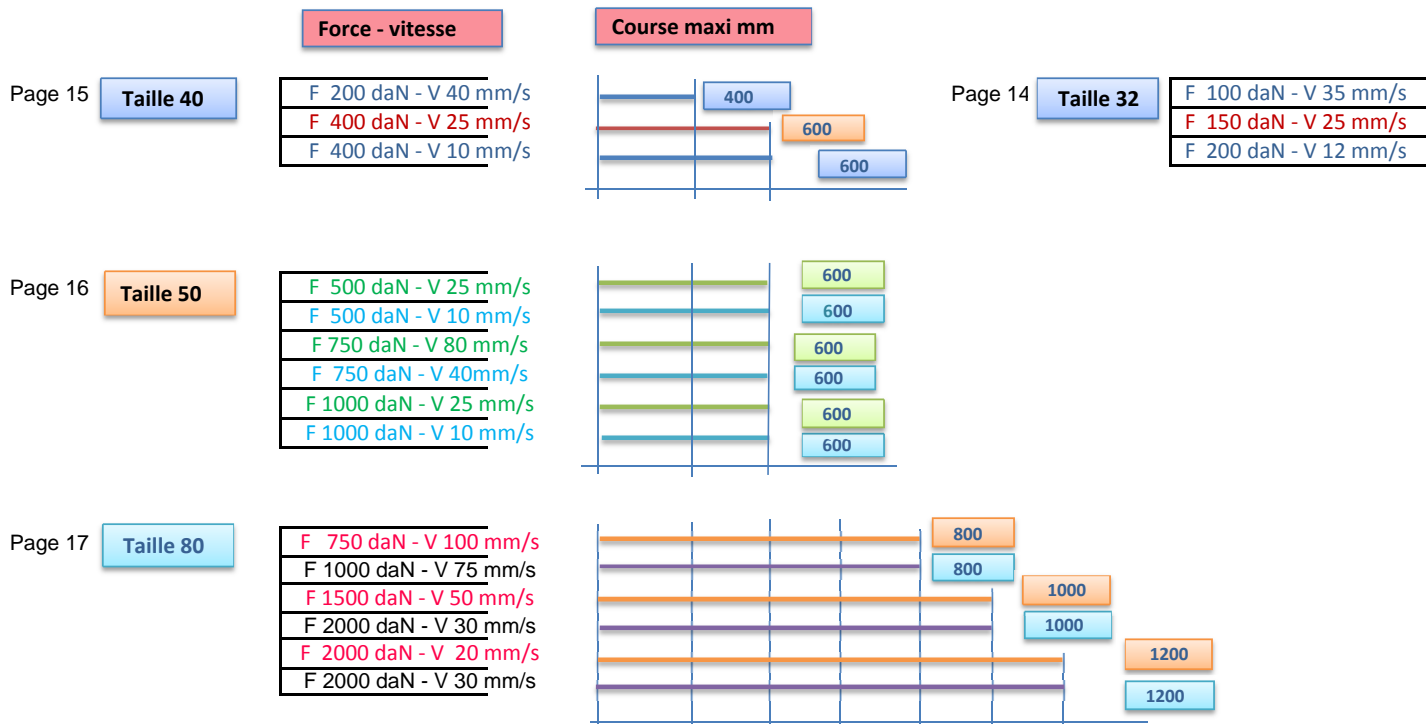
Dimensions Tailles	$\phi O$	N		
32	÷	÷		
40	$\phi 120$	100		
50	$\phi 140$	110		
80	$\phi 160$	120		

Sous réserves se modifications techniques

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)

## Aperçu des possibilités de la gamme

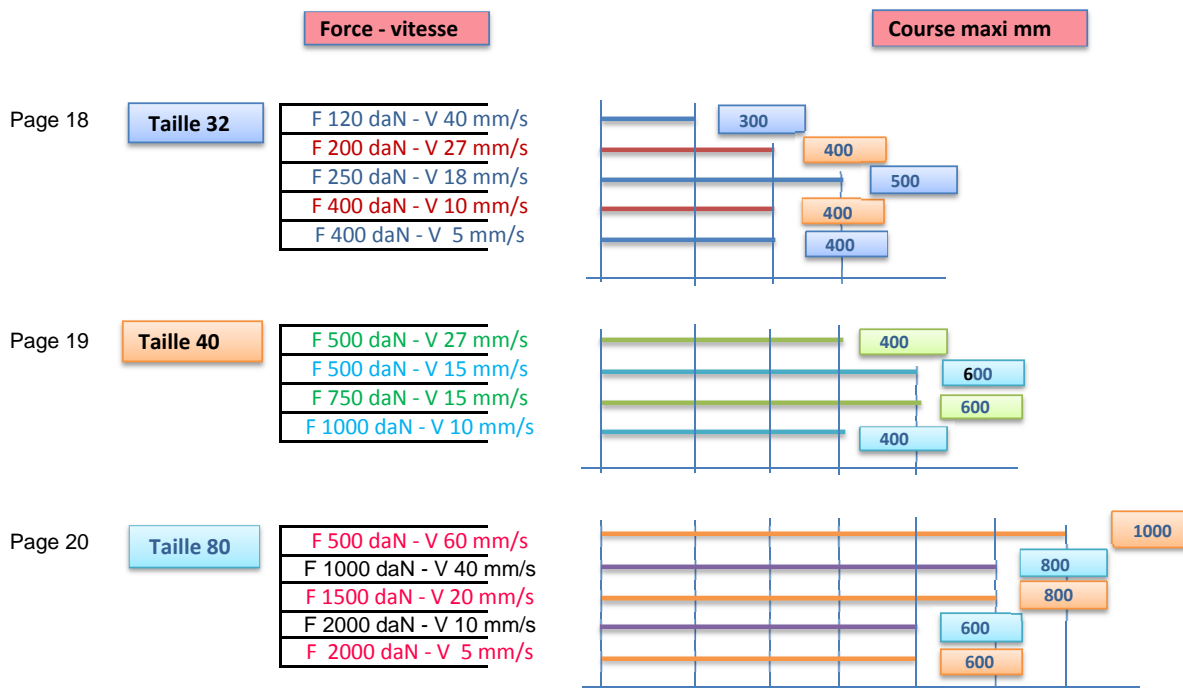
### Vis à billes



Autres possibilités en fonction de l'application. Nous contacter.

## Aperçu des possibilités de la gamme

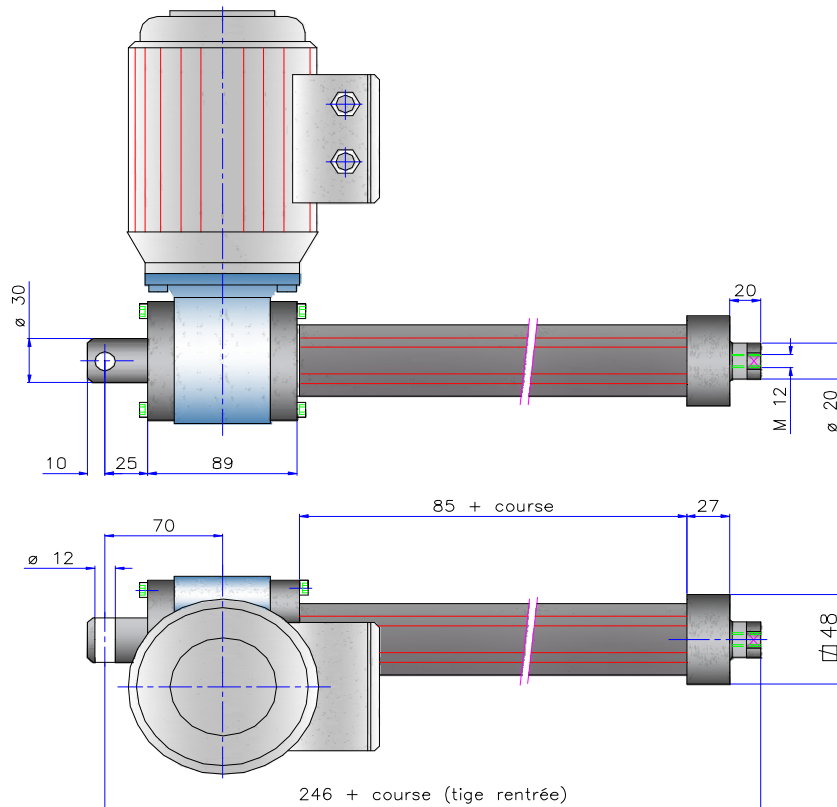
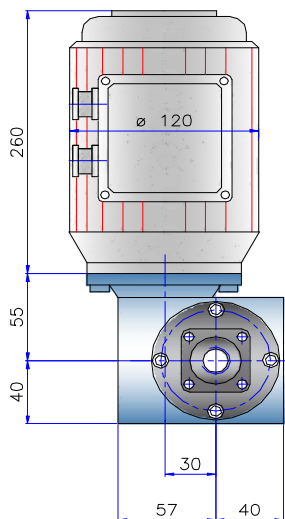
### Vis trapézoïdale



Autres possibilités en fonction de l'application. Nous contacter.

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (frein à manque de courant) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 3x230/400 V  
Protection IP54  
Frein à manque de courant

### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	200 daN	150 daN	100 daN
Course maxi	400 mm	600 mm	400 mm
Vitesse	12 mm/s	25 mm/s	35 mm/s
Puissance moteur	0,12 kW	0,12 kW	0,12 kW

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule
- Tourillons sur palier arrière

### Autres caractéristiques

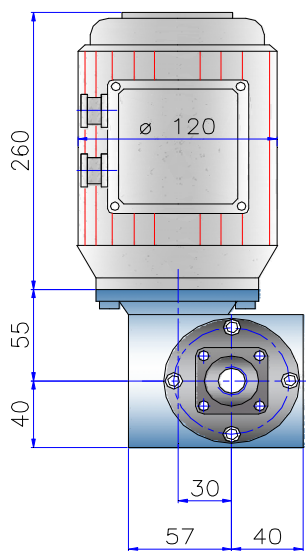
Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23



Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

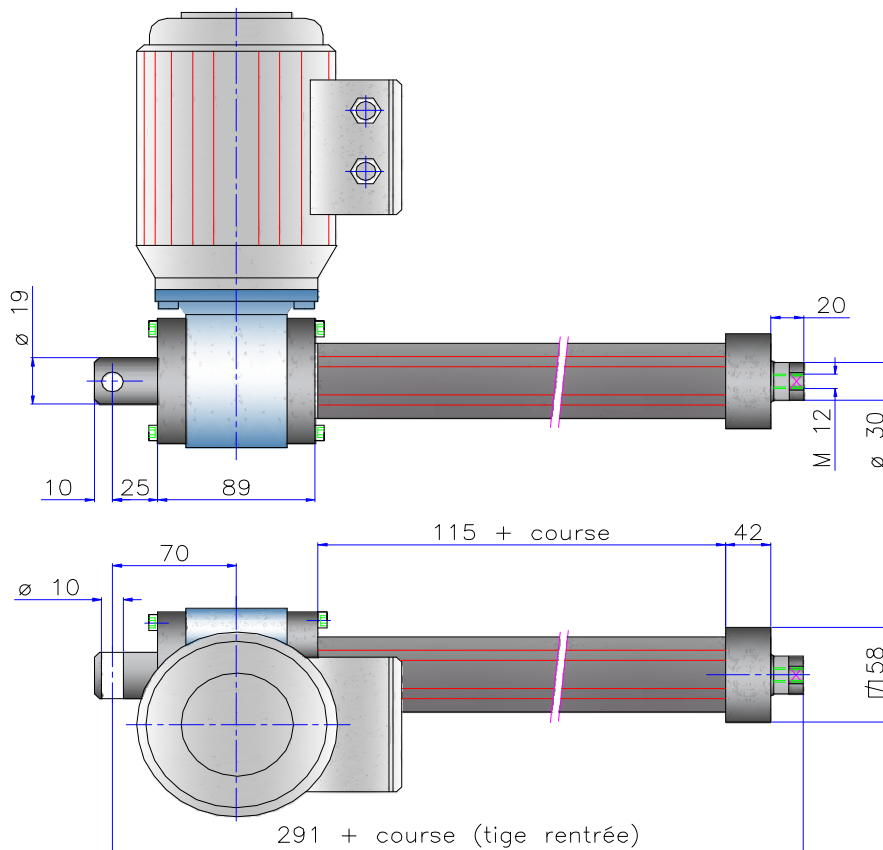
La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (frein à manque de courant) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 3x230/400 V  
Protection IP54  
Frein à manque de courant

### Caractéristiques techniques



Force dynamique compression et traction	400 daN	400 daN	200 daN
--	---------	---------	---------

Course maxi	600 mm	600 mm	400 mm
-------------	--------	--------	--------

Vitesse	10 mm/s	25 mm/s	40 mm/s
---------	---------	---------	---------

Puissance moteur	0,12 kW	0,12 kW	0,12 kW
------------------	---------	---------	---------

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

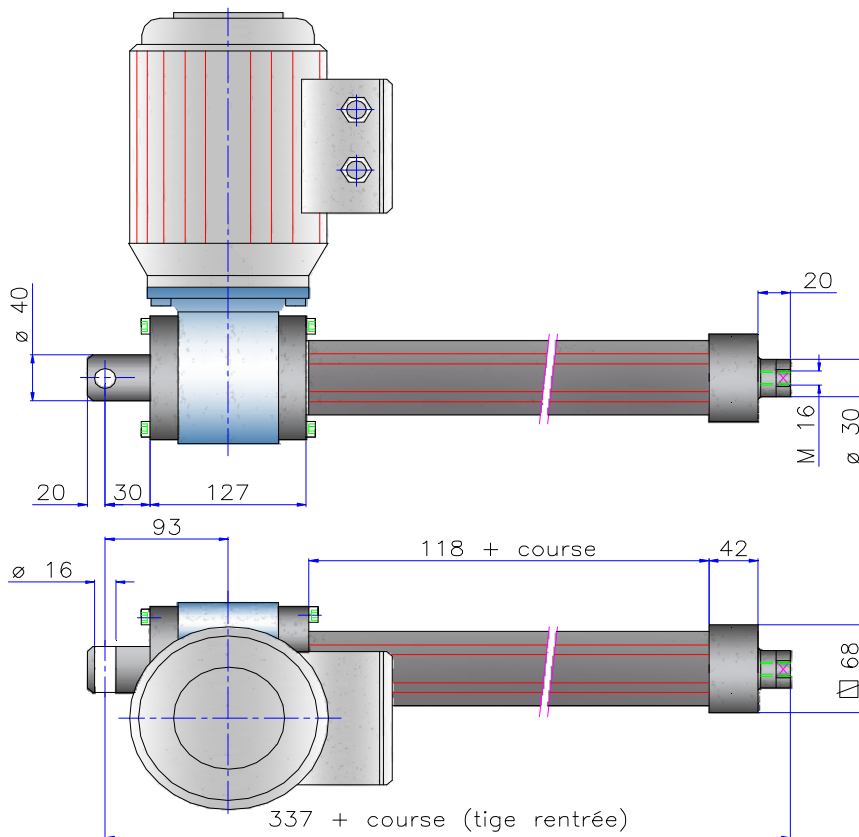
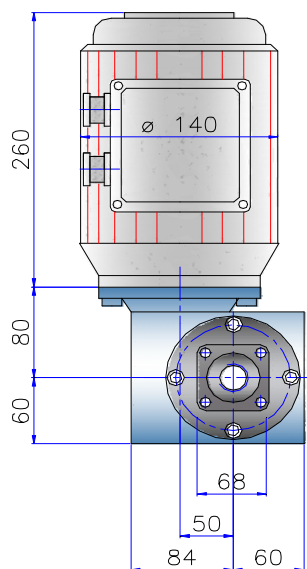
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (frein à manque de courant) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 3x230/400 V  
Protection IP54  
Frein à manque de courant

### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN
Course maxi	600 mm	600 mm	600 mm
Vitesse	10 et 25 mm/s	40 et 80 mm/s	10 et 25 mm/s
Puissance moteur	0,25 et 0,37 kW	0,37 et 0,75 kW	0,25 kW

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à +60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

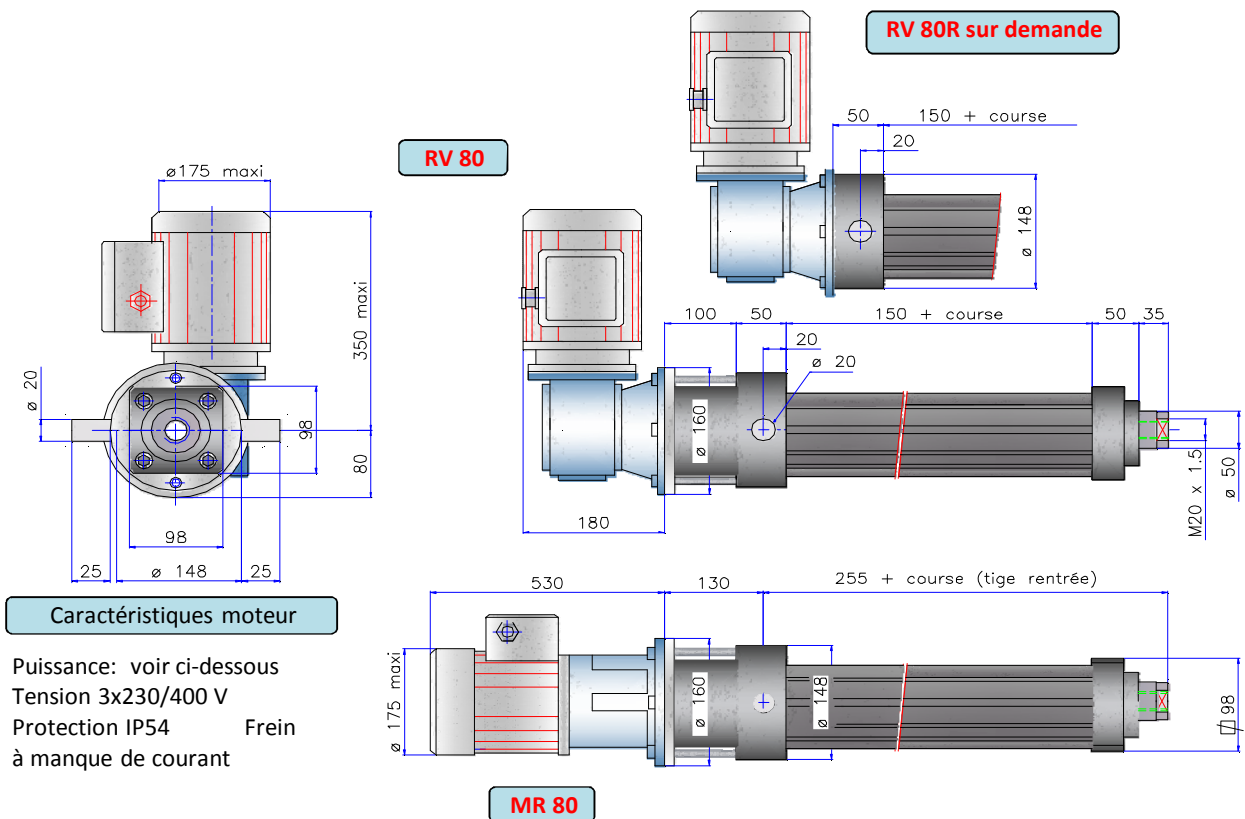
Voir pages 22 et 23

Sous réserves de modifications techniques

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. La vis à billes leur confère une durée de vie importante.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (frein à manque de courant) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 3x230/400 V  
Protection IP54 Frein à manque de courant

### Caractéristiques techniques

Force dynamique compression et traction	2000 daN	1500 daN	1000 daN	750 daN
Course maxi	1200 mm	1000 mm	800 mm	800 mm
Vitesse	10 - 20 - 30 mm/s	50 mm/s	75 mm/s	100 mm/s
Puissance moteur	0,37 - 0,55 - 0,75 kW	1,1 kW	1,1 kW	1,1 kW

### Accessoires en option

- 2 fins de course avant / arrière fixes capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

### Autres caractéristiques

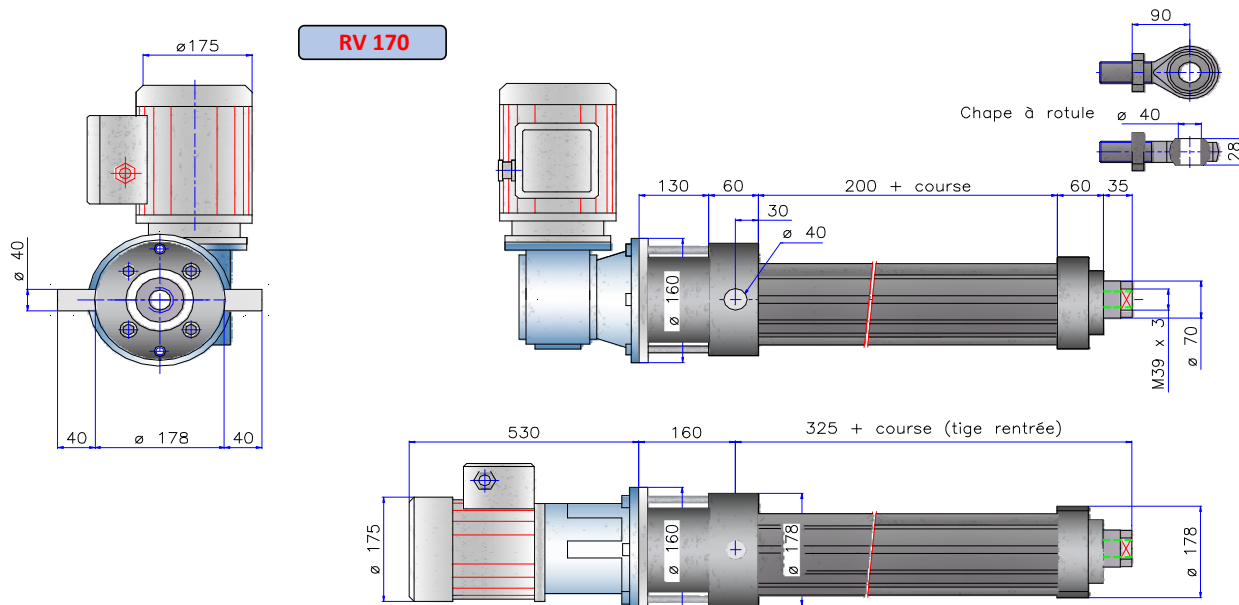
Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à +60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Voir pages 22 et 23

Sous réserves de modifications techniques

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)

Les vérins électriques avec **vis à billes** ont été conçus pour des cadences de fonctionnement importantes, des charges et des vitesses élevées. Ils sont prévus pour être utilisés dans des conditions de travail difficiles. A l'arrêt, la tige de translation reste en position, frein à manque de courant et le moteur ne consomme pas d'énergie.



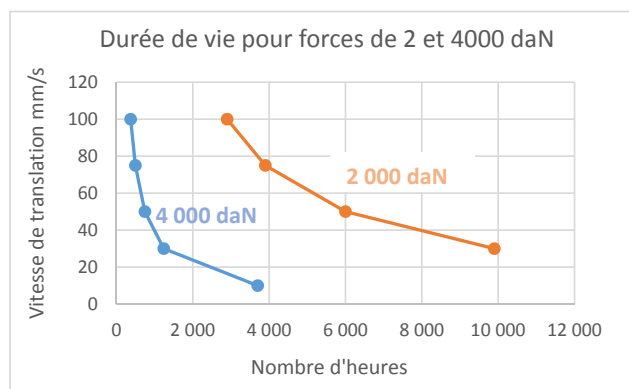
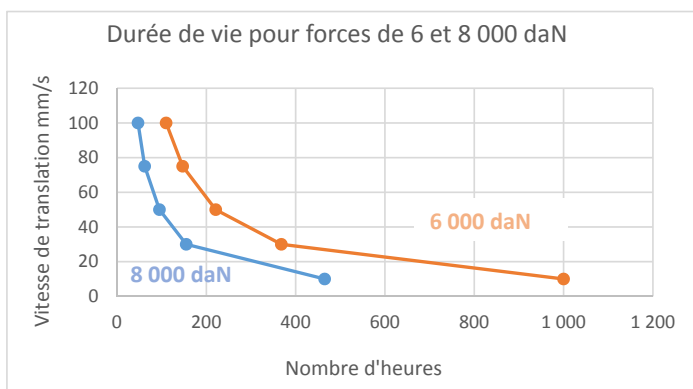
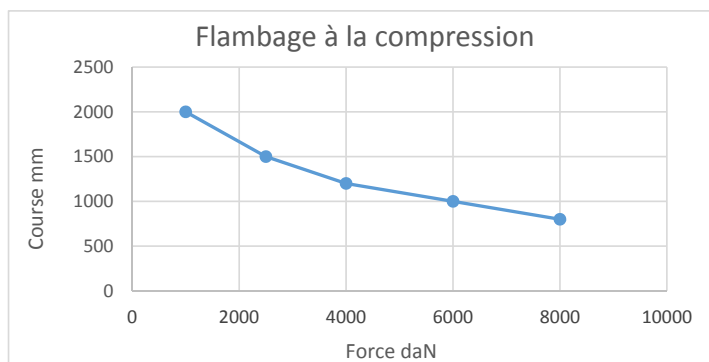
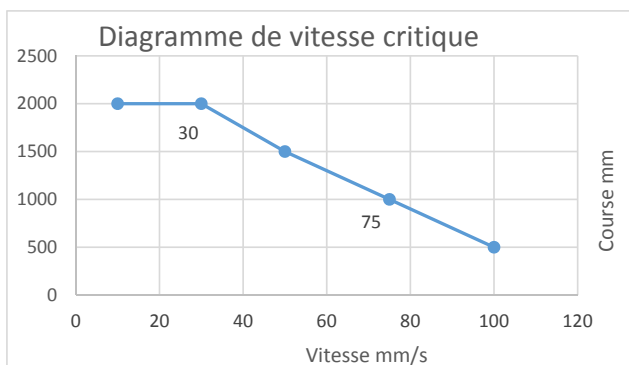
## Caractéristiques

MR 170 BI

Tension 3x230/400 V

Vis à billes - Forces - Vitesses - Courses maxi

Durées de vie théoriques



## Accessoires en option

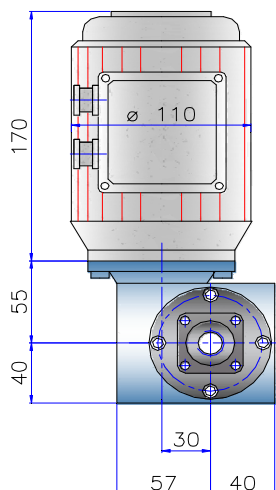
- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

## Autres caractéristiques

Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à +60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles. Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

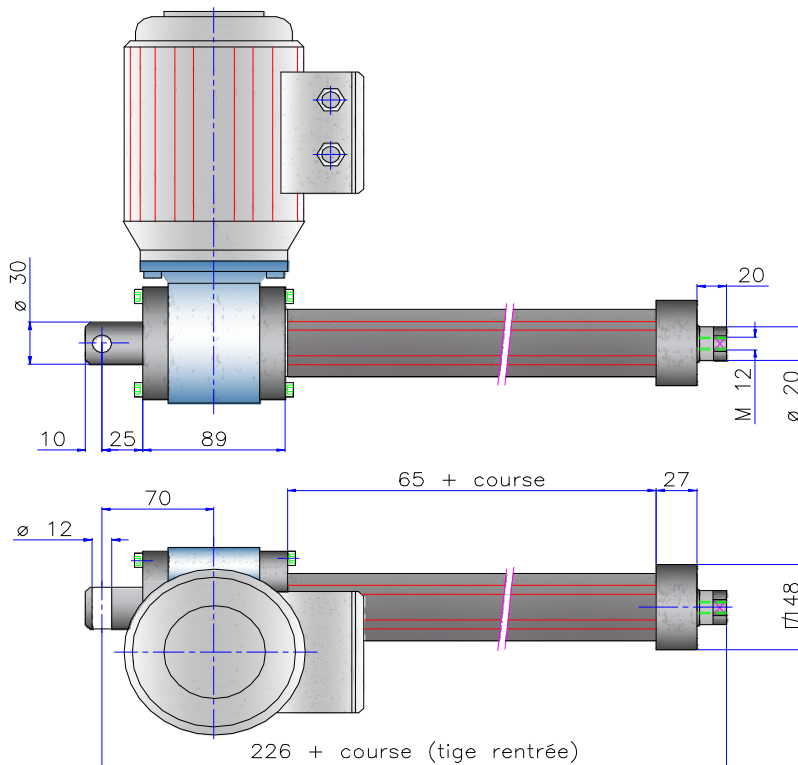
La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (irréversibilité) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: 90 W - I nom. 0,45 A  
Tension 2x230/400 V  
Protection IP54

### Caractéristiques techniques



Force dynamique  
compression et traction

400 daN

250 daN

200 daN

120 daN \*

Course maxi

400 mm

500 mm

400 mm

300 mm

Vitesse

5 ou 10 mm/s

18 mm/s

27 mm/s

40 mm/s

Puissance moteur

0,090 kW

0,090 kW

0,090 kW

0,090 kW

### Accessoires standard

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

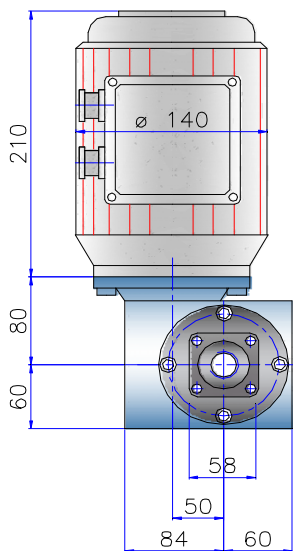
Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Facteur de service 20% ED  
Sans antirotation de la tige

Sous réserves de modifications techniques

Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)

Les vérins électriques avec vis à **filet trapézoïdal** sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles . Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

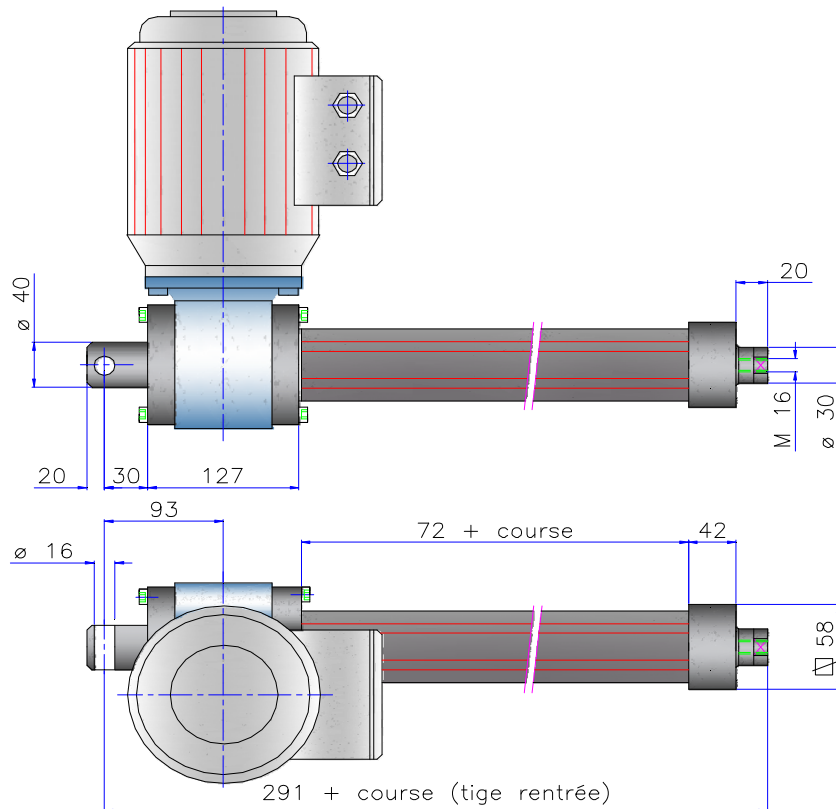
La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (irréversibilité) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 2x230/400 V  
Protection IP54

### Caractéristiques techniques



Force dynamique compression et traction	1000 daN	750 daN	500 daN	500 daN
Course maxi	400 mm	600 mm	600 mm	400 mm
Vitesse	10 mm/s	15 mm/s	15 mm/s	27 mm/s
Puissance moteur	0,37 kW	0,37 kW	0,25 kW	0,37 kW

### Accessoires standard

- 2 fins de course avant / arrière réglables
- capteurs magnétiques 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

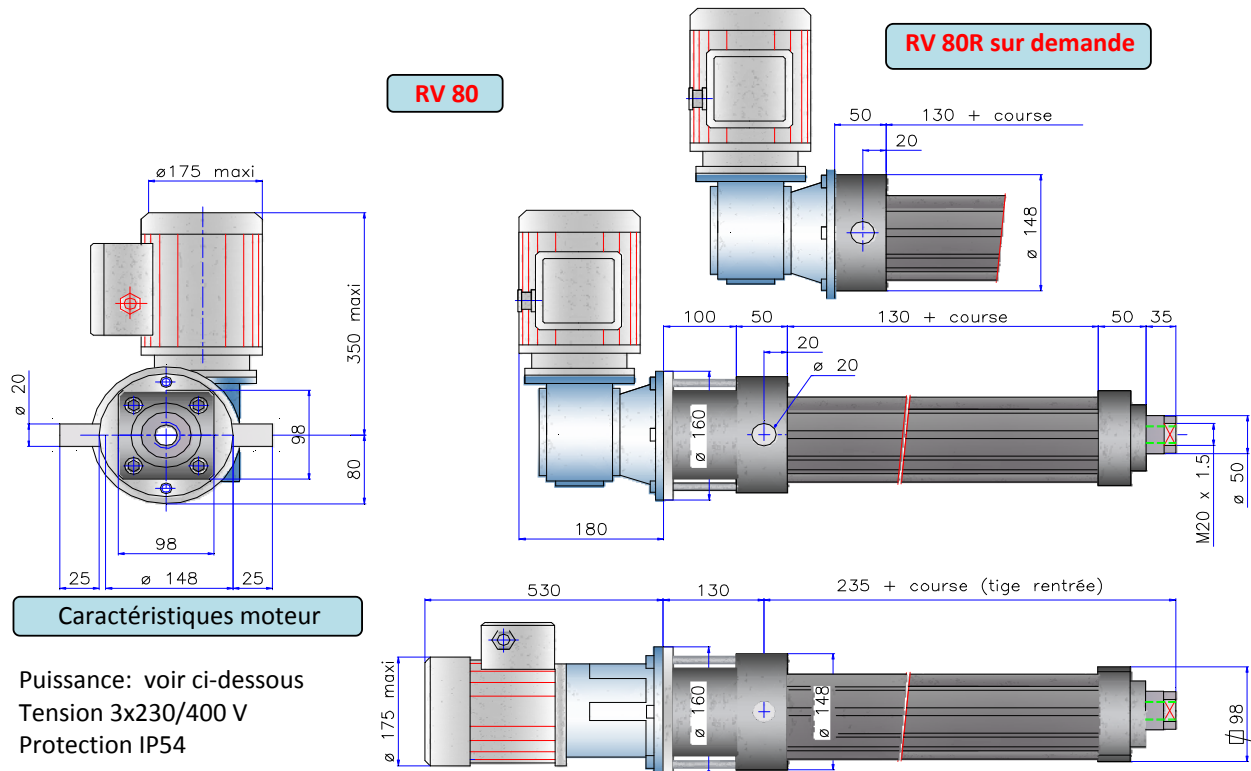
Voir pages 22 et 23

### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier inoxydable  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Facteur de service 20% ED  
Sans antirotation de la tige

Les vérins électriques avec vis à *filet trapézoïdal* sont destinés plus particulièrement à des applications industrielles . Ils développent les efforts dans les deux sens de déplacement.

La position d'arrêt peut être déclenchée manuellement par l'opérateur en position intermédiaire et automatiquement par les fins de course qui doivent nécessairement être intégrés dans le circuit de commande du moteur. A l'arrêt, la tige de translation reste en position (irréversibilité) et le moteur ne consomme pas d'énergie.



### Caractéristiques moteur

Puissance: voir ci-dessous  
Tension 3x230/400 V  
Protection IP54

### Caractéristiques techniques

	2000 daN	1500 daN	1000 daN	500 daN
Force dynamique compression et traction	2000 daN	1500 daN	1000 daN	500 daN
Course maxi	600 mm	800 mm	800 mm	1000 mm
Vitesse	5 - 10 mm/s	20 mm/s	40 mm/s	60 mm/s
Puissance moteur	0,37 - 0,55 kW	0,75 kW	1,1 kW	0,75 kW

### Accessoires standard

- 2 fins de course avant / arrière fixes
- capteurs inductifs 10-30 V DC - PNP
- Chape avant à fourche
- Chape avant à rotule

Voir pages 22 et 23

Sous réserves de modifications techniques

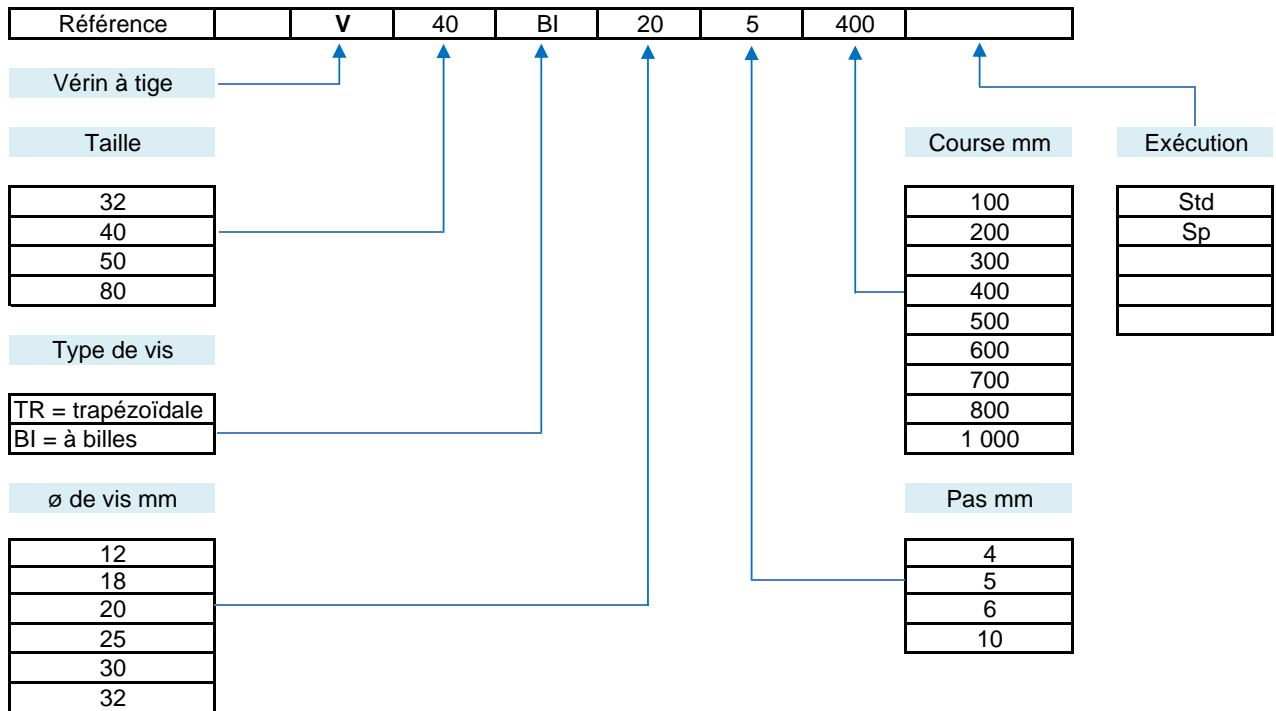
### Autres caractéristiques

Tige de translation en acier traité  
Température ambiante de -20 à + 60°  
Sans entretien, lubrification à vie  
Sans antirotation de la tige

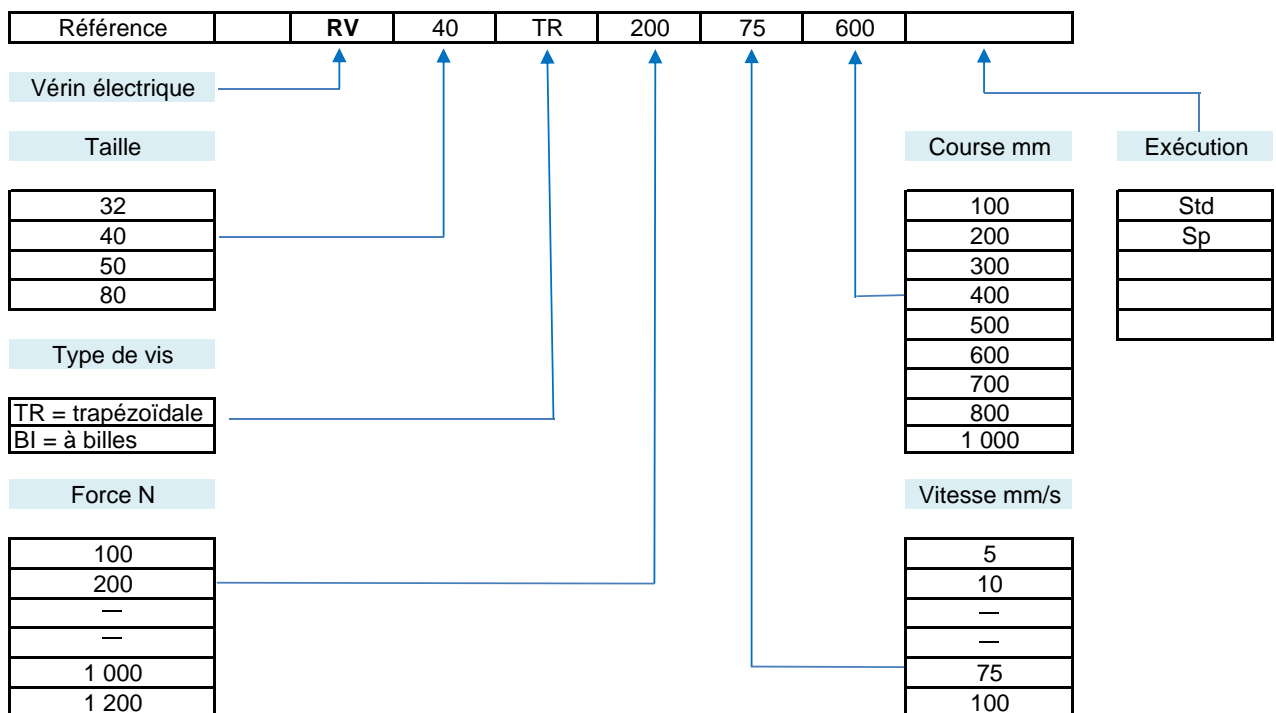
Site : [www.crpt.com](http://www.crpt.com)  
E-mail : [crpt@crpt.com](mailto:crpt@crpt.com)



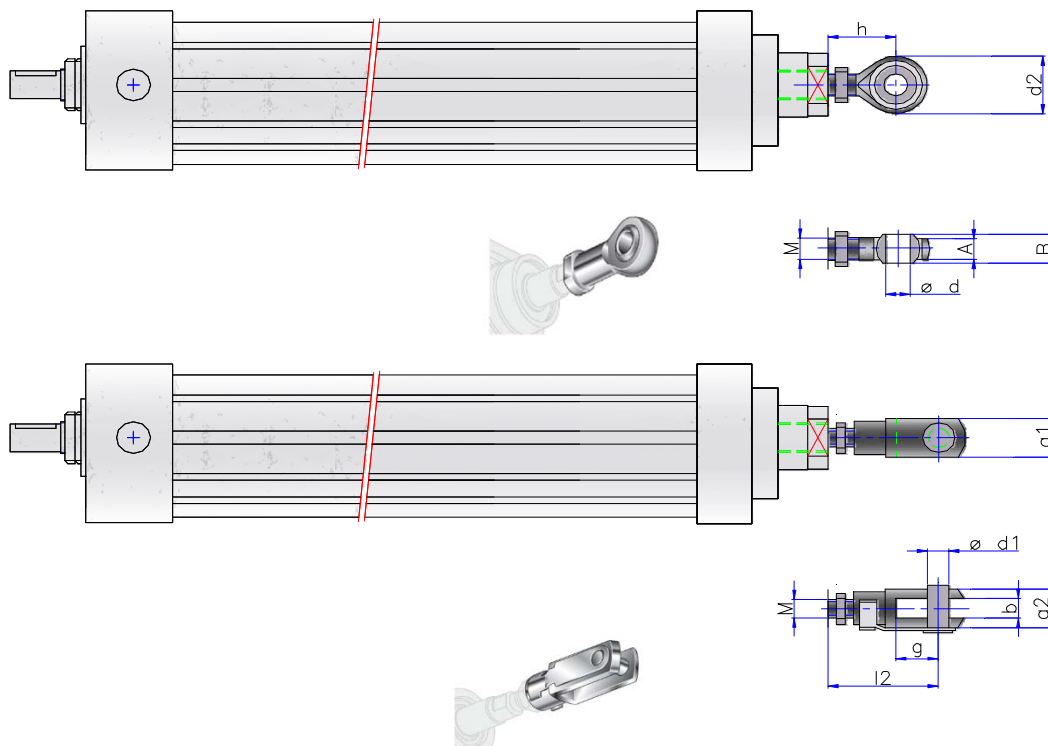
## Modèle sans motorisation



## Modèle avec motorisation



## Chapes avant pour vérins à tige et vérins motorisés



### Caractéristiques dimensionnelles

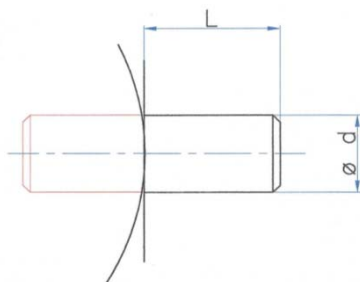
#### Chapes à rotules pour vérins avec vis à billes BI

Taille vérin	ø d	h	d2	A	B	M
32	12	35	32	12	16	M 12
40	12	35	32	12	16	M 12
50	16	40	42	15	21	M 16
80	20	50	50	18	25	M 20 x 1.5

#### Chapes à fourches pour vérins avec vis trapézoïdale TR

Taille vérin	ø d1	l2	b	a2	a1	g	M
32	10	50	12	20	20	20	M 12
40	16	70	16	32	32	32	M 16
50	16	70	16	32	32	32	M 16
80	20	105	20	40	40	40	M 20 x 1,5

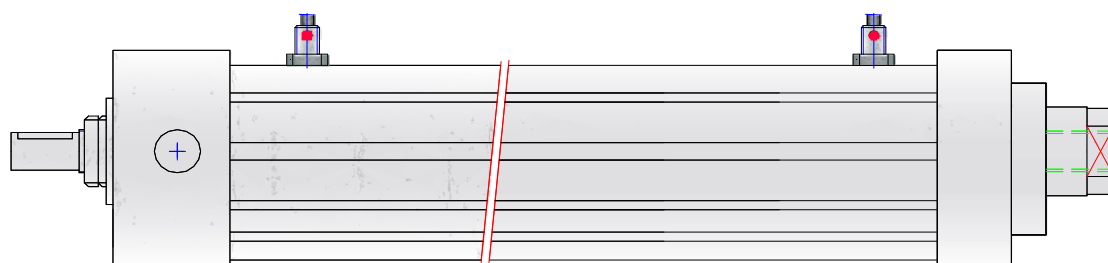
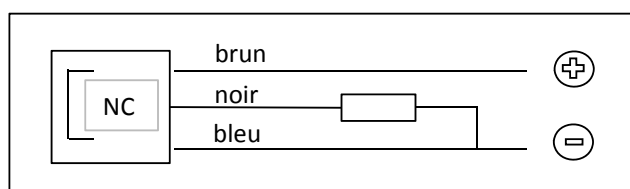
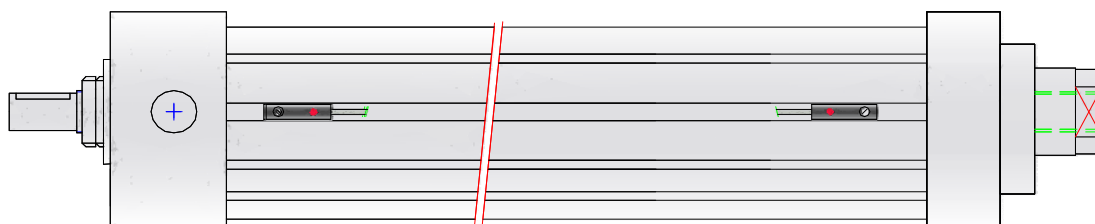
#### Tourillons



Taille	Type	L mm	ø d mm
32	BI-TR	15	12
40	BI	15	12
40	TR	20	16
50	BI-TR	20	16
80	BI-TR	25	20

2 fins de course avant / arrière réglables  
à détection magnétique 10-30 V DC - PNP

Pour tailles V32 TR - V50 TR  
et RV32 TR - RV40 TR  
pages 7 à 9 et 18 - 19



2 fins de course avant / arrière fixes  
à détections inductif 10-30 V DC - PNP

Pour tailles V32 BI à V80 BI  
et RV32 BI à RV80 BI  
pages 3 à 6 et 14 à 17  
et tailles V80TR et RVMR80 TR-BI  
pages 10 - 17 et 20